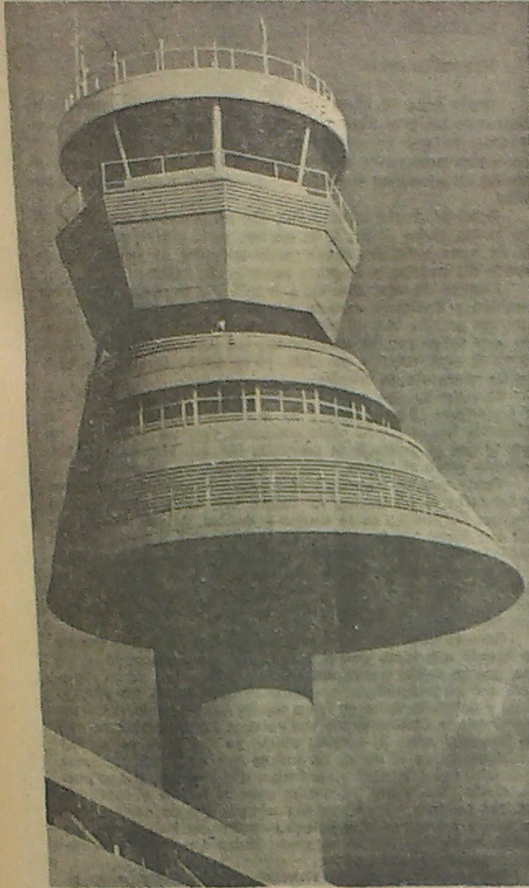


## LA NUEVA PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE VITORIA TERMINADA Y LISTA PARA ENTRAR EN FUNCIONAMIENTO



El proyecto «Ampliación de la plataforma del aeropuerto de Vitoria» que se iniciara oficialmente en diciembre de 1980 se ha cumplido su realización dentro de los plazos previstos, estando ya su nueva plataforma en disposición de ser utilizada y más ante la «minencia» de los Mundiales de Fútbol y el posible incremento del tráfico. En total 67.500 metros cuadrados de hormigón hidráulico, de los cuales 37.500 corresponden a la plataforma y que permitirán el estacionamiento de hasta 7 aviones que ampliará hasta catorce naves. A partir de ahora se iniciarán las obras de prolongación de la misma que en el plazo de aproximadamente año y medio incrementarán la zona de estacionamiento inmediatamente en frente de la terminal futura y definitiva de pasajeros y la torre de control, en alrededor de 60.000 metros cuadrados con la realización de un proyecto de balizamiento y la creación de un edificio de servicios en el mismo plazo, así como la ya finalizada ampliación de la plataforma antigua, situada frente a la actual terminal de pasajeros, se completará el campo de vuelo en esta fase que se puede definir como intermedia en relación al plan final del aeropuerto.

### LA NUEVA PLATAFORMA

Aunque el inicio oficial de las obras de ampliación de la plataforma fuera fijado en diciembre de 1980, éste no sería efectivo, por razones climáticas obvias, hasta marzo de 1981. Desde esa fecha hasta hoy se han cumplido todos los plazos previstos, estando la nueva zona del aeropuerto totalmente ultimada y a disposición de entrar en funcionamiento cuando se considere oportuno.

El proyecto ha supuesto la construcción en el lapsus de un año, de una superficie de plataforma, un tramo de calle de rodaje o rodadura, y una salida rápida. En total 67.500 metros cuadrados de hormigón hidráulico, al igual que la utilizada en las pistas y en la otra terminal, de 37 centímetros de espesor en las respectivas losas. Una característica ésta que denota el lógico peso mayor del avión en reposo, cargado de combustible y en el momento de pruebas de motor, que a velocidad y en el momento de aterrizaje por lo que el grosor es aquí mayor que en las pistas. La plataforma de 150 por 250 metros, ha requerido 37.500 metros cuadrados de hormigón, siendo, a nivel técnico, completa sin ningún tipo de limitación operacional, tanto en lo relativo a carga como a maniobra. De todo este proyecto únicamente resta el remate de los márgenes. Paralelamente a esta obra se ha venido desarrollando otra similar aunque de menores características en la plataforma situada frente a la actual terminal. Esta que contaba con unas dimensiones de 90 por 156 metros, y por tanto 14.000 metros cuadrados aproximadamente se ha visto incrementada en una superficie de 90 por 90, o sea 8.100 metros cuadrados. Ambas obras se han ultimado a la par, por lo que el volumen total de nuevas realizaciones entre plataformas, rodadura y salida rápida, es de 75.600 metros cuadrados.

### PROYECTOS INMEDIATOS

A partir de ahora, y en un plazo no oficial de año o año y medio, se continuará la parte de plataforma y calles situadas frente al bloque técnico y lo que en un plazo de tiempo será la nueva terminal de pasajeros definitiva. En este nuevo proyecto se recoge el apartadero de espera y la ampliación de la plataforma que ahora se ha finalizado. Ampliación que viene a ser casi el doble, y que supone unos 60.000 metros cuadrados, y la terminalización de la calle de rodaje paralela a la pista de aterrizaje. Con ello se culminará el mencionado frente de la terminal definitiva.

Igualmente se llevará a cabo en un plazo de tiempo relativamente breve las tareas que completarán el balizamiento del aeropuerto. Este proyecto contiene en conjunto el balizado propiamente dicho de los márgenes de rodadura y de plataforma, mediante luces bajas en los bordes, y a instalación de las luces de eje de la calle de rodadura, luces que van empotradas en la pista, así como la iluminación de la plataforma mediante las respectivas torres de alumbrado.

También se iniciarán próximamente en las cercanías de la torre de control la erección de un edificio de reducidas dimensiones destinado a servicios próximos a pistas.

Con estas obras, cuya realización está prevista para antes del 84, queda prácticamente finalizado todo lo referente al campo de vuelo, en el que se incluye el área de movimiento —área de plataformas y de maniobras—. En total 75.600 metros cuadrados ya en servicio y que supondrán una disponibilidad mayor, hasta 14 naves, de estacionamiento. Tareas de construcción que se ampliarán en el periodo de año y medio, y que dejarán esta fase intermedia en su total culminación a la espera de esa terminal definitiva de pasajeros que convierte la actual en carga. Nuevos elementos ante la presumible mayor demanda, y por tanto tráfico, del mes mundialista, futbolísticamente hablando, y que la terminal en funcionamiento absorberá en dificultades.

J. PRADA

Fotos: ANTONIO GUALLAR