

Ciudadanos

Foronda duplicará sus plazas de parking y tendrá un hangar para reparar aviones

El aparcamiento del aeropuerto vitoriano tendrá 1.100 huecos cubiertos antes de tres años y puede dejar de ser gratuito

Aena invertirá 5 millones de euros en reformar todo el estacionamiento



CARGA. Imagen de la antigua terminal de DHL que podría acoger el hangar para el mantenimiento de aeronaves. / JOSÉ MONTES

ALBERTO CANTO VITORIA

El aeropuerto de Foronda duplicará las plazas del aparcamiento y dispondrá de un hangar para la reparación y el mantenimiento de las aeronaves. La ampliación del parking, que podría dejar de ser gratuito, fue anunciada ayer por Amparo Brea, directora general de Infraestructuras de Aena –la sociedad pública que gestiona los aeródromos– y Jorge del Castillo, director general de Clasa, sociedad especializada en carga aérea. Ambos visitaron la terminal alavesa en un acto organizado por el PSE.

El estacionamiento ganará en tres años quinientas plazas hasta completar un total de 1.100, todas ellas cubiertas con marquesinas. La ampliación se llevará a cabo en los terrenos situados junto a la carretera de acceso a las instalaciones aeroportuarias. Supondrá una inversión de 2,5 millones de euros, a los que habrá que añadir otros 2,5 para adecuar el firme actual y levantar un nuevo cerramiento.

Sin embargo, en 2010, año en que concluye el actual plan director de Foronda, el parking podría dejar de ser gratuito, y perder el privilegio de ser el único de toda la red de Aena que no cobra por estacionar los vehículos. Jesús Garay, director del aeródromo y presente en el acto, reconoció que «cabe la posibilidad de que se cobre, como lo hacen el resto de

Dieciocho aeronaves al mismo tiempo

A. C. VITORIA

El aeropuerto de Foronda puede acoger al mismo tiempo a dieciocho aeronaves en sus dos plataformas de estacionamiento, una situada junto a la terminal de pasajeros y la otra, frente al

complejo de la torre de control, en la zona destinada a los movimientos de carga.

Es precisamente ésta la más grande al soportar un mayor tráfico de aviones, muchos de ellos de gran envergadura, como Jumbos o Antonov, al tratarse de car-

gueros. Así, cuenta con un total de 155.000 metros cuadrados. La última ampliación habilitó 45.000 nuevos metros cuadrados al lado de las terminales de DHL y VIA, inauguradas este año.

Tiene capacidad para doce aviones de diferente tamaño. La mayor parte de las operaciones –principalmente de las firmas de paquetería– se generan durante la noche.

Asimismo, la plataforma ubicada junto al edificio de pasaje-

ros tiene un total de 33.000 metros cuadrados, 10.000 metros más tras la última reforma. En ella pueden operar hasta seis aeronaves y diez avionetas. Y es que hay que tener en cuenta que muy cerca se encuentra la sede y el hangar del Aeroclub de Vitoria Heraclio Fournier.

Las obras de ampliación de las dos plataformas concluyeron hace ya varios meses. La inversión total fue de nueve millones de euros.

enlace



¿Usaría el parking de Foronda si al final fuera de pago?

sms al 5626: ECAOPINA (espacio) tu opinión.

www.elcorreodigital.com

enlacealava@diario-elcorreoes.es

945 167351

SMS



IV Jornada de Puertas Abiertas de **Rioja Alavesa**
¡Visite nuestras bodegas el día **12 de Mayo!**

Llámenos para concertar hora de visita:

945 22 41 63

hasta el día 11: de lunes a viernes:
mañanas de 9:00 a 13:30

abra
asociación de bodegas
de rioja alavesa
arabako errokako
upategien elkarte

www.riojalavesa.com
www.riojatienda.com