

Iberia trasladará en noviembre las operaciones con Londres y Canarias

VITORIA — FORONDA: 25.000 VIAJEROS DURANTE EL PRIMER MES

★ Acogió 46 vuelos desviados de Bilbao, Santander, Pamplona y San Sebastián

VITORIA. (De nuestra Redacción). — Veinticinco mil viajeros utilizaron los servicios del aeropuerto de Vitoria-Foronda durante el mes de abril, primero de funcionamiento con vuelos regulares. Si se tiene en cuenta que éstos se iniciaron el día 6, el número de pasajeros diarios alcanza una media de mil. Durante este mismo período, el índice de ocupación de los aviones se ha situado en el 62 por ciento, cifra que ha superado las previsiones iniciales de los directivos de Iberia. Por otro lado, en los primeros veinticinco días, el nuevo aeropuerto de Euskadi ha acogido 46 vuelos desviados desde Bilbao, Pamplona, Santander y San Sebastián, y un aparato no pudo aterrizar por circunstancias meteorológicas.

El día 6 de abril, la compañía Iberia inauguró sus vuelos regulares desde Vitoria con ocho ciudades europeas y españolas. Desde entonces, y consi-

derando también los vuelos charter, el movimiento total de pasajeros ha sido de 24.836 y el de aparatos de 627. Casi dieciocho mil via-

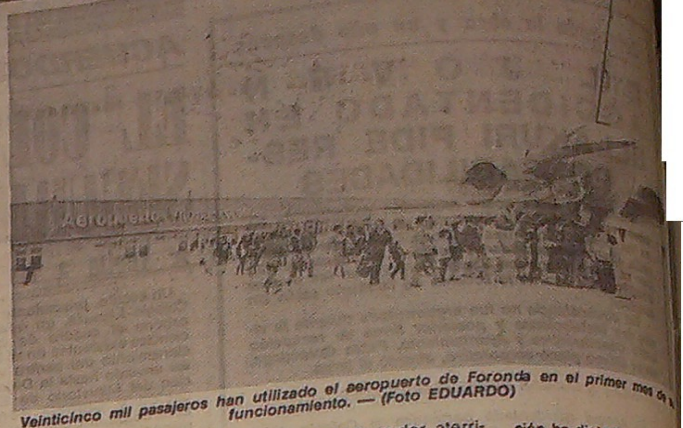
jeros se contabilizaron en vuelos regulares nacionales y algo más de mil en los internacionales. Los 57 aparatos que aterrizaron o despegaron de Vitoria transportaron tres mil pasajeros nacionales y más de mil internacionales. Si se considera que los vuelos regulares se iniciaron el día 6, el número de pasajeros mensuales puede cifrarse en treinta mil, cálculo que se vería rebasado en los meses de verano con los nuevos servicios charter. Durante estos veinticinco días, el aeropuerto de Vitoria-Foronda acogió 46 vuelos desviados de Sondica, Noáin, Fuenterrabía y Santander, donde no pudieron realizar operaciones de aterrizaje o despegue por las deficientes condiciones climatológicas, que afectaron de modo especial al aeropuerto bilbaíno de los días 16 al 18. Iberia y Aviaco, desviaron en 72 horas 32 vuelos. Aunque la primera ya lo había hecho en otras ocasiones, era la primera vez que Aviaco, con unos índices de tolerancia más amplios, debía admitir la cancelación de vuelos en Bilbao y su traslado a Vitoria. En este mismo plazo, en Foronda sólo se suspendió el vuelo Barcelona - Vitoria - Sevilla, por rachas de viento superiores a los ochenta kiló-

metros, aunque media hora después de no hacerlo este aparato los aviones volvían a aterrizar con normalidad.

OCUPACION MEDIA: 62 POR CIENTO

Según fuentes de Iberia, el índice de ocupación media de los vuelos regulares ha sido del 62 por ciento, cifra que los directivos de la compañía en Alava consideran muy positiva y en cierto modo inesperada al tratarse del primer mes de funcionamiento. Los vuelos con Barcelona y Madrid han registrado niveles de ocupación prácticamente totales. La demanda más alta se ha producido en el vuelo que sale para Madrid a las ocho y media de la mañana y regresa a las once de la noche, horario que se considera el más adecuado para los viajes de negocios por sus posibilidades de permanencia en la capital del Estado. Los destinos menos solicitados han sido los de Frnacfort y París, vuelos en los que no existe competencia de otros aeropuertos de la zona norte pero que mantienen un reducido número de pasajeros por razones de tipo económico-social.

Por otro lado, desde el 1 de noviembre Iberia trasladará a Vitoria-Foronda los vuelos con Londres y Canarias, que mantiene actualmente en Sondica. Las operaciones tendrán carácter diario con Londres y alterno con Tenerife y Las Palmas. Asimismo, los técnicos de la British Airways, compañía que opera actualmente en Sondica, visitarán la próxima semana las instalaciones del nuevo aeropuerto de Euskadi para analizar las posibilidades de establecer aquí sus operaciones. Entre los proyectos inmediatos figura tam-



Veinticinco mil pasajeros han utilizado el aeropuerto de Foronda en el primer mes de funcionamiento. — (Foto EDUARDO)

bién la construcción de un edificio terminal de carga, servicio que entrará en funcionamiento en otoño.

LA PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO SE HA QUEDADO PEQUEÑA

Vicente Almoguera, director del aeropuerto de Vitoria-Foronda calificó el balance del primer mes como muy positivo. «Se trata de un excelente aeropuerto. Técnicos, pilotos, ingenieros y jefes de la Subsecretaría de Aviación Civil que han pasado por él se han quedado admirados de las instalaciones, que hasta ahora han funcionado sin ningún problema. La calibración de las ayudas, y las luminosas, son las más completas de todos los aeropuertos del Estado, ha concluido que funcionan perfectamente y que no se han producido desviaciones. Los comentarios de los pilotos han sido en todos los casos elogiosos».

Actualmente, el único inconveniente del aeropuerto de Vitoria-Foronda estriba en la plataforma de estacionamiento, capaz para tres aparatos o cuatro en caso urgente, se queda pequeña cuando son desviados aviones con destino, en otros aeropuertos. De hecho, la acumulación de aparatos en los días 16 al 18 obligó a un avión a esperar en vuelo el despegue

de otro para poder aterrizar. En este sentido el director del aeropuerto aseguró ayer que este mismo año comenzarán las obras de ampliación de la plataforma, así como las de la nueva terminal de pasajeros. Los técnicos del Ministerio visitarán la próxima semana el aeropuerto para agilizar los trámites previos al comienzo de ambas obras, que serán financiadas por el Estado con una inversión de tres mil millones de pesetas.

Vicente Almoguera destacó el servicio que el nuevo aeropuerto presta a toda la zona norte y aunque no quiso manifestarse sobre el futuro de Sondica y el papel que en el mismo juega Foronda, resaltó que las instalaciones son utilizadas por gran cantidad de bilbaínos y guipuzcoanos, especialmente los vuelos de Madrid, así como por logroñeses y burgaleses, lo que ha determinado unos niveles de ocupación superiores a los previstos.

IBERIA: «HEMOS DADO UN MEJOR SERVICIO»

Sobre el paso de algunos aviones por encima del casco urbano de Vitoria, el director del aeropuerto manifestó que se debía a la curiosidad de sus comandantes por ver la ciudad desde el aire o mostrársela a sus pasajeros. La direc-

ción ha dictado ya las normas correspondientes para que esta situación, que en algunos casos provoca molestias en determinadas zonas de la ciudad, no se repita. Vicente Almoguera que destacó el trabajo realizado por los técnicos de la Diputación en la construcción del aeropuerto, dijo que aunque actualmente este permanece abierto 24 horas al día, el horario podría reducirse a diecisiete horas manteniéndolo el resto abierto sólo para peticiones.

El delegado de la compañía Iberia en Vitoria calificó también el balance del primer mes como «totalmente positivo, puesto que se han cumplido todos los objetivos». Aunque tampoco quiso opinar sobre la duplicidad de aeropuertos en Euskadi, indicó que en este período se ha conseguido dar un mejor servicio a la zona norte. Tras señalar que Iberia se ha visto en cierto modo sorprendida por el alto índice de ocupación de los vuelos y la atracción para viajeros de Vizcaya, Guipúzcoa, Burgos y Logroño, el responsable de la compañía subrayó «que los comandantes de ésta que han aterrizado en Vitoria-Foronda se mostraron satisfechos y contentos por las facilidades con las que entra en pista».



Vicente Almoguera, director del aeropuerto, calificó el balance del primer mes como muy positivo. — (Foto EDUARDO)

derando también los vuelos charter, el movimiento total de pasajeros ha sido de 24.836 y el de aparatos de 627. Casi dieciocho mil via-