

# Aeroclub de Vitoria “Heracio Alfaro”



## ESCUELA DE PILOTOS

Aeropuerto de Vitoria-Gasteiz, s/n  
01196 Foronda (ALAVA)  
Tfno./Fax (945) 16.36.79 // 607-80.15.85  
[www.aeroclubvitoria.net](http://www.aeroclubvitoria.net)



**GARAJE SEGAD**



**A.E.N.A.**  
Aeropuerto de Vitoria



AEROCLUB DE VITORIA “HERACLIO ALFARO”

## 2º MEMORIAL HERACLIO ALFARO

IV CAMPEONATO DE EUSKADI  
DE VUELO CON MOTOR

VUELTA AÉREA A VITORIA-GASTEIZ



19, 20 y 21 de Septiembre de 2008

Puntuable para el Ranking Nacional del Vuelo con Motor





# **BOLETÍN INSCRIPCIÓN** **2º MEMORIAL HERACLIO ALFARO**

**19, 20 y 21 de SEPTIEMBRE de 2008**

## **TRIPULACIÓN**

Piloto D. \_\_\_\_\_

Teléfono: \_\_\_\_\_ Edad: \_\_\_\_\_

Licencia de: \_\_\_\_\_ Válida hasta: \_\_\_\_\_

Nº de licencia federativa: \_\_\_\_\_ Horas de vuelo: \_\_\_\_\_

Copiloto D. \_\_\_\_\_

Teléfono: \_\_\_\_\_ Edad: \_\_\_\_\_

Licencia de: \_\_\_\_\_ Válida hasta: \_\_\_\_\_

Nº de licencia federativa: \_\_\_\_\_ Horas de vuelo: \_\_\_\_\_

## **AVIÓN**

Marca y Tipo: \_\_\_\_\_ Nº de plazas: \_\_\_\_\_ Matricula: \_\_\_\_\_

Potencia: \_\_\_\_\_ Autonomía: \_\_\_\_\_ Vel. máx. crucero: \_\_\_\_\_

Consumo de fuel: \_\_\_\_\_ l / h. aprox. Vel. en el Rallye: \_\_\_\_\_

Póliza de Seguro: \_\_\_\_\_ Válido hasta: \_\_\_\_\_

**HABITACION:** Marcar habitación: Doble / Individual  
(añadir suplemento de 60'00 €)

**INSCRIPCIÓN: 270,00 €/ Pax.** **TOTAL:** \_\_\_\_\_

Declaro conocer las comunicaciones "INFO" y el Reglamento, y los acepto íntegramente.

En Vitoria Gasteiz a 19 de septiembre de 2008.

Firma del piloto

## **OBJETIVOS DE UN RALLYE AÉREO**

La disciplina del Rallye Aéreo se propone con el objetivo de mejorar los niveles de vuelo elemental para permitir a un equipo (Tripulación de Rallye) navegar y manejar su avión bajo las Condiciones Meteorológicas Visuales (VMC) tan independientemente de los sistemas técnicos como sea posible. Así, el Rallye Aéreo, incrementa la seguridad en vuelo.

El propósito general de los Rallyes Aéreos es lograr:

- Fomentar la capacidad de navegar mediante unas instrucciones de ruta dadas usando los instrumentos básicos: mapa, reloj y brújula.
- Desarrollar la capacidad de seguir una ruta precisa mientras se mantienen unos tiempos de vuelo ajustados (prueba de regularidad).
- Mejorar la capacidad de realizar tareas de observación real mientras se está navegando y realizando una prueba de crono (prueba de observación).
- Mejorar la habilidad de controlar el avión en una parrilla de aterrizajes corta y estrecha (prueba de aterrizajes).

Aparte de los aspectos técnicos y deportivos reflejados anteriormente, los rallyes son una excusa para hermanarse con otros Aeroclubs y conocer personas que vibran y sienten las mismas aficiones y pasiones como la de volar.

## **2º MEMORIAL HERACLIO ALFARO**

El Aeroclub de Vitoria “Heraclio Alfaro” va a organizar el Segundo Memorial Heraclio Alfaro. Se celebrará los días 19, 20 y 21 de Septiembre.

Esta prueba, tipo Rallye aéreo, es valedera y puntuable para el ranking de la Real Federación Aeronáutica Española, en particular en su Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor.

Cuenta con la colaboración de las Federaciones Vasca y Alavesa de Deportes Aéreos y también con la colaboración de la Comisión Nacional de Vuelo con Motor de la Real Federación Aeronáutica Española.

El Memorial consistirá en 3 pruebas de vuelo o etapas, que se desarrollarán desde el Aeropuerto de Vitoria-Foronda. Las pruebas empezarán desde Vitoria y terminarán en Vitoria. Es pues un rallye de tipo radial, aunque las etapas cubrirán toda la geografía circundante.

Cada prueba consistirá en un vuelo de aproximadamente una hora y cuarto de duración por toda la geografía alavesa y las provincias limítrofes. Durante el vuelo se deberán realizar distintas labores relacionadas con la navegación, observación, identificación y precisión.

Una vez finalizadas las tres etapas, se celebrará una cena de hermandad de todos los participantes junto con los socios del Aeroclub, patrocinadores, colaboradores y personalidades invitadas y en la cual se efectuará la entrega de trofeos y recuerdos a los participantes.

Se espera la participación de unas 12 tripulaciones con sus respectivas aeronaves.

**NOTA:** La Organización se reserva el derecho de admisión de participantes.

## **PROGRAMA DE LA COMPETICIÓN**

### **Viernes 19 Septiembre**

De 10:00 -13:00 h.	Recepción de participantes en LEVT.
13:30 h.	Comida en el Aeropuerto de Vitoria-Foronda.
15:00 h.	Briefing general. Entrega de sobres de 1ª etapa
16:30 h.	Salida 1ª etapa (175 km. aprox.)
21:00 h.	Traslado al hotel en furgonetas.
22:00 h.	Cena en restaurante y entrega de resultados.

### **Sábado 20 Septiembre**

08:00 h.	Desayuno en el hotel.
09:00 h.	Traslado en furgoneta al Aeropuerto
09:30 h.	Briefing 2º etapa y entrega de sobres
10:15 h.	Salida 2ª etapa (175 km. aprox.)
15:00 h.	Comida en el Aeropuerto de Vitoria-Foronda
16:30 h.	Briefing y entrega sobres 3ª etapa.
17:30 h.	Salida 3ª etapa (175 km. aprox.)
21:30 h.	Traslado en furgonetas al hotel.
22:30 h.	Cena de clausura y entrega de trofeos, con la presencia de socios y autoridades.

### **Domingo 30 de Septiembre**

09:00 h.	Desayuno en el hotel.
09:30 h.	Salida en furgonetas hacia el Aeropuerto.
11:00 h.	Dispersión general.

**NOTA:** Si las condiciones meteorológicas impidieran realizar alguna etapa, ésta se desarrollaría el domingo por la mañana, realizándose seguido una comida y posterior entrega de premios. Por la tarde dispersión general.