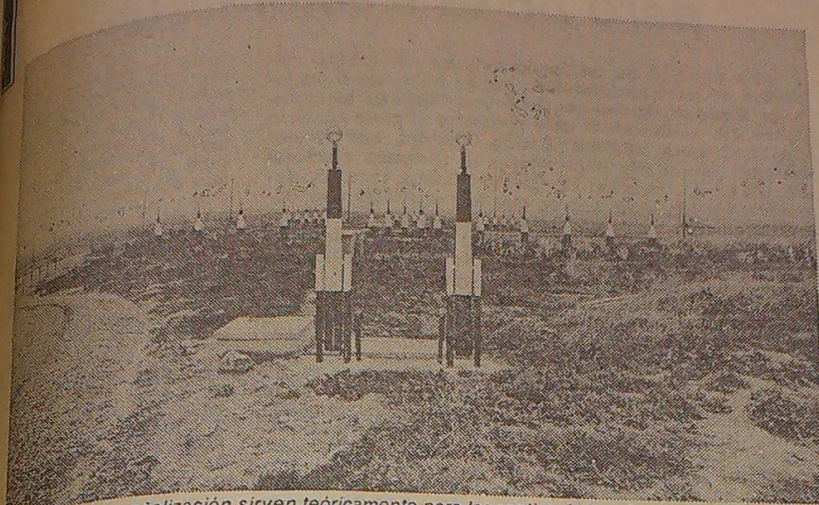


Mañana, reunión entre Diputación y Subsecretaría de Aviación Civil

Preocupación en los organismos oficiales por el futuro del aeropuerto



Los sistemas de señalización sirven teóricamente para las realizaciones de operaciones en condiciones en que actualmente no se hacen. (Foto EDUARDO).

Mañana se reúne en Madrid la Comisión Mixta Subsecretaría de Aviación Civil-Diputación Foral de Alava para analizar el cumplimiento de los compromisos del Ministerio de Transportes en el aeropuerto de Vitoria-Foronda. La reunión tiene carácter rutinario pero se produce en un momento de aparente preocupación en los organismos oficiales por el futuro de las instalaciones.

Los contactos entre la Diputación y la Subsecretaría de Aviación Civil deben resolver los plazos de las inversiones del Estado en el aeropuerto de Foronda, comprometidas tras su cesión. Estas inversiones se refieren a una nueva terminal, ampliación de la plataforma de estacionamiento y culminación de la calle de rodadura con un presupuesto aproximado de tres mil millones. Los plazos de otras obras menores, como la construcción de un hangar se están cumpliendo puntualmente por el Ministerio de Transportes, que tiene también en su poder el proyecto definitivo de la nueva terminal. En los compromisos suscritos en abril se señalaba que su construcción se iniciaría este año y se prolongaría durante tres, extremos que deben ser confirmados en la reunión de la comisión mixta.

El hecho de que hasta el momento las autoridades centrales no hayan puesto en duda la realización de los proyectos no oculta la preocupación de los organismos alaveses por la disminución de algunos vuelos en la próxima temporada y la infrutilización práctica del aeropuerto. Iberia anulará desde el 1 de noviembre uno de los vuelos a Madrid a lo que se unirá la suspensión de otros servicios reducidos a la época veraniega. El traslado de

personal de esta compañía previsto en un principio no se ha producido, como tampoco la puesta en marcha de servicios de otras compañías aéreas. A ello debe unirse la potenciación de algunos vuelos en el aeropuerto de Sondica, apoyados en una campaña publicitaria de estas instalaciones. En los organismos alaveses se considera que el refuerzo de servicios en Sondica es consecuencia de las presiones de los entes vizcainos y se subraya que Alava debe defender también sus intereses, para evitar un cambio de criterios en la Administración Central. Desde este punto de vista la reunión de mañana, así como las mantenidas ayer con representantes de Iberia, pueden suponer un esfuerzo de clarificación

sobre el futuro del aeropuerto de Vitoria-Foronda. En este mismo plano, la entrada en funcionamiento de la terminal de carga podría propiciar para la temporada de verano del próximo año el traslado a Vitoria de las operaciones de British Airways, que mantiene la condición de contar con servicios para mercancías.

Por otro lado los técnicos han calificado de anormales las condiciones meteorológicas de los últimos días que han provocado a primera hora de la mañana la anulación de varios vuelos o su traslado a Bilbao. Las estadísticas sobre la existencia de nieblas matinales se han visto superadas por la realidad y por la infrutilización de la capacidad de los sistemas del ILS.

Actualmente los límites de visibilidad se establecen en 800 metros para horizontal y 60 para techo de nubes, puntos que podrían ser reducidos teóricamente a niveles inferiores, ya que el ILS es de categoría adecuada para ello.