

Verano
EXCURSIONES
CAMPO Y
PLAYA
Mobiliario en
madera y
metálico

Cestería LA CONCORDIA
Colón de Larredálegui, 33 - Arfe calle, 19

OLIMPIA

A PARTIR DE HOY...

Carmen, la de Ronda

(Eastmancolor)
Sara Montiel, Jorge Mistral, Maurice Ronet.
Una auténtica superproducción española de gran espectáculo, majestuosa, como jamás se ha logrado igualar en nuestro cine.
(Mayores)
Taquilla numerada de mañana.

ACTUALIDADES

DESDE ESTA TARDE...

Saeta del ruiseñor

(Eastmancolor)
Joselito, Mary Carmen Alonso.
Un torrente de alegría, de simpatía y de bonitas canciones.
(Menores) Y "No-Do"
Niños, precio reducido.
Taquilla numerada de mañana.
Mañana, 11,30, matinal.

ANUNCIOS OFICIALES

ARDAU, S. A.

SUMINISTRO DE 40.000 CAJAS DE MADERA

Se admiten proposiciones hasta el próximo día 17 de junio. Los detalles se facilitarán a los que lo soliciten en las Oficinas de la Sociedad, en ARETALLODIO.- Teléfono núm. 10.

TEATRO ARRIAGA

JUEVES, 15, A LAS 4-7,30-11 NOCHE
GRAN ACONTECIMIENTO

Presentación de la
COMPANIA DE GRAN ESPECTACULO

DOROTEO MARTI

En su triunfal reaparición en España
CON
María Fernanda Ladrón de Guevara

ESTRENO DE LA COMEDIA DRAMATICA EN UN PROLOGO Y DOS ACTOS, ORIGINAL DE
GUILLERMO SAUTIER CASASECA

LAS DOS HERMANAS

(LA VIDA EMPIEZA MAÑANA)
¡El éxito más grandioso de todos los tiempos!
SE DESPACHAN LOCALIDADES

LA VUELTA AEREA A ESPAÑA

Cuarenta avionetas tomaron la salida en Madrid



Una de las avionetas en el momento de despegar de Vitoria

Ya han cubierto varias etapas

Se está desarrollando actualmente la Vuelta Aérea a España, en la que participa nuestro colaborador K. NARIO AZAOLA, tripulando una de las avionetas. Las incidencias de esta prueba deportiva —de la que ya se han cubierto varias etapas— comenzamos a recogerlas hoy, en una breve serie de reportajes escritos por K. NARIO.

Dada la afición existente en nuestra provincia por los temas relacionados con la aviación deportiva, y la participación en la Vuelta de conocidos pilotos bilbaínos y vitorianos, no dudamos que estas crónicas serán acogidas con interés por nuestros lectores.

GRAN ambiente aeronáutico el del aeródromo deportivo de Cuatro Vientos a la partida de la Vuelta Aérea a España. El brillante sol hizo más llamativos aún los colores de las 40 avionetas que habían de tomar la salida: aparatos de Granada, Vigo, Barcelona, Córdoba, Madrid, Vitoria... en fin, de casi todos los Aero Clubs adscritos al R. A. C. E. se alineaban en largas hileras, mezcladas con algunas avionetas militares de la Escuela Básica de Salamanca, la de reactores de Talavera y la valenciana Ala de Casa número 1.

Por primera vez participaban aviadores americanos de las bases de Torrejón y Morón, donde recientemente han constituido Aero Clubs. Vestían llamativos atuendos y pilotaban no menos vistosas avionetas.

Entre aquel conglomerado de pilotos, tripulantes y pasajeros, ha estado presente, junto a una magnífica "Bonanza", María José Juste, quien acompañará a su padre, el general Juste Iraola, presidente del R. A. C. E. y promotor de esta gran prueba, quien forma tripulación con los señores Gibert y Ortíz. También en la magnífica "Cessna 182" del señor Villarrubia forman tripulación dos señoras, la esposa de éste y la señora de Pons de Vill. Conocimos también en Cuatro Vientos al pater de la Vuelta, bilbaíno precisamente. Se trata del

Nuestro colaborador a su llegada a Vitoria en la avioneta del Aero Club de Vizcaya. — (Foto Arqué.)

P. Inocencio Rodrigo, capellán del Ejército del Aire, destinado en la Escuela de Reatores. Tocado con uniforme de vuelo y botina vasca, copilotó una avioneta mandada por el capitán Quintana.

LOS APARATOS

El material de vuelo está compuesto de diversos tipos de aparatos, desde la modernísima "Pessara", último grifo en aviones de turismo, que hace 240 kilómetros-hora, a la popular "Jodel", con 130 Km.-h.

A las diez de la mañana dió comienzo la salida. Lo hizo en primer lugar la "Auster" de Vitoria, a la que siguió, con intervalos de un minuto, la gran cavaviana aérea. Por último, el "Douglas DC-3" de la 35 Ala de Transporte que seguirá a las avionetas llevando a un batallón de periodistas y fotógrafos.

Eran las diez y siete minutos cuando, después de entregarnos el sobre con indicaciones, dieron la salida a nuestra "Alsa núm. 7". La "Miles" de Bilbao lo haría después. En el sobre nos indicaban un misterioso punto situado a 70 kilómetros del aeródromo de salida, a 98 de Valladolid y 107 de Salamanca. Debíamos de encontrarlo y dar una descripción y situación del mismo. Después de unos cálculos pusimos los 300 grados en la brújula, que nos llevaría a Villacastín, un pueblo situado en una confluencia de carreteras y a nuestro parecer, el punto misterioso a encontrar. De aquí, a Segovia, de donde tomamos rumbo a Avenda. El motor de nuestro aparato no pareció, sin embargo, estar muy acorde con nuestro contento de llevar una magnífica navegación llevada por mi compañero Facundo Alvarez, mientras que yo llevaba el pilotaje del aparato. Por tres o cuatro veces pensamos si nuestro vuelo terminaría en una carretera o un sembrado. Sobre la vertical de Burgos, el aeródromo de Villafra nos ofrecía sus pistas, pero poco quedaba de allí a Vitoria, y por miedo a que empeorase más aún la situación meteorológica y estropear nuestra buena media horaria, seguimos para allí, donde aterrizábamos en medio de la lluvia a las 2 horas 45 minutos de vuelo. Poco después lo harían nuestros compañeros de Aero Club Zubizaiga. De la Rica y el mecánico Merodio.

Ayuntamiento de Lejona

Se hace público que, por acuerdo de la Comisión municipal Permanente, se delimitará por el personal municipal, en las fincas cuyos propietarios lo soliciten, el recorrido de las calles y plazas previstas en el Plan de Ordenación Urbana de este Ayuntamiento, en la parte que afecte a cada terreno.

Será de cuenta del interesado el abono de todos los gastos ocasionados con este motivo.

Lejona, 24 de mayo de 1961.—
El alcalde, M. MONASTERIO.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A.

Concurso de enajenación de bidones inútiles para Campsa, depositados en su factoría de Pasajes (Gipuzkoa), donde podrán ser examinados, y donde se facilitará la documentación e información pertinente.

Las ofertas, por duplicado, serán presentadas en la Central de Madrid, Paseo del Prado, 6. Secretaría General - Recepción de Pliegos para Concursos con la indicación de "Para el Concurso de Enajenación de bidones en Factoría de Pasajes".

El plazo finaliza el día 7 de julio próximo, a las doce horas. Madrid, 8 de junio de 1961.—
EL DIRECTOR GENERAL.

también recibió su tráfico, como el malagueño Villar, piloto de una magnífica "Cessna 182"; el pater bilbaíno, el joven equipo Giral-Pepe Romero, y nosotros también tuvimos la satisfacción de ser premiados por nuestra buena puntuación en la prueba de regularidad. Nuestra "bruja" de mascota nos había dado suerte.

Así terminaba el día la Vuelta, desde el punto de vista aeronáutico.

A SANTANDER

En el mismo autobús en que nos trasladaron luego del hotel vitoriano al aeródromo, los organizadores nos dieron los portemoneses de la próxima etapa. Se suspendió el paso por San Sebastián; voláramos a la vertical Bilbo y de aquí a Santander, fin de etapa. El vuelo sería discrecional. Despegaron primeramente las avionetas más rápidas, encabezadas por la "Bonanza". Una tras otra fuimos llegando a mediadía a Santander vuelo magnífico, y magnífico también nuestro motor, después de un breve repaso por las expertas manos de Merodio.

K-NARIO

FRISAN

ha cautivado el corazón de la mujer española

mod. 771-b 10 pies cúbicos

frisan

EL PRIMER FRIGORIFICO ESPAÑOL

- 21 años de incondicional servicio en hogares españoles.
- El compresor hermético más silencioso de España, adaptado a las exigencias de temperatura y energía eléctrica de cada lugar

mas frio a menor costo

DE VENTA EN LOS MEJORES ESTABLECIMIENTOS DEL RAMO

EN VITORIA

Se sucedían los aterrizajes cuando fueron llegando noticias: tres avionetas, debido a las malas condiciones meteorológicas, y a su reducida autonomía —se entretuvieron sin duda demasiado buscando el punto misterioso— se habían visto obligadas a realizar aterrizajes forzados en sendos prados, en Medina de Pomar, Tafalla y Haro. Nuestro amigo Oliveros del AC de Guipúzcoa, había sido uno de ellos. Tanto

I. S. E. S. A., Marqués del Puerto, 5, BILBAO; GONZALEZ Y OLABARRI, Marqués del Puerto, 8, BILBAO; IGNACIO BERTAIN, Plaza de los Mártires, 2, BILBAO; RADIO TORRES, Fueros, 9, BARACALDO; COMERCIAL URIARTE, Carlos Gangotxi, 2, GUERNICA; MARTIN BERRIO, San Miguel, 12, AMOREBIETA; RADIO LANDA, Avenida General Mola, 2, PLENCIA; HIJOS DE A. ZUGAZA, S. L., Zumalacárregui, 30, DURANGO; RADIO "ELECTRO-MAR", María Díaz de Haro, 5, PORTUGALETE.

BELTRAN, CASADO Y CIA., S. A., Dato, 34, VITORIA; LUIS EXTRAMIANA, Independencia, 12, VITORIA; RAMON URQUIJO, Carmen, 5, LLODIO.

COCINAS A GAS Y BUTANO

Benavent
¡Una marca antigua!
¡Un modelo nuevo!

Cocina con dos fuegos y horno con grill y asador

1.990 pesetas

LEDESMA, 7. — BILBAO. — Teléfono 232.574
SERVICIO DE REPARACIONES

¡NUEVO Y REVOLUCIONARIO AVANCE TECNICO!

IBERIA presenta en España la
ULTIMA PALABRA EN TELEVISION

TELEVISORES DE TIPO "EXTRAPLANO" Y "PANTALLA GIGANTE" EN 19 Y 23 PULGADAS

* DISTRIBUIDOR OFICIAL:

A. TELLECHEA Y C.ª, S. R. C.
ALDA. URQUIJO, 47. TELEFONOS, 31.26.95 Y 31.51.59 - BILBAO

SERVICIO TECNICO GARANTIZADO
FACILIDADES DE PAGO A CONVENIR

GUEST

enlaza con **JET**

3 vuelos semanales

MADRID
CARIBE
NORTE-CENTRO
Y
SUR AMERICA
vía
Bermudas
Miami
México

consulte a su agencia de viajes o a
GUEST AEROVÍAS MEXICO

BILBAO
PLAZA DE ESPAÑA, 4. Tels.: 242299 y 316460

MOTORES FUERA DE BORDA

«PENTA»

Importados de Suecia

Modelo P.200.A	de 2 HP.
" P.300.A	de 3 HP.
" U.21.S	de 4 HP.
" P.600.A	de 6 HP.
" PA.120	de 12 HP.
" PA.120.C	de 12 HP.
" P.2500.A	de 25 HP.
" P.2500.AE	de 25 HP.

DISPONIBLES PARA ENTREGA INMEDIATA

Finanzauto, S. A.

MANUEL ALLENDE, 4 - Teléfono 31.36.51
BILBAO