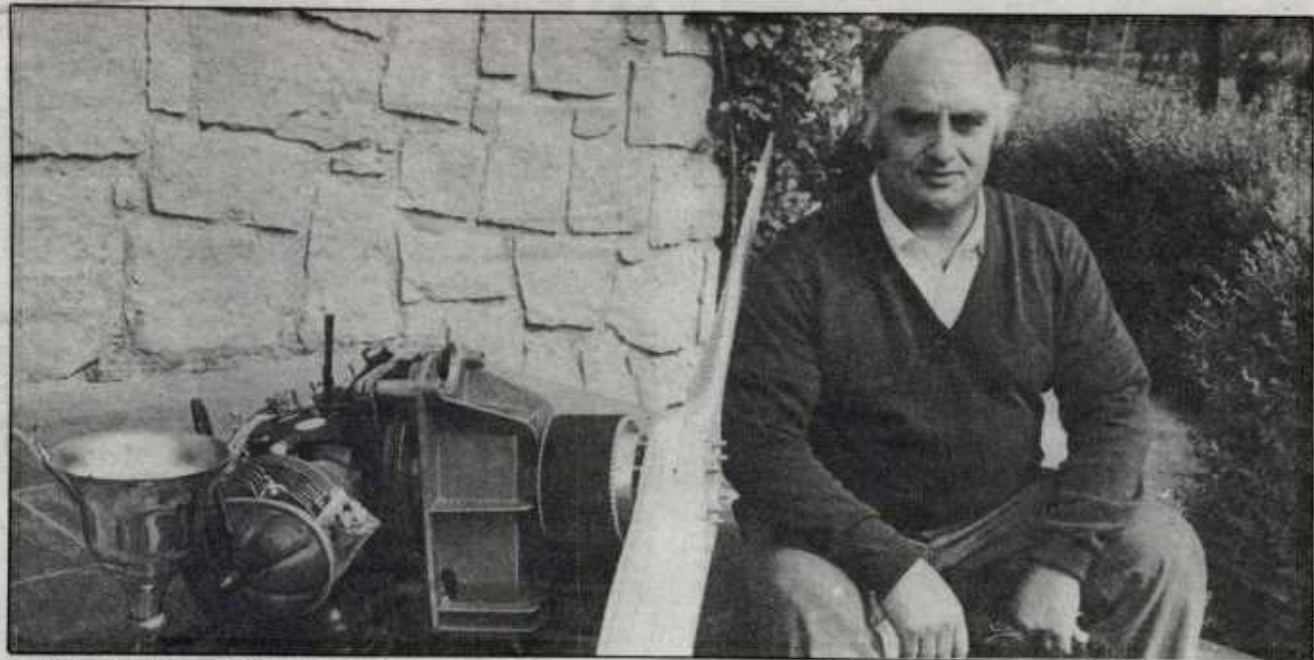


Convertir el motor de un coche «Citroen Visa» en la mejor máquina imaginable para un avión ultraligero (ULM) le ha valido a Lorenzo Alzola Uriarte el reconocimiento de la Asociación Nacional de Constructores Amateurs de España que recientemente han celebrado su primer congreso en Cáceres. Para Alzola fue el primer premio en diseño, mientras que un malagueño se llevaba el primer galardón en prototipos de aviones. Este alavés nacido en Guipuzcoa que no pudo llevar hasta Extremadura el prototipo de avión que construye actualmente en su casa de Berrusteguieta está seguro de que si no le hubiese fallado el transporte, se había traído ambos trofeos.



Lorenzo Alzola con su motor, su trofeo y su perro

La conversión del motor de un «Citroen Visa» para ser utilizado en un avión ultraligero le ha valido a este alavés el primer premio de diseño en un certamen nacional celebrado en Cáceres

## LORENZO ALZOLA O LA FORMULA PARA HACER VOLAR A UN COCHE

Paco Góngora

A Lorenzo Alzola Uriarte, nacido hace 51 años en Mondragón y afincado desde los 23 en Alava, construir motores y aviones es una obsesión que le empezó a sus cuatro años, cuando en plena guerra civil decidió convertir el único billete de cien pesetas que tenía su familia en un rutilante aeroplano de papel capaz de volar hasta la torre del campanario de la iglesia de Durango donde vivía entonces. La paliza que le dió su madre le puso en aviso de que una cosa era su vocación aeronáutica y otra muy distinta jugar con el pan de la familia.

La afición ya no se le apagaría nunca, pero aquellos tiempos de la postguerra no eran precisamente los más idóneos para dedicarse a una actividad que como el mismo reconoce «resulta cara. Alquilar una avioneta te puede salir entre 6.000 y 10.000 pesetas la hora, en la actualidad. En aquella época era un sueño imposible». Tuvo que esperar al servicio militar para pilotar su primer avión, disfrutar de la aventura de volar y conocer los entresijos de una ciencia como la aeronáutica que con el pasar de los años se convertiría en una pasión. Allí consiguió también su licencia de vuelo.

Luego vendría el matrimonio con una alavesa, los cinco hijos y un trabajo como jefe de un taller de motores en Latioero. El tiempo que le quedaba libre lo dedicaba a la construcción de pequeños prototipos de aeromodelismo. «A pesar de lo que me gusta volar solo tengo 100 horas como piloto. La verdad es que deportivamente a esto solo se pueden dedicar las personas con la vida solucionada. Pilotar aviones sigue siendo muy caro».

Si la construcción de pequeños prototipos de aviones conseguía matar el gusanillo de este hombre, la búsqueda de una fórmula barata para surcar los cielos alaveses espoleó su ingenio innato. «Mi físico-peso 100 kilos-eché por tierra mis intentos con el ala delta. Podía por fin elevarme por los aires y no resultaba excesivamente caro, pero un aterrizaje torzoso me rompió varias costillas y lo tuve que dejar. El accidente me demostró también que yo más que un piloto era un diseñador y a eso dediqué mi tiempo libre. Investigar, probar nuevos prototipos, revisar motores, era algo que me daba más satisfacciones y, por supuesto, menos golpes contra el suelo».

Los ultraligeros

El descubrimiento personal

de los aviones ultraligeros le dió la pista a Lorenzo Alzola para iniciar el camino hacia esa fórmula de volar bonito y barato. El estudio de la aeronáutica le había demostrado una cosa importante: las grandes empresas del mundo, sobre todo las norteamericanas, habían nacido con el trabajo de un pionero que hacía sus prototipos en el jardín de su casa.

«La McDonald Douglas, Courtiz y tantas otras son la prodigiosa herencia de aquellos hombres que se dedican horas y horas a inventar nuevos prototipos y a desarrollar la ciencia de la aviación. Hace 130 años que funciona en Estados Unidos una asociación de constructores amateurs. Lo mismo ocurre en los principales países europeos. Tristemente, en España casi siempre hemos tenido que importar toda la tecnología aeronáutica y ha sido este año cuando ha nacido una asociación a nivel nacional. Las leyes permiten la investigación sobre los aviones ultraligeros y para mí esta es una forma idónea para llevar el vuelo a mucha más gente».

Los frutos de su trabajo no se han hecho esperar. Alzola ha construido ya tres prototipos de ultraligeros. Actualmente trabaja en uno con mo-

tor Hirt de dos tiempos y 43 caballos de potencia. La conversión realizada en un motor «Citroen Visa» le valió el primer puesto en el certamen celebrado en Cáceres y en el que participaron una treintena de diseños.

«Actualmente los aviones convencionales han llegado a un grado tal de sofisticación que volar se parece más a dialogar con una computadora que a sentir la aventura de ir contra el viento. Los ultralige-

ros constituyen una fórmula barata y más romántica. Es como volver a los tiempos de los pioneros pero con las ventajas de un material más perfeccionado y con menos riesgo de accidente. Actualmente solo existen en Alava otros tres aviones construidos por amateurs como yo. En España habrá un total de 40. Espero que este sea solo el principio y la afición se extienda más».

Más de 1.500 horas de trabajo le ha costado a Alzola construir su último prototipo. Biplaza, 11 metros de punta a punta de las alas, 5 metros de longitud, 120 kilos en vacío, 2 horas de autonomía, una velocidad máxima de 100 kilómetros por hora y 45 de mínima, 13 litros de gasolina de consumo a la hora. Estas son las características de su prototipo para el que se ha tenido que gastar solamente unas 350.000 pesetas en material. El Ultraligero es capaz de al-

canzar alturas de hasta 5.000 metros, pero reglamentariamente no puede sobrepasar los 300, punto límite para impedir accidentes con los aviones comerciales. Tampoco pueden sobrevolar las poblaciones.

«El factor seguridad es casi total, porque la velocidad es muy pequeña. Practicamente no hay que hacer revisiones y en Alava tenemos la ventaja de que toda la provincia es un inmenso campo de aterrizaje. Se ha intentado crear un aerodromo deportivo que sirviera para toda la zona norte. Podría practicarse el paracaidismo, el vuelo sin motor y el vuelo con los ultraligeros, pero el presupuesto es alto y la gente que nos dedicamos a estos deportes no hemos conseguido unificar criterios y nos falta ayuda. Yo creo que es un deporte con futuro. Volar de esta forma romántica sigue siendo un reto».



Alzola, que se considera un romántico del vuelo, en su nuevo ultraligero

### MUTUA DE SEGUROS de ámbito nacional precisa PERSONAL FEMENINO CON EXPERIENCIA EN RELACIONES PUBLICAS

para asesorar y comercializar producto relacionado con la jubilación.

#### OFRECEMOS:

- Ambiente agradable dentro de la empresa, compatible con obligaciones familiares.
- Formación constante y apoyo por parte de la empresa.
- Amplias posibilidades de promoción.
- Alta en S. S. régimen especial.

#### REQUERIMOS:

- Moralidad, solvencia y seriedad.
- Estar bien relacionada social y comercialmente.
- Residentes en Vitoria más de 10 años.
- Edad mínima 27 años.

Para entrevista individual, envíenos «curriculum vitae» y datos personales (edad, estado civil, domicilio y teléfono) a Gral. Alava, 10, puerta primera. Dpto. 4.

### ACUPUNTURA

Tratamiento del dolor. Reumatismos, artrosis, traumatismos, gastritis, úlceras, estreñimientos, hemorroides, trastornos menstruales, menopausia, asma, alergias, insomnio, stres, depresiones, trastornos del olfato y del gusto, vértigos, jaquecas, sordera, ruidos de oído, obesidad, tabaquismo, acné, psoriasis, enuresis, trastornos del sudor, temblores, impotencia, frigidez.

PROF. Dr. M. ANITUA  
Dr. J. M. GASTACA

Traumatología-Ortopedia.  
Cirugía general y vascular.  
C/ Florida, 32, 1.º B.  
☎ 232388 y 268251.  
(Consulta de 4 a 7).  
VITORIA

### INGLES - NATIVO

Ldo. en Inglaterra (B.A.) Titulado España. E.O.I. Madrid. Coleg. Alava. Coleg. Of. D.O.L.L. Amplia experiencia docente.

#### INICIACION

Aprendizaje rápido. Atención especial a la comprensión oral.

#### CONVERSACION

Seminarios por niveles. TECNICAS MODERNAS. MEDIOS AUDIOVISUALES. VIDEO. B.B.C.

#### SUSPENDIDOS

Clases de recuperación E.G.B., F.P., B.U.P., C.O.U. Clases intensivas diarias.

Plaza de la provincia, 12-2º izda. VITORIA. 254831, 247688. INFORMACION: de 11 a 1 y de 5 a 9.  
PLAZAS LIMITADAS

### CARPINTEROS

Para colocación de puertas en Vitoria.

Teléfonos  
241312-241316.  
INEM VI-1/45.325

### SE OFRECE POR DIAS O MES LOCAL

Acondicionado para exposiciones, incluso coches, en c/ Basoa, esquina Gorbea. Interesados llamar al ☎ 250617

INFORMATICA  
CURSO INTENSIVO  
MES DE JULIO  
COSTO 6.000 PTAS.  
PRACTICAS DIARIAS  
C/ OLAGUIBEL, 19-2.º  
TFNO. 278749

Una solución rápida...  
LOS ANUNCIOS POR PALABRAS DE

EL CORREO  
ESPAÑOL  
EL PUEBLO VASCO