

CHECKLIST C 172 N / EC- IUD / OPERACION NORMAL

INSPECCION EXTERIOR

- CANTIDAD DE COMBUSTIBLE COMPROBAR VISUALMENTE
- QUITAR BLOCAJE DE MANDOS
- MASTER ON
- FLAPS ABAJO
- COMPROBAR INDICADORES DE COMBUSTIBLE
- CHEQUEAR LUCES DE NAVEGACIÓN , ESTROBOSCOPICAS , BEACON Y DE ATERRIZAJE
- MASTER OFF
- SELECTOR DE COMBUSTIBLE BOTH
- QUITAR FUNDA PITOT
- PURGAR DEPOSITO IZQUIERDO
- COMPROBAR RUEDA IZQUIERDA
- COMPROBRAR ALERON Y FLAP IZQUIERDO
- COMPROBAR Y CERRAR PUERTA DE EQUIPAJES
- COMPROBAR TIMON DE PROFUNDIDAD Y DE DIRECCION
- COMPROBRAR FLAP Y ALERON DERECHO
- COMPROBAR RUEDA DERECHA
- PURGAR DEPOSITO DERECHO
- NIVEL DE ACEITE
- DRENAJE DEL MOTOR Y COMPROBAR CIERRE DE LA TAPA
- COMPROBAR HELICE Y CORREA DE ALTERNADOR . TOMAS DE AIRE LIBRES
- COMPROBAR RUEDA DE MORRO Y AMORTIGUADOR
- COMPROBAR TOMA ESTATICA

ANTES DE ARRANCAR

- INSPECCION EXTERIOR COMPLETA
- CINTURONES PUESTOS Y AJUSTADOS
- SELECTOR DE COMBUSTIBLE EN BOTH
- RADIOS Y EQUIPO ELECTRICO OFF
- BREAKERS METIDOS
- TOMA ESTATICA ALTERNATIVA OFF
- FRENOS PISADOS Y DE PARKING PUESTO
- MEZCLA RICA
- CALEFACCION CARBURADOR OFF
- PRIMER 5 VECES EN FRIO Y BLOQUEADO (PARA EL MOTOR EN FRIO)
- GASES ABIERTOS UN CENTIMETRO
- MASTER ON
- LUZ ANTICOLISION ON
- ZONA DE HELICE LIBRE
- ACCIONAR ARRANQUE
- AJUSTAR GASES 1000 R.P.M.
- PRESION DE ACEITE EN VERDE
- ALTERNADOR EN ON (SE APAGA LA LUZ DEL ALTERNADOR)
- INTERRUPTOR DE AVIONICA EN ON
- CONECTAR RADIO Y COMPROBAR EQUIPOS E INTERCOM
- TRANSPONDER STANDBY
- FLAPS ARRIBA
- ALTERNADOR ON - OFF – ON COMPROBAR LUZ ALT.
- PARKING BRAKE FUERA

TAXI

- COMPROBAR FRENOS
- COMPROBAR INDICADOR DE VIRAJES, HORIZONTE Y DIRECCIONAL

ANTES DEL DESPEGUE

- FRENOS PISADOS Y EL PARKING PUESTO
- PUERTAS Y VENTANAS CERRADAS
- SELECTOR DE COMBUSTIBLE BOTH
- CONTROLES DE VUELO LIBRES
- COMPENSADOR EN POSICION DE DESPEGUE
- GASES 1700 R. P. M.
- COMPROBACION DE MAGNETOS , CAIDA 125 R.P.M. DIFERENCIA 50 R.P.M.
- COMPROBAR CALEFACCION CARBURADOR CAIDA R.P.M.
- BOMBA DE SUCCION EN VERDE
- AMPERIMETRO
- GASES AL RALENTI Y COMPROBAR CALEFACCION CARBURADOR (NO SE PARA EL MOTOR)
- GASES 1000 R. P. M. Y CALEFACCION CARBURADOR QUITADA OFF
- TRANSPONDER ALT
- INSTRUMENTOS DE MOTOR EN VERDE
- FLAPS COMO SE REQUIERA 10° MAXIMO
- LUZ DE ATERRIZAJE ON
- AUTORIZACION RECIBIDA

DESPEGUE NORMAL

- MEZCLA RICA
- GASES MAXIMAS R.P.M.
- ANEMOMETRO VIVO E INSTRUMENTOS DE MOTOR EN VERDE
- ROTACION 65 NUDOS
- ASCENSO 75 NUDOS
- 400' AGL LUZ DE ATERRIZAJE OFF

DESPEGUE EN CAMPO CORTO

- 10° DE FLAPS
- ROTACION 60 NUDOS
- ASCENSO 70 NUDOS
- FLAPS DENTRO A 400 PIES AGL Y SUBIR A 75 NUDOS

CRUCERO

- COMPENSADOR AJUSTAR
- NO EMPOBRECER MEZCLA POR DEBAJO DE 5000 ‘

PREATERRIZAJE

- MEZCLA RICA
- EN DESCENSO CALEFACCION CARBURADOR PUESTA ON
- DEPOSITOS EN BOTH
- LUZ DE ATERRIZAJE ON
- FLAPS DENTRO DEL ARCO BLANCO

ATERRIZAJE

- VELOCIDAD DE APROXIMACION 80- 75 NUDOS
- 10° Y 20 °FLAPS 70 NUDOS
- FULL FLAPS 65 - 60 NUDOS
- EN CORTA FINAL CALEFACCION DEL CARBURADOR QUITADA OFF

LIMITE DE VIENTO CRUZADO 15 NUDOS

DESPUES DE ATERRIZAR

- FLAPS ARRIBA
- TRANSPONDER OFF
- COMPENSADOR NEUTRAL

EN EL PARKING

- FRENO DE APARCAMIENTO PUESTO
- SISTEMAS ELECTRICOS OFF
- LUCES OFF
- INTERRUPTOR DE AVIONICA OFF
- CORTAR MEZCLA
- MAGNETOS CON HELICE PARADA OFF Y QUITAR LLAVE
- MASTER Y ALTERNADOR OFF
- APUNTAR HOROMETRO , CUMPLIMENTAR DOCUMENTACIÓN Y PONER FUNDA AL PITOT

VELOCIDADES DE OPERACION

- VELOCIDAD DE ROTACION 65 NUDOS
- VELOCIDAD DE ROTACION 10° FLAPS 60 NUDOS
- ASCENSO 75 NUDOS
- VELOCIDAD DE TURBULENCIA 90 NUDOS
- VELOCIDAD DE APROXIMACION 80- 75 NUDOS
- VELOCIDAD 10°-20° FLAPS 70 NUDOS
- VELOCIDAD FULL FLAPS 65-60 NUDOS
- VELOCIDAD DE NO EXCEDER 158 NUDOS