

# Foronda, a punto para un nuevo despegue



SAIOA ECHEAZARRA

✉ secheazarra@elcorreo.com

A un mes de comenzar a operar las 24 horas, el aeropuerto ultima los trámites y el refuerzo de personal. El desafío es seguir creciendo

**VITORIA.** El aeropuerto de Foronda volverá a operar las veinticuatro horas del día –conocido en el argot aeronáutico como H-24– desde el próximo 25 de abril. En esa fecha, la infraestructura afrontará un cambio de ciclo para el que ultima los trámites. El nuevo horario (ahora abre 16 horas por jornada) se ha incluido este mes en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP), el manual del sector que refleja los datos y los cambios de la red de aeródromos de Aena. A su vez, la sociedad avanza en la contratación de 15 trabajadores. El aeródromo pide pista para un nuevo despegue.

**Pasajeros** El primer reto

## Más operaciones, vuelos y desvíos a la vista

El horario de apertura representa uno de los condicionantes principales de la actividad de un aeropuerto. Así que tras recuperar el H-24, entre los principales desafíos está el de aumentar los pasajeros (tanto de vuelos regulares como chárter). El presidente de la Cámara de Comercio, Gregorio Rojo, afirmó el año pasado que la infraestructura debería mover 500.000 viajeros no a muy largo plazo, un número aún lejos de los 140.945 de 2018. De momento, desde abril Foronda ofertará vuelos de Ryanair a cinco destinos (Milán, Colonia, Sevilla, Tenerife y Palma), que subirán esa cifra. Con el aeródromo funcionando todo el día, también tendrá mayor capacidad para albergar desvíos de aeropuertos vecinos por el mal tiempo –hasta 2012 se desviaban a Vitoria 86 aviones de media al año–. Asimismo, abrir las 24 horas también es una ventaja a la hora de promocionar Foronda para atraer a nuevas aerolíneas o vuelos.



Panorámica de la pista desde la torre de control del aeropuerto de Vitoria. :: RAFA GUTIÉRREZ

## EN SU CONTEXTO

**7** años han transcurrido desde que el aeropuerto de Vitoria sufrió el recorte horario por parte de Foronda, en 2012.

### Publicación del H-24

El cambio de horario de Foronda ha sido reflejado este mes en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP), el manual básico del sector con la información y los cambios de los aeropuertos.

**15**

trabajadores se han contratado para operar las 24 horas. 10 bomberos, 2 técnicos de operaciones y 3 de mantenimiento.

### Pasajeros y carga al alza

Los datos de viajeros en Foronda han ido al alza sobre todo con Ryanair. En 2018 el aeropuerto registró 140.945 pasajeros. Y fue el mejor año de su historia en mercancías, con 62.156 toneladas.

**Carga** Mejorar las cifras

### Capacidad para recibir nuevos chárter

Foronda es la cuarta infraestructura aeroportuaria que más toneladas de mercancías mueve al año en España. El recorte horario de 2012 no dañó demasiado este potencial; es más, en 2018 el aeródromo logró los mejores datos de su historia. Y en los últimos años, los operadores (DHL, Fedex y UPS) han crecido en las instalaciones de Vitoria. Cuando el H-24 entre en vigor en abril, la infraestructura

podrá recibir «muchos vuelos chárter de carga que se perdieron por el recorte», apuntan fuentes cercanas a la actividad carguera en la terminal alavesa, que se concentra de noche.

### Empleo Nuevos contratos Una plantilla reforzada con 15 trabajadores

En agosto de 2012, cuando Foronda perdió el H-24 y pasó a operar solo doce horas diarias, el efecto más inmediato fue la drástica reducción de la plantilla, pasando de 135 a 21 tra-

bajadores, todo ello en un contexto de crisis con más de un millar de prejubilaciones y traslados en el conjunto de la red estatal. La vuelta del horario 24 horas a Foronda supondrá sumar 15 plazas (10 de bomberos, 2 técnicos de operaciones y 3 de mantenimiento).

**Instalaciones** Usuarios

### Actividad en la terminal y sobre todo en el aeroclub

Más horas de apertura, más personal y más actividad. Las instalaciones de Foronda, como la terminal y

el aparcamiento (que sigue siendo gratuito), aspiran a registrar un mayor trasiego una vez que entre en vigor el H-24. Pero especialmente afectará de forma muy positiva al aeroclub Heraclio Alfaro. El recorte horario de 2012 dejó al veterano colectivo al borde de la desaparición; tuvo que suspender las clases, dar de baja a los socios y clausurar la escuela de pilotos, que reabrió tras 5 años al ampliarse el horario en 2017. Pero el H-24 les relanzará de nuevo. Es «muy importante», remarcan desde la entidad.

Reebok CrossFit OFICIAL

**CROSSFIT GASTEIZ**

APÚNTATE A...  
Nuestra clase de prueba GRATUITA y si te inscribes estudio personalizado GRATUITO

Adaptable  
a cualquier nivel

CELEBRAMOS NUESTRO  
**SEXTO**  
ANIVERSARIO

Informate en nuestra web [www.crossfitgasteiz.com](http://www.crossfitgasteiz.com)  
en C/ Portal de Legutiano, 5 o en el 945 77 49 78