

Vivir



WORLD PRESS PHOTO / 68

Las mejores fotografías de prensa, en el **Museo Marítimo Ría de Bilbao**

EN DOMINGO

BIOGRAFÍA / 74

El escritor Scott Berg recoge las **confidencias más íntimas** de Katharine Hepburn

CORAZÓN DE PAPEL / 80

Arancha del Sol asegura que aplaude «a los que venden exclusivas» a la prensa rosa



EL PRECURSOR. Con diecisiete años, el vitoriano Heraclio Alfaro (en el centro) se convirtió en el primer piloto vasco. / ITP

Primeras alas

Pioneros como el alavés Heraclio Alfaro Fournier trajeron la aviación **tras la estela de los hermanos Wright**

La aviación llegó al País Vasco siete años después del vuelo de los Wright

JULIO ARRIETA BILBAO

«Cuando nos levantamos el día 17, las charcas presentaban una delgada capa de hielo. El viento soplaba con una velocidad de 35 a 43 kilómetros por hora. Decidimos aguardar a que la situación se estabilizara, pero cuando fueron las 10 en punto, concluimos que lo mejor era sacar el 'Flyer'». Con estas palabras describió Orville Wright aquella desapacible mañana de diciembre de 1903 en la que él y su hermano Wilbur pasaron a la historia como los protagonistas del primer vuelo comprobado de avión.

Los Wright habían demostrado su ingenio al modernizar la bicicleta, al igualar el tamaño de sus

dos ruedas. Fieles al espíritu práctico estadounidense, no sólo patentaron el vehículo, sino que abrieron una fábrica cuyos beneficios les permitieron dedicarse a sus experimentos aéreos.

Mientras los hermanos trabajaban con planeadores en la playa de Kitty Hawk, Samuel Pierpont Langley, con el que mantenían una rivalidad no disimulada, hacía lo mismo en el río Potomac, en Washington. La diferencia era que Langley contaba con una ayuda gubernamental, mientras que el empeño de los Wright era privado.

Wilbur y Orville ya habían conseguido volar en un planeador y su 'Flyer' era una máquina fruto de la experimentación. El 8 de diciembre de 1903, el aparato de Langley,

bautizado como 'Aerodrome', volvía a fallar y acababa en el río, con su piloto medio ahogado entre cables, varillas de madera y trozos de tela. Este fracaso ajeno animó a los Wright a realizar un intento definitivo. El día 12 no pudieron hacer nada por falta de viento. El 13 no se trabajaba, al ser domingo. El lunes hubo un primer intento fallido que acabó con el biplano algo maltrecho, por lo que fue necesario tomar un respiro para las reparaciones.

Por fin, el día 17 el 'Flyer' se elevó de su plataforma pilotado por Orville. Eso sí, se elevó poco, pues apenas cubrió 37 metros. Otros tres intentos a lo largo del día dieron como resultado vuelos más airoso, con un recorrido final de 260 metros que acabó recogido en varios periódicos. Había nacido la aviación y ya no había vuelta atrás. Otros inventores aplicaron los hallazgos técnicos de los Wright a sus aparatos y el número de pilotos se multiplicó. Mientras, diver-



PAU. Alfonso XIII atiende las explicaciones de Wilbur Wright.

Los aviones llegaron al País Vasco en 1910 a través de exhibiciones públicas. En marzo, el Ayuntamiento de San Sebastián contrató al piloto francés Hubert Le Blom, que montó un aeródromo improvisado en la playa de Ondarreta, donde los aficionados pudieron observar de cerca, previo pago de entrada, el avión, un Bleriot XI. Miles de espectadores siguieron los vuelos entre ovaciones.

Deporte de moda

La aviación se puso de moda como deporte y espectáculo. La fiebre de los aeroplanos tuvo entre sus seguidores a Alfonso XIII, apasionado de cualquier aparato motorizado, que incluso llegó a visitar la escuela de vuelo de Pau, en la que fue guiado por el mismísimo Wilbur Wright.

En julio del mismo año, el Ayuntamiento de Bilbao contrató a un aviador con intención de imitar el éxito donostiarra. Jean Mauvais, también francés, montó su hangar al final de la Gran Vía, entonces sin terminar, de la que despegó a

EL PRIMER VUELO CON MOTOR

Hace 100 años, dos hermanos de Dayton realizaron el primer vuelo en un avión motorizado

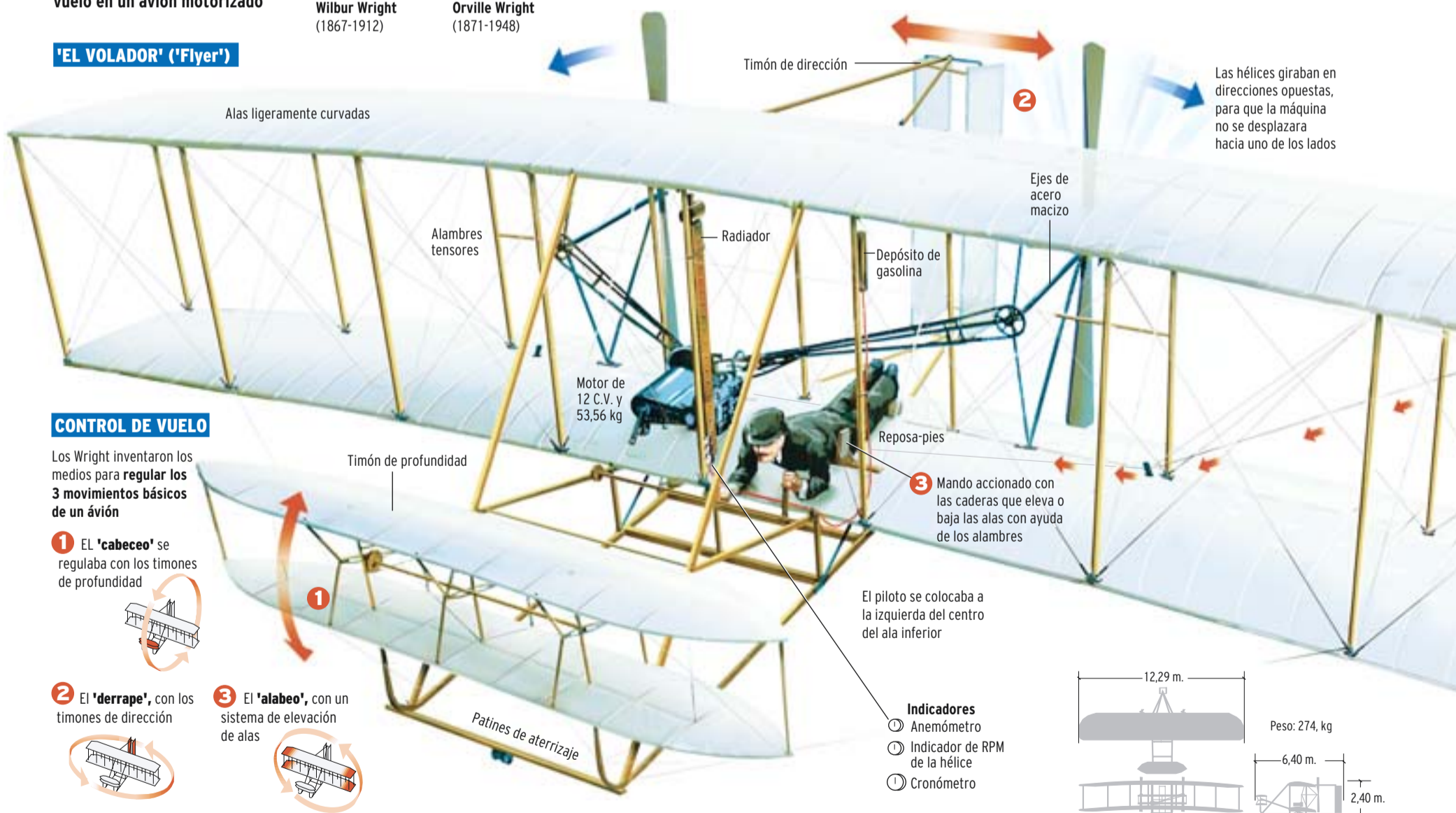


Wilbur Wright (1867-1912)



Orville Wright (1871-1948)

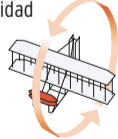
'EL VOLADOR' ('Flyer')



CONTROL DE VUELO

Los Wright inventaron los medios para regular los 3 movimientos básicos de un avión

1 El 'cabecceo' se regulaba con los timones de profundidad



2 El 'derrape', con los timones de dirección



3 El 'alabeo', con un sistema de elevación de alas



EL VUELO

El día 17 de diciembre de 1903 amaneció frío y con fuertes vientos. Tras el fracaso del vuelo de hacía tres días, los hermanos realizaron otro intento



Kitty Hawk (Carolina del Norte), lugar del vuelo

1 'El volador' fue sacado del hangar y colocado sobre un raíl montado en una ligera pendiente. Orville se colocó a los mandos de la nave y encendió el motor, mientras las hélices empezaban a girar



DOCUMENTACIÓN: Hacia el primer vuelo (Time-Life)

2 Cuatro hombres se encargaron de sujetar las alas, mientras el avión colocado, sobre un patín, se deslizaba sobre el raíl. Wilbur corrió junto al ala derecha



HITOS PARA RECORDAR

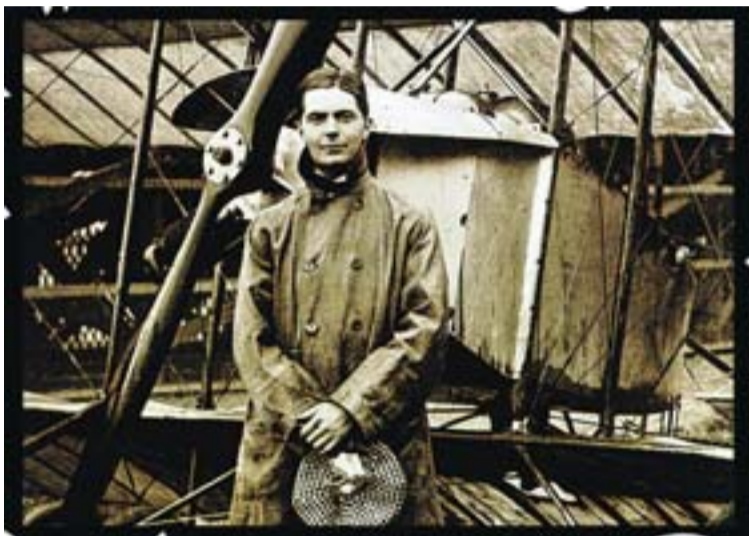


PASAJEROS. Anuncio de una línea de hidroaviones.

- ▶ **1910:** Los cielos del País Vasco conocen su primer avión el 27 de marzo, un Bleriot pilotado por Hubert Le Blon.
- ▶ **Jean Mauvais** vuela sobre Bilbao el 21 de julio a bordo de un Sommer 1910. Garnier pilota un monoplano sobre Pamplona. En Durango, la suspensión de un espectáculo aéreo por culpa de una avería acaba en tumulto, con los pilotos escoltados por la Guardia Civil.
- ▶ **Vuelo simultáneo:** En septiembre del mismo año, Loygorry, Morane y Taboutheau coinciden sobre La Concha. Al aterrizar, Alfonso XIII les concede la Cruz Carlos III.
- ▶ **Aero Club de Guipuzcoa:** Se forma en otoño de 1910.
- ▶ **1911:** El raid París Madrid hace escala en San Sebastián.
- ▶ **Manuel Zubiaga:** Se convirtió en el primer aviador vizcaíno a los veinte años, en 1913.
- ▶ **Escuela de pilotos:** Gracias a un convenio con el Ayuntamiento de Vitoria, Heraclio Alfaro y Léonce Garnier establecen este centro en Lakua.



LA CONCHA. Le Blon se eleva en 1910 sobre San Sebastián, donde moriría al caer su aparato al mar durante una exhibición. / FOTOS: ITP



DE ALGORTA. Manuel Zubiaga, primer piloto vizcaíno.



LAKUA. Garnier y Alfaro formaron una escuela de pilotos.

bordo de un Sommer, entre el asombro del respetable.

En aquellos tiempos de romanticismo volante no faltaron las desgracias, pues los aparatos de la época no se caracterizaban por su seguridad. Le Blon perdió la vida en San Sebastián, al precipitarse su aparato al mar, justo cuando realizaba su vuelo de despedida. Pronto fue sustituido por otros aviadores,

como Loygorry, Morane y Taboutheau. La aviación había calado en Guipuzcoa, que contó con aeroclub propio desde otoño de 1910, mientras Lasarte se convertía en parada obligatoria para todos los aeroplanos que pasaban por la zona.

Un año después, el vitoriano Heraclio Alfaro Fournier obtenía en Francia su carnet de piloto, cuando sólo contaba 17 años. Ya en casa, el pionero de la aviación vasca se dedicó a la construcción de su propio avión y a él se le debe la fabricación de los primeros aeroplanos españoles durante el bienio anterior al inicio de la I Guerra Mundial.

Tras el alavés, llegó el primer piloto vizcaíno. El algorteoño Manolo Zubiaga recibía su carnet a los 20 años después de formarse en Inglaterra. No tuvo que esperar mucho para contar con un colega en Sestao. Francisco 'Pachín' Coterillo pudo estudiar en Getafe y obtener su credencial a las puertas de la Gran Guerra, que cerró la época de los aviadores deportivos para dar paso a la de los caballeros del aire.

Ser piloto «era algo muy caro»

Canario Azaola ha documentado los primeros vuelos en el País Vasco

J. A. BILBAO

Ha estudiado como nadie los orígenes de la aviación en el País Vasco. Canario Azaola es un caso muy especial, pues a su pasión por la historia del vuelo se une el hecho de que él mismo ha sido piloto y ha llevado muchos de los aviones de los que habla.

—¿Por qué se organizaban aquellos primeros vuelos?

—Igual que hoy se montan conciertos de rock en las fiestas,

entonces se organizaban espectáculos aéreos. En España todos los primeros vuelos los hicieron pilotos extranjeros, generalmente franceses, contratados para estas exhibiciones.

—Pero enseguida aparecieron los pilotos locales.

—En diciembre de 1911 ya había 11 pilotos con carnet en España. Manolo Zubiaga tuvo el número 40. Era algo muy caro, porque además había que formarse en Inglaterra o Francia.

—¿Y Coterillo?

—Su padre era de Santander y tenía un bar en Sestao. A 'Pachín' Coterillo le debió ayudar un familiar que hizo las Américas. En 1915 voló en la Campa de los Ingleses. Pensando en los enfermos del hospital, les hizo una exhibición sobre

Basurto. Enterados los presos de la cárcel de Larrinaga, le escribieron una carta porque también querían verle. Y voló sobre la cárcel. Se le hizo un homenaje con un banquete, durante el que pidió permiso a su padre para fumarse un puro. Tenía 18 años.

—¿Qué fue de estos pioneros?

—Coterillo trabajó en las líneas aéreas, en la LAPE, que fue la antecesora de Iberia. En la Guerra Civil se quedó en el lado gubernamental, después de haber entrado en el ejército.

—¿Estuvo en Marruecos?

—Sí, por el puro gusto de volar. Llevó un monomotor ambulancia que trasladaba a los heridos. Después de la guerra se exilió en México. Zubiaga se ofreció como piloto a la aviación militar, tras el desastre de Annual. Le respondieron con una carta en la que le decían que no se necesitaban sus servicios. Al llegar la Guerra Civil, se presentó de nuevo y le dijeron que ya era muy mayor. Fue el primer presidente del Aeroclub. Se volvió a aficionar a la aviación y continuó volando hasta los 80 años.



Momento del vuelo

UN COMPETIDOR

Ferdinand Ferber, capitán del Ejército, confiaba en adelantarse a los Wright. Instaló un motor en su planeador e hizo pruebas colgando la nave de una grúa. Los malos resultados le hicieron volver a los planos



UN PRIMER INTENTO

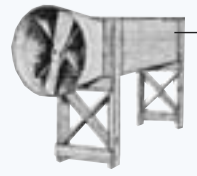
Clement Ader y su 'Eole' realizaron un vuelo de unos 50 m. con un motor de vapor en el año 1890. No fue validado por falta de testigos



INVESTIGACIONES AERODINÁMICAS

Los hermanos Wright consiguieron importantes avances en la aeronáutica

La hélices del 'Flyer', talladas a mano, fueron, según las propias palabras de Orville Wright, "las primeras que estaban bien hechas"



Desarrollaron un túnel de aire para estudiar la aerodinámica de las formas

GRÁFICO: F.G. BAPTISTA

