

Una de las más originales zonas verdes de Vitoria sigue el trazado de la pista del viejo aeródromo de Salburua, un lugar lleno de historias

Un paseo con alas

F.GÓNGORA VITORIA

El paseo del Aeródromo de Salburua huele a lavanda, romero, tomillo y un sinfín de hierbas aromáticas. Sus 550 metros entre la Avenida Juan Carlos I y Portal de Elorriaga coinciden con parte de la pista que entre 1935 y 1979 permitió el despegue y el aterrizaje de miles de aviones. Una hilera de focos encastrados de color azul –algunos rotos ya– evoca por la noche el circuito de toma de tierra, que se cerró hace 30 años, al abrirse Foronda. Un sendero embaldosado con cerámica de color tierra

recorre ahora el corredor de hormigón y asfalto que cruzaba la antigua N-1. Era el único aeropuerto con barreras. Cuando aterrizaban los aviones, las colas de coches y los cabreos de los conductores eran monumentales.

En dos puntos asoman mangas de aire, el imaginario fuselaje de una avioneta AISA 11-B y un ajarita de papel, hecha de hierro galvanizado y forrada con chapas de aluminio. Son esculturas del artista Koko Rico diseñadas para que los niños puedan jugar a volar entre las nubes. Así, el Ayuntamiento ha preservado la memoria de

un lugar donde se fraguó una parte de la historia de Vitoria y del País Vasco.

El aeródromo de Salburua no fue el primero que tuvo la capital alavesa, cuya situación geográfica privilegiada en la ruta París-Madrid y el sueño de pioneros como Heraclio Alfaro la colocó enseguida como referencia de la navegación aérea. El campo de Lakua, que así se llamaba, fue escenario de los inicios de la aeronáutica en el territorio con los vuelos, entre otros, del primer avión construido enteramente en España (1909) y del primero alavés (1910), según el libro de Andrés Sebastián y Luis Utrilla, 'Historia de los aeropuertos de Vitoria'.

El globo de Milá

Un penoso suceso, la muerte de Antonio Martínez Latur, más conocido como 'Milá hijo', había llenado de luto la antigua afición de la ciudad a los globos aerostáticos allá por el siglo XIX. Un 16 de junio de 1889, en la plaza de toros, el valiente piloto valenciano que se ganaba la vida con aquellos espectáculos tuvo un percance al iniciar su vuelo y chocar con el tejado. Vitoria lloró su muerte y siempre le recordó con unas coplillas que en su día recogió Pío Baroja en su novela 'el cura de Monleón'.



1935. Dos Vickers de la Marina en la inauguración del campo.



OTRA ÉPOCA. Un miembro del Aeroclub Heraclio Alfaro posa con

De Salburua salió parte de la Legión Cóndor para bombardear Gernika

El desarrollo de la aviación provoca que Vitoria estrene su nuevo aeropuerto en terrenos de Salburua el 29 de septiembre de 1935. Toma el nombre de José Martínez de Aragón, un piloto legendario que había impulsado el aeródromo y murió en un accidente de aviación poco antes de su puesta en marcha.

La Guerra Civil deja una hue-

lla imborrable en la nueva instalación. Se sigue utilizando el campo de Lakua para aviones como los Breguet XIX pero es en Salburua donde la Legión Condor instala su centro de operaciones cuando se inicia la ofensiva franquista del Frente Norte entre marzo y julio de 1937. Desde su pista salieron una parte de los bombarderos que arrasaron Durango y Gernika.

También de allí partió la avioneta inglesa que llevaba al frente de Segovia al general Emilio Mola, el gran muñidor del golpe de estado contra la República. Murió en un accidente en el monte Alcoce-ro (Burgos) en 1937.



MINISTERIO DE TRABAJO E INMIGRACION



TESORERÍA GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL

Dirección Provincial de Álava

SUBASTAS

Se anuncia la enajenación en pública subasta de los siguientes bienes:

- Nº 1 Local comercial en Vitoria-Gasteiz, c/Cofradía de Arriaga nº 1 bj. Superficie construida 39,46 m2. Tasación: 77.812,00 €. Cargas: 65.546,48 €. **URE 01/03. Día 6 de mayo 2009, a las 9,30 horas.**
- Nº 2 Plaza de garaje en LAGUARDIA(ALAVA), /Paseo Barbacana s/nº, señalada con el nº "B-016". Superficie útil: 11,88 m2. Tasación: 12.225,00 €. Sin cargas. **URE 01/03. Día 6 de mayo de 2009, a las 10,30 horas.**
- Nº 3 Vehículo FIAT DUCATO II. Matrícula: 3466CYD. Tasación: 7.000,00 €. Sin cargas. **URE 01/01. Día 6 de mayo de 2009, a las 11,30 horas.**
- Nº 4 Lote nº 1.- Vehículo RENAULT KANGOO. Matrícula: VI-4880X. Tasación: 2.200,00 €. Sin cargas. Lote nº 2.- OPEL MOVANO FURGON. Matrícula: VI-5943X. Tasación: 3.000,00 €. Sin cargas. **URE 01/01. Día 6 de mayo de 2009, a las 12,30 horas.**

Las subastas se celebrarán, en el día y hora indicados, en esta Dirección Provincial, c/ Postas, 42-6ª planta. 01004 VITORIA-GASTEIZ. Aparte de las posturas verbales en el acto de celebración de la subasta, se podrán presentar posturas en sobre cerrado hasta el día 05-05-2009, en esta Dirección Provincial. Los vehículos podrán ser examinados por aquellos a quienes interese c/ José Mª Iparraguirre, local 8. 01006 Vitoria-Gasteiz, los martes y jueves de 11 a 13,30 horas.

Para mayor información dirigirse a :

URE 01/01 c/ Reyes Católicos nº 2. 01002 VITORIA-GASTEIZ. Tfno. 945-203341.

URE 01/03 c/Postas nº 42-1ª planta. 01004 VITORIA-GASTEIZ. Tfno. 945-162711.

Http://www.seg-social.es

ADELPRISE

ASOCIACIÓN DE ENFERMOS DE LINFEDEMAS PRIMARIOS Y SECUNDARIOS

Federación Vicente Abreu Pintor Vicente Abreu 7, bajo 01008 VITORIA

Tfno.: 945 226 061 e-mail: adelprise@yahoo.es

PISO DE OCASION SE VENDE

120 m2 útiles + camarote. Zona ajardinada. Parking privado. Orientación Sur-Este. Muy soleado. Excelentes vistas y conservación

GRAN OCASION PARA INVERSORES

Tfno. 646 22 46 97

chalet 1ª línea salburua a estrenar

348.500 euros

www.fincasestibaliz.com 945 14 11 11 **estibaliz** INMOBILIARIA

infodenda

Informática Siervas de Jesús, 36 Tel. 945 15 17 54

Stage xm9070

- 2.0 Ghz Intel Core 2 Duo T6400 (2MB)
- 4 GB (2x2 GB) DDR2 667 Mhz
- 320 GB 5400 rpm SATA
- 18.4 TFT WUXGA (1920x1080) Wide Glare
- nVidia GeForce 9100 M G & 512 MB
- GeForce 9600 GS PCI-e
- DVD +/- R/RW DL SATA
- Wireless Intel 5100 AGN
- Bluetooth · HDMI
- Webcam 1.3 Mpx
- Panda Antivirus para Estudiantes 17, 20 €



SUBVENCIÓN DEL MINISTERIO 0% DE INTERESES A 3 AÑOS ¡CONFIGURA TU PORTÁTIL A MEDIDA! SERVICIO TÉCNICO PROPIO IVA 16% no incluido HASTA FIN DE EXISTENCIAS SALVO ERROR TIPOGRÁFICO

TU CASA MOLA, PERO SIEMPRE HAY UNA MEJOR.

pisos.com
Red de servicios



casco de cuero en el paseo de Salburua. Abajo, exámenes de piloto, exhibición deportiva y un Bristol de la compañía Aviaco. / IOSU ONANDIA E 'HISTORIA DE LOS AEROPUERTOS DE VITORIA'

Aunque Iberia había nacido en 1927, reinició sus servicios aéreos en agosto de 1937 con una línea que abrió la ruta Tetuán, Sevilla, Cáceres, Salamanca, Burgos y Vitoria. Sus aviones eran los famosos Junkers Ju-52 alemanes, usados indistintamente para el transporte de pasajeros y para bombardeo. Tras la guerra, se cambió el nombre del aeropuerto en memoria del general golpista. Cada vez que nacía una compañía o se abría una nueva línea de Vitoria con alguna ciudad, se festejaba como un gran acontecimiento. Así fue cuando un Bristol 170 de Aviaco, con capacidad para 56 pasajeros, inauguró la línea Madrid-Vitoria en julio de 1952.

El aeroclub Alfaro

Nunca fueron rentables estos transportes y el aeropuerto languideció poco a poco. Sólo la creación del aeroclub Heraclio Alfaro le dio una actividad permanente y mantuvo viva la pasión por volar. Surgió en 1953 con motivo del homenaje que toda la provincia brindó al mejor piloto y constructor de su historia.

Volar fue siempre el sueño de Santiago Fernández Villa (1942), arquitecto y funcionario foral, que aprendió a pilotar, como dece-



nas de vitorianos, en Salburua «Recuerdo que aquí aterrizaron los DC3 'Dakota' de la Segunda Guerra Mundial. Todos los vuelos comerciales necesitaban que se cerrara la carretera N-1 con el paso a nivel que vigilaba Delfín, el guarda que iba con su cachava y su perro». Fernández Villa asegura que también había rebaños de ovejas que obligaban a dar una vuelta antes de aterrizar o gente buscando perretxikos. «Éramos pocos y nos tachaban de locos. Pero había grandes festivales aéreos», recuerda.

■ p.gongora@diario-elcorreo.com

Dra. Henar Muñoz
Nº Colegiado 121A



R.P.S. 54/09

Vuelva a sonreír

Cirugía de implantes sin puntos, sin bisturí

Cirugía guiada por ordenador - Sistema NobelGuide™

