

## PA – 38 - EC- DEU

### INSPECCION PREVUELO

INSPECCION VISUAL DE LOS DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE  
DOCUMENTACION A BORDO ( COMPROBAMOS HOROMETRO )  
CONTROLES DE VUELO DESBLOQUEADOS  
FRENO APARCAMIENTO PUESTO  
FLAPS ABAJO  
MASTER ON  
COMPROBAMOS INDICACION DE LOS AFORADORES DE COMBUSTIBLE  
COMPROBAMOS INDICADOR DE PERDIDA EN ALA IZQDA.  
LUCES DE ATERRIZAJE , ANTICOLISION Y NAVEGACION . COMPROBAMOS  
MASTER OFF  
TOMA ESTATICA IZDA . LIMPIA  
ANTENAS Y EMPANAJE DE COLA COMPROBAR  
TOMA ESTATICA DCHA. LIMPIA  
FLAPS Y ALERON DERECHO COMPROBAR  
RUEDA Y FRENO DERECHO  
PURGAMOS DEPOSITO DERECHO  
NIVEL DE ACEITE , COMPROBAMOS VISUALMENTE EL MOTOR Y CHEQUEAMOS LOS CIERRES DEL CAPO  
TOMAS DE AIRE LIMPIAS , HELICE SIN GOLPES Y COMPROBAMOS LA CORREA DEL ALTERNADOR  
RUEDA DELANTERA Y AMORTIGUADOR  
PURGAMOS FILTRO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR  
COMPROBAMOS NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS Y EL MOTOR , CHEQUEAMOS LOS CIERRES DEL CAPO  
PURGAMOS DEPOSITO IZQUIERDO  
RUEDA Y FRENO IZQUIERDO  
FUNDA DE PITOT QUITADA  
FLAPS Y ALERON IZQUIERDO COMPROBAR.

### PUESTA EN MARCHA

ASIENTOS AJUSTAR  
FLAPS ARRIBA  
BREAKERS DENTRO  
COMPENSADOR NEUTRAL  
CALEFACCION CARBURADOR OFF  
SELECCIÓN DEPOSITO DESEADO  
MEZCLA RICA  
CEBADOR EN FRIO 6 VECES Y BLOQUEAR  
GASES ABIERTOS UN CENTIMETRO  
HELICE LIBRE  
MASTER ON  
BOMBA DE COMBUSTIBLE ON  
LUZ ANTICOLISION ON  
ACCIONAR MAGNETOS Y MANTENER 1000 RPM  
ALTERNADOR ON (CHEQUEAR SE APAGA LUZ AMARILLA )  
PRESION DE ACEITE COMPROBAR  
BOMBA DE COMBUSITBLE OFF  
EQUIPOS DE COMUNICACIONES Y AUDIO ON Y CHEQUEAMOS EL VOLUMEN  
TRANSPONDER STANDBY  
PUERTAS CERRADAS Y BLOQUEADAS  
CINTURONES PUESTOS Y AJUSTADOS

### RODAJE

FRENO DE APARCAMIENTO QUITADO  
COMPROBAMOS FRENOS PILOTO / COPILOTO  
BASTON Y BOLA COMPROBAR EN VIRAJES A IZQUIERDA Y DERECHA  
DIRECCIONAL Y BRUJULA CALAR Y COMPROBAR EN VIRAJES A IZQUIERDA Y DERECHA  
HORIZONTE ARTIFICIAL COMPROBAR

### PRUEBA DE MOTOR

FRENOS PISADOS Y EL DE APARCAMIENTO PUESTO  
CONTROLES DE VUELO LIBRES  
TEMPERATURA ACEITE EN VERDE  
GASES A 1800 R.P.M.  
INSTRUMENTOS DE MOTOR EN VERDE  
SUCCION EN VERDE  
MAGNETOS CHEQUEAR . CAIDA MAX. 175 RPM / DIFERENCIA EN AMBAS . 50 RPM -- CHEQUEAMOS LLAVE EN BOTH  
CALEFACCION CARBURADOR COMPROBAR ( CAEN LAS R. P.M.)  
GASES AL RALENTI  
CALEFACCION CARBURADOR COMPROBAR ( MANTIENE EL RALENTI )  
GASES 1000 RPM.  
BOMBA DE COMBUSTIBLE COMPROBAR ( SE MUEVE EL INDICADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE )  
COMPENSADOR EN POSICION DE DESPEGUE  
COMPROBAMOS ALTERNADOR ( LUZ AMARILLA) ALT . ON – OFF - ON

## ANOMALIAS EN DESPEGUE

### CON PISTA SUFICIENTE:

GASES ATRÁS , SACAR FLAPS ( 70 KIAS ) ATERRIJAR POR DERECHO Y FRENAR A EMBOLADAS

### SIN PISTA SUFICIENTE :

ENTRE 0- 200 FTS. ESCOGER CAMPO EN 45 GRADOS EJE DE PISTA  
ENTRE 200 – 400 FTS ESCOGER CAMPO EN 90 GRADOS EJE DE PISTA  
EN AMBOS CASOS . GASES ATRÁS, CORTAMOS MEZCLA ,TANQUES ,MAGNETOS Y MASTER .  
MAS DE 400 FTS

VIRAJE 180 E INTENTAMOS VOLVER A ARRANCAR EL MOTOR  
CAMBIAMOS DE TANQUE , BOMBA DE COMBUSTIBLE ON ,  
MEZCLA RICA, CALEFAC. CARB. . ON , MAGNETOS BOTH

### ANTES DE ENTRAR EN PISTA PARA DESPEGUE Y TRAS LA AUTORIZACION

BOMBA DE COMBUSTIBLE ON  
LUZ DE ATERRIZAJE ON  
FLAPS / SEGÚN REQUIRAMOS  
PUERTAS ASEGURADAS  
TRANSPONDER EN ALT.  
FRENO DE APARCAMIENTO QUITADO  
INDICADORES DE MOTOR EN VERDE

### DESPEGUE

MAX. RPM. Y MEZCLA RICA  
ANEMOMETRO VIVO  
INSTRUMENTOS EN VERDE  
ROTAMOS A 65 KIAS  
ASCENSO SIN FLAPS A 75 KIAS  
A 400 PIES AGL . BOMBA Y LUZ OFF  
CON UN PUNTO DE FLAPS ROTAR A 60 KIAS  
ASCENDER CON UN PUNTO DE FLAPS A 70 KIAS  
FLAPS RETRAER A 400 PIES AGL . Y MANTENER 75 KIAS EN ASCENSO

### CRUCERO

AJUSTAR RPM.  
INSTRUMENTOS EN VERDE  
ANTES DE CAMBIAR DE DEPOSITO BOMBA ON ( la mantenemos 7 segundos )  
MEZCLA EMPOBRECER POR ENCIMA DE 5000 FTS.

### APROXIMACION Y ATERRIZAJE

MEZCLA RICA  
DEPOSITO DE COMBUSTIBLE EL MAS LLENO  
CALEFACCION DEL CARBURADOR EN DESCENSO PUESTA  
BOMBA DE COMBUSTIBLE CONECTADA  
LUZ DE ATERRIZAJE ON  
VELOCIDAD DE APROXIMACION 80 KIAS  
AUTORIZACION DE ATERRIZAJE  
CORTA FINAL QUITAMOS LA CALEFACCION DEL CARBURADOR

VELOCIDAD 1 PUNTO DE FLAPS 75 KIAS  
VELOCIDAD FULL FLAPS 70 KIAS

### DESPUES DE ATERRIZAR

FLAPS RETRAIDOS  
BOMBA DE COMBUSTIBLE OFF  
TRANSPONDER OFF  
COMPENSADOR NEUTRAL

### PARADA DE MOTOR

FRENO DE APARCAMIENTO PUESTO  
COM. Y NAV. OFF  
INTERRUPTORES EN OFF  
GASES 1000 RPM  
MEZCLA POBRE  
CON LA HELICE PARADA MAGNETOS Y LLAVE FUERA  
MASTER OFF  
APUNTAR HOROMETRO DE LLEGADA , PONER FUNDA PITOT

LIMITE DE VIENTO CRUZADO 15 NUDOS  
AUTONOMIA 4 HORAS + 45 MINUTOS DE RESERVA