

## PA – 38 - EC- DEU

### INSPECCION PREVUELO

DOCUMENTACION A BORDO ( COMPROBAMOS HOROMETRO)  
CONTROLES DE VUELO DESBLOQUEADOS  
COMPROBAMOS VISUALMENTE NIVEL COMBUSTIBLE  
FRENO APARCAMIENTO PUESTO  
FLAPS ABAJO  
MASTER ON  
COMPROBAMOS AFORADORES DE COMBUSTIBLE  
COMPROBAMOS INDICADOR DE PERDIDA EN ALA IZQDA.  
LUZ DE LANDING ON Y ANTICOLISION ON . COMPROBAMOS  
MASTER OFF  
TOMA ESTATICA IZDA . LIMPIA  
ANTENAS Y EMPANAJE DE COLA . COMPROBAR  
TOMA ESTATICA DCHA. LIMPIA  
FLAPS Y ALERON DERECHO . COMPROBAR  
RUEDA Y FRENO DERECHO  
PURGAMOS DEPOSITO DERECHO  
CAPO DERECHO INSPECCIÓN VISUAL DEL MOTOR Y DEL NIVEL DE ACEITE  
TOMAS DE AIRE , HELICE Y CORREA ALTERNADOR  
RUEDA DELANTERA Y AMORTIGUADOR  
CAPO IZQUIERDO INSPECCION VISUAL DEL MOTOR Y DEL NIVEL DE HIDRÁULICO  
PURGAMOS FILTRO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR  
PURGAMOS DEPOSITO IZQUIERDO  
RUEDA Y FRENO IZQUIERDO  
FUNDA DE PITOT QUITADA  
FLAPS Y ALERON IZQUIERDO . COMPROBAR.

### PUESTA EN MARCHA

ASIENTOS AJUSTAR  
FLAPS ARRIBA  
BREAKERS DENTRO  
COMPENSADOR NEUTRAL  
CALEFACCION CARBURADOR OFF  
SELECCIÓN DEPOSITO DESEADO  
MEZCLA RICA  
CEBADOR EN FRIO S./ REQUIERA Y BLOQUEAR  
GASES ABIERTOS UN CENTIMETRO  
HELICE LIBRE  
MASTER ON  
BOMBA DE COMBUSTIBLE ON  
LUZ ANTICOLISION ON  
ACCIONAR MAGNETOS Y MANTENER 1000 RPM  
ALTERNADOR ON (CHUEQUEAR SE APAGA LUZ AMARILLA )  
PRESION DE ACEITE COMPROBAR  
BOMBA DE COMBUSITBLE OFF  
EQUIPOS DE COMUNICACIONES Y AUDIO ON  
TRANSPONDER STANDBY  
PUERTAS CERRADAS Y BLOQUEADAS  
CINTURONES PUESTOS Y AJUSTADOS

### RODAJE

FRENO DE APARCAMIENTO QUITADO  
COMPROBAMOS FRENOS PILOTO / COPILOTO  
BASTON Y BOLA COMPROBAR  
DIRECCIONAL Y BRUJULA COMPROBAR  
HORIZONTE ARTIFICIAL COMPROBAR

### PRUEBA DE MOTOR

FRENO DE APARCAMIENTO PUESTO  
CONTROLES DE VUELO LIBRES  
TEMPERATURA ACEITE EN VERDE  
GASES A 1800 R.P.M.  
INSTRUMENTOS DE MOTOR EN VERDE  
SUCCION EN VERDE  
MAGNETOS CHEQUEAR  
-- CAIDA MAX. 175 RPM / DIF. 50 RPM --  
CALEFACCION CARBURADOR COMPROBAR  
GASES AL RALENTI  
CALEFACCION CARBURADOR COMPROBAR  
GASES 1000 RPM.  
BOMBA DE COMBUSTIBLE COMPROBAR  
COMPENSADOR EN POSICION DE DESPEGUE  
COMPROBAMOS ALTERNADOR ( LUZ AMARILLA) ALT . ON – OFF - ON

## ANOMALIAS EN DESPEGUE

### CON PISTA SUFICIENTE:

GASES ATRÁS , ATERRIZAR POR DERECHO Y FRENAR A EMBOLADAS

### SIN PISTA SUFICIENTE :

ENTRE 0- 200 FTS.

ESCOGER CAMPO EN 45 GRADOS EJE DE PISTA

ENTRE 200 – 400 FTS

ESCOGER CAMPO EN 90 GRADOS EJE DE PISTA

EN AMBOS CASOS . GASES ATRÁS, CORTAMOS MEZCLA ,TANQUES ,MAGNETOS Y MASTER

MAS DE 400 FTS

VIRAJE 180 E INTENTAMOS VOLVER A ARRANCAR EL MOTOR

CAMBIAMOS DE TANQUE , BOMBA DE COMBUSTIBLE ON ,

MEZCLA RICA, CALEFAC. CARB. ON , MAGNETOS BOTH

## ANTES DE ENTRAR EN PISTA PARA DESPEGUE

BOMBA DE COMBUSTIBLE ON

LUZ DE ATERRIZAJE ON

FLAPS / SEGÚN REQUIRAMOS

PUERTAS ASEGURADAS

## TRAS LA AUTORIZACION PARA ENTRAR EN PISTA

TRANSPONDER EN ALT.

FRENO DE APARCAMIENTO QUITADO

INDICADORES DE MOTOR EN VERDE

## DESPEGUE

MAX. RPM. Y MEZCLA RICA

ANEMOMETRO VIVO

INSTRUMENTOS EN VERDE

ROTAMOS A 65 KIAS

CON UN PUNTO DE FLAPS A 60 KIAS

ASCENSO A 75 - 80 KIAS

A 400' AGL. BOMBA Y LUZ OFF

FLAPS RETRAER

## CRUCERO

AJUSTAR RPM.

INSTRUMENTOS EN VERDE

ANTES DE CAMBIAR DE DEPOSITO BOMBA ON ( la mantenemos 7 segundos )

MEZCLA EMPOBRECER POR ENCIMA DE 5000 FTS.

## APROXIMACION Y ATERRIZAJE

MEZCLA RICA

DEPOSITO DE COMBUSTIBLE EL MAS LLENO

CALEFACCION DEL CARBURADOR EN DESCENSO PUESTA

BOMBA DE COMBUSTIBLE CONECTADA

LUZ DE ATERRIZAJE ON

VELOCIDAD DE APROXIMACION 80 KIAS

AUTORIZACION DE ATERRIZAJE

CORTA FINAL QUITAMOS LA CALEFACCION DEL CARBURADOR

VELOCIDAD 1 PUNTO DE FLAPS 75 KIAS

VELOCIDAD FULL FLAPS 70 KIAS

## DESPUES DE ATERRIZAR

FLAPS RETRAIDOS

BOMBA DE COMBUSTIBLE OFF

LUZ DE ATERRIZAJE OFF

TRANSPONDER OFF

COMPENSADOR NEUTRAL

## PARADA DE MOTOR

FRENO DE APARCAMIENTO PUESTO

COM. Y NAV. OFF

INTERRUPTORES EN OFF

GASES 1000 RPM

MEZCLA POBRE

CON LA HELICE PARADA MAGNETOS Y LLAVE FUERA

MASTER OFF

APUNTAR HOROMETRO DE LLEGADA

LIMITE DE VIENTO CRUZADO 15 NUDOS