

[illegible]

Dirigirse a MUEBLES GONYCA, Badaya, 25,
en horas de comercio.
(INEM - VI - 1 - 23.272)

**Ratifica los proyectos y previsiones
de la Diputación de Alava**

Foronda: El plan director calcula 1.200 millones de pérdidas en cinco años

El estudio del plan director del aeropuerto de Vitoria-Foronda, remitido ayer por la Subsecretaría de Aviación Civil a la Diputación Foral de Alava, ratifica básicamente los proyectos y previsiones de la Diputación. Calificado como aeropuerto de influencia regional, el estudio analiza incluso las pérdidas que supondrá hasta el año 2000 y que en los cinco primeros años de explotación alcanzarán 1.200 millones de pesetas.

El plan director establece el aeropuerto de Vitoria-Foronda como centro del área de influencia formada por Vizcaya, Santander, Burgos, Navarra, Guipúzcoa y Logroño, además de la propia Alava con una población de 3,6 millones de personas y un tráfico aéreo hasta la apertura de Foronda de ochocientos mil pasajeros. En el plan director se realiza un inventario de las instalaciones de Foronda y se dan las previsiones de viajeros que suponen 1,1 millones en 1985, 2,2 cinco años después y 3,6 en el año 2000. Por lo que se refiere al tráfico de mercancías se prevé un flujo de 102.193 toneladas y en el ámbito de personal se estima que en 1985 trabajarán en el aeropuerto 1.442 personas de las que 1.127 serán empleados de las líneas aéreas y concesionarias. Las inversiones en infraestructura supondrán en veinte años 28.616 millones de pesetas.

En el plan director se indican asimismo las obras que deben realizarse entre 1980 y 1985 suponen en conjunto 6.027 millones y comprenden esencialmente completar la calle de rodaje (1981), construcción de una calle de salida (1985), construcción de un aparcadero (1985), ampliación de la plataforma de estacionamiento (1981) y nueva terminal (1983). En el año 1986 se completará la segunda fase de la plataforma de estacionamiento y se construirá la terminal de mercancías y la plataforma de la misma.

Por lo que se refiere a la rentabilidad del aeropuerto el estudio considera que en los cinco primeros años la diferencia entre gastos e ingresos de explotación será de 1.200 millones, pérdidas a las que deberían añadirse teóricamente los 6.027 millones de inversiones en ese mismo período. En el plan director se calculan incluso los costes sociales, transporte, plusvalía de terrenos, horas pérdidas por los usuarios, etc., estableciéndose en 22.127 millones en los cinco primeros años.

En el estudio se recomienda a la Diputación que controle las licencias de construcción en zonas afectadas por el aeropuerto y tenga en cuenta su futuro mediante el cuidado de aspectos como protección de los terrenos necesarios, revisión de planes, construcción de carreteras, etc. En este sentido se conceden a la Diputación tres meses de plazo para que realice las sugerencias que considere convenientes.