

ALAVA-VITORIA

Ya ha habido que dar de baja un avión

La Escuela Aeroclub Heraclio Alfaro Fournier, de Vitoria, quiere un lugar adecuado en el aeropuerto de Foronda

(N. E.).— La Escuela de Pilotos - Aero Club Heraclio Alfaro Fournier, de Vitoria, se ha dirigido nuevamente a la Diputación Foral para solicitar que le sea concedido el uso de un terreno para hangar, contemplado en el Plan Director del Aeropuerto de Foronda - Gasteiz, dentro de la zona de Aviación General. La petición, formulada por escrito, hace hincapié en la necesidad de construir un nuevo hangar "teniendo en cuenta las necesidades de locales y cobijo para el material" y en que el problema se estudie en la Comisión Mixta del Aeropuerto, que hoy se reúne en Madrid.

Este problema viene de lejos. Concretamente, desde que con la apertura al tráfico del nuevo aeropuerto, quedó cerrado el viejo aeródromo "General Mola", donde tenía sus instalaciones la Escuela de Pilotos - Aeroclub. En marzo de 1979, esta Escuela se dirigió a la Diputación Foral de Alava reclamando las órdenes oportunas para que pudiera verificarse el traslado a Foronda de sus instalaciones, basándose para ello "en la continuidad y el desarrollo tanto de actividades deportivas, como de las referidas al aspecto social de la formación de pilotos privados y profesionales".

DERECHOS ADQUIRIDOS EN 1962

Para argumentar sus razones, la Escuela de Pilotos Aero - Club recordaba los derechos adquiridos en 1962 cuando

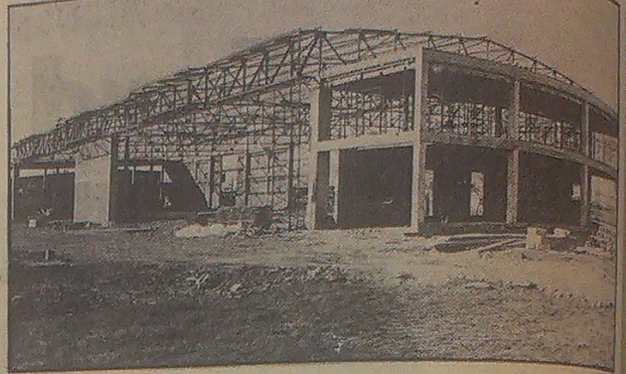
la propia Diputación Foral, en sesión plenaria, que se celebró el día 21 de agosto, tomaba un acuerdo por el que se señalaba que por parte de la Corporación no existía inconveniente en autorizar las instalaciones que solicitaba el Aero - Club de Vitoria, dentro del aeropuerto, "bien entendido que, en el supuesto de que en el futuro fuera trasladado el aeródromo de su actual emplazamiento, en su día, dentro de las disposiciones legales que estén vigentes, se estudie la fórmula que armonice la propiedad de la Diputación con los intereses del Aero - Club por los inmuebles realizados".

El acuerdo, que fue elevado a decreto, se trasladó al entonces presidente del Aero - Club, D. Rafael Martínez de Pabón.

COMENZAN LOS PROBLEMAS

Las cosas siguieron desarrollándose normalmente hasta la puesta a punto del actual aeropuerto. Ya el 16 de febrero de 1980, el subsecretario de Aviación Civil, en un breve escrito, comunicaba la decisión de proceder al cierre del "General Mola" al presidente actual del Aero - Club, señalando explícitamente que esa subsecretaría "no dejaba de considerar el grave problema que se creaba con ello, por lo que se estaba tratando de arbitrar una solución que permitiera al Aero - Club, a sus pilotos y material, disponer de un lugar idóneo para la continuidad de sus actividades aeronáuticas".

La preocupación por la continuidad de la Escuela - Aero Club fue trasladada a la Diputación Foral en un escrito inicial que se dirigió a la misma el 12 de marzo de 1979. La corporación se daba por enterada y se comprometía a estudiar en su momento la solución más adecuada, dando cuenta del acuerdo del Pleno de 1962, en el que se basan las reclamaciones actuales.



En el Plan Director del Aeropuerto de Foronda está calculado un espacio para hangares, junto al que ofrece la fotografía, que serán dedicados a mercancías y aduanas. Uno de este tipo para la Escuela de Pilotos, es lo que quieren los miembros que la constituyen.

LA PRIMERA ESCUELA DEL PAIS

Las gestiones continuaron por parte de la Escuela - Aero Club y, así, el 21 de enero de 1980 se insiste en la gravedad del problema. El último escrito es el del 15 de este mes de noviembre. En todos ellos se parte de datos concretos de la historia y realidad de la Escuela de Pilotos, a la que se considera la primera en la aviación civil del país, inaugurada el 16 de marzo, en el antiguo campo de Lacua, "donde el francés Garnier y Heraclio Alfaro Fournier contribuyen a la formación de los primeros alumnos vitorianos y a su trayectoria posterior".

La figura de Heraclio Alfaro Fournier, que nació y murió en Vitoria - 1893-1962— es resaltada por los directivos de la Escuela de Pilotos que lleva su nombre, como caso significativo a tener en cuenta para que todo lo conseguido hasta ahora no quede abandonado. Heraclio Alfaro Fournier proyectó y construyó el primer aeroplano realizado en España, ganó varios concursos de proyectos de aviones y fue catedrático de Aviación del Instituto Tecnológico de Massachusetts. Incluso proyectó y construyó un autogiro para la Pitcairn-Aterrá.

EL MATERIAL NO RESISTE UN AÑO

En la Escuela que lleva su nombre se han formado un número importante de pilotos.

Su situación es grave. Al no disponer de un hangar el material de vuelo estacionado en Foronda sufre el deterioro que producen las inclemencias meteorológicas. Se ha tenido que dar de baja el avión de enseñanza AISA 11-B, matrícula EC-BPQ que por estar construido en madera y tela no ha resistido las lluvias del otoño. El resto del material, metálico, sufre condensaciones en cabinas y otros instrumentos delicados, con daños en los cables eléctricos y de mando, todo ello debido a la humedad. Se calcula que la supervivencia de las dotaciones no resistirá un invierno más; que se acortará el periodo de vida útil y que el coste de las revisiones periódicas se a mucho más elevado. Y lo que es peor, puede ponerse en peligro la seguridad de vuelo, con su inherente riesgo de vidas humanas. "Si no existe, por otra parte, un punto de reunión y espera de pilotos y alumnos, la matrícula descenderá y se perjudicará trayectoria que encabezó Heraclio Alfaro Fournier", temen los equipos de la Escuela.

NO ES UN CLUB DE ELITE

"Las Escuelas de Pilotos de Bilbao, San Sebastián y PAMPLONA, tienen todas ellas sus respectivos hangares y locales de secretaría y espera en sus correspondientes aeropuertos", afirman los directivos de la Escuela de Vitoria, que también añaden que el centro no es un club de élite, sino una Escuela de profesión moderna, que forma pilotos en sus títulos estatales dentro de una línea actual en los países desarrollados y en vías de desarrollo.

Las peticiones cursadas ante la Diputación Foral de Alava han sido también presentadas ante la subsecretaría de Aviación Civil: Espacio dentro del aeropuerto para hangares de aviación general y construcción de uno similar al que ahora se está edificando para carga de mercancías y aduanas. Con una puntualización en este último aspecto: que el hangar pueda ser compartido con la variedad de aviones generales que pertenecen en Foronda.



Este es el avión de enseñanza AISA 11-8, que ha tenido que "causar baja" a causa de las lluvias, por haberse deteriorado su superficie alar. El resto de los aviones no soportarán un invierno más a la intemperie.