



Dos socios del aeroclub arrastran una de las avionetas en el aeródromo de Sondika.

LUIS ANGEL GOMEZ

Ciento volando

El aeroclub de Vizcaya inicia un nuevo capítulo en sus 47 años de historia con la renovación de su junta directiva y el objetivo de promocionar su escuela de pilotos

GORKA CASTILLO BILBAO

El sabor de la libertad está en el aire. La leyenda del cartel situado en la entrada a los hangares del Real Aeroclub de Vizcaya recuerda cada momento a sus 191 socios el aroma del placer de volar. Todos los días que el tiempo lo permite, tres pequeñas avionetas remontan vuelo desde el aeropuerto de Sondika hasta tocar el cielo con la punta de sus alas de metal. A bordo, siempre viajan un instructor y alguno de los 15 jóvenes aprendices que este año han comenzado el curso de iniciación en la escuela de pilotos. «Nuestra intención es popularizar un deporte como el vuelo con motor que no es tan caro como muchos piensan», indica el presidente, Juan José Guerrero.

La nuevas ideas que han traído los jóvenes miembros de la renovada junta directiva, sólo pretenden desterrar para siempre las penalidades que todos los miembros del club han venido soportando durante la úl-

tima década. «Llevábamos mucho tiempo parados, sin iniciativas. Era como si hubiéramos entrado en un estado de enfermedad terminal. Ahora, todo es diferente», afirma Guerrero.

ESCUELA DE PILOTOS

Han realizado excursiones a otras escuelas de pilotos, rallies espectaculares y tienen intención de convocar en Bilbao a varias escuadrillas aéreas lo suficientemente atractivas como para hacer doblar hacia las nubes la cerviz del gran público. Para ello, cuentan con el apoyo incondicional de los responsables del aeropuerto de Sondika y de varios de los equipos de vuelo acrobático que participaron en el último campeonato de España donde, precisamente, un miembro del club, Luis Delgado, se proclamó vencedor. «Los aficionados a este deporte no deben olvidar que en Vizcaya se fundó una de las escuelas con más tradición del país y que ha forjado grandes pilotos».

El aeropuerto de Sondika es como el paraíso, rodeado de montes verdes y una ligera brisa procedente del mar. Sólo cuando se sube hasta las nubes se toma conciencia de la seguridad de unos aparatos cuya cabina de mandos provoca claustrofobia. El manejo de una avioneta del tipo Cessna requiere mucho temple, sobre todo cuando sopla fuerte el viento sur y el valle del Txorierrri se convierte en zona de peligrosas turbulencias aéreas. Entonces, sólo los veteranos tienen autorización para volar en solitario. «De todas formas, siempre evitamos riesgos innecesarios. En las últimas dos décadas, sólo se han perdido dos avionetas por accidente y en ninguno de los casos hubo víctimas», indica el instructor jefe de la escuela, Iñigo Zubiaga. Su padre, Manuel, fundó el aeroclub en 1950.

De aquella época todavía se conserva la escultura de madera que representa a Nuestra Señora de Loreto, patrona de los aviadores. Los objetivos que se marcaron en su creación se mantienen inalterables: «Mantener la escuela de pilotos abierta a los jóvenes y compartir entre todos los socios el placer de volar con una flota que intentamos renovar cada cierto tiempo».

AVIONETA DE ALQUILER

Una avioneta de la clase Buker cuesta entre cinco y siete millones de pesetas, «aunque también se permite alquilar los aparatos del aeroclub por 200.000 pesetas al año, lo cual no es excesivamente caro», explica el presidente. En la escuela, los alumnos reciben metódicas clases de aeronáutica y trabajan largas horas con unos simuladores de vuelo que poco tienen que ver con los que se comercializan en las tiendas de ordenadores. «El único requisito necesario es estar bien entrenado y querer aprender», asegura Zubiaga. Para este instructor, el miedo no existe, aunque reconoce que subirse a un aparato de metal que vuela entre cabriolas y piruetas a más de 500 metros de altura, «es para asustar a cualquiera».

El curso tiene una duración de un año y un precio cercano a las 650.000 pesetas, después del cual el aspirante recibe un título oficial de piloto privado. «Se enseña a manejar el avión, a conocer el aparato y las particularidades que rodean a una persona que dirige un aeroplano. Los 'lumpins' y las posiciones complicadas se dejan para otro momento», aclara el instructor.

Agustín Garzón es otro miembro de esta escuadrilla de pilotos y ahora se encarga de coordinar una de las actividades más espectaculares que se realizan en el aeroclub: el diseño y construcción de nuevas avionetas. «Estamos intentando relanzar esta trabajo porque nos parece fascinante y muy poco conocido en Euskadi». Desde hace cuatro años, Garzón mantiene en la más estricta intimidad las peculiaridades del «engendro volador» que está fabricando. «Gracias al apoyo de muchos socios interesados en el diseño de avionetas, estoy a punto de terminar un modelo revolucionario ideado en su día por un ingeniero aeronáutico de la NASA pero que por unas razones u otras, nadie en el mundo se ha atrevido a construir».

El avión tiene el aspecto de un misil con dos enormes alas en su parte frontal y otras dos, mucho más pequeñas, en la cola. Según Garzón, será capaz de alcanzar los 400 kilómetros por hora, «cuando cualquier otra avioneta con este tamaño no supera los 250». De lo que no tiene duda este joven constructor de aeroplanos es que el día del primer vuelo «tragaré saliva y dejaré el miedo aparcado. Sólo permitiré que lo presencie mi mujer, que es la que ha soportado mis excentricidades».

■ El alquiler de una avioneta del aeroclub de Vizcaya durante un año cuesta 200.000 pesetas

Dr. Rafael Uribe
CIRUGIA PLASTICA
CIRUGIA ESTETICA
*BILBAO: Rodríguez Aras, 31 - Tel. 443 93 14
*LAS ARENAS: Zugazarte, 15 bis - Tel. 464 32 47

ACABE BIZKAIA
ASOCIACION CONTRA ANOREXIA Y BULIMIA DE BIZKAIA
INFORMACION: Grupos de Auto-Ayuda a afectados y familiares.
Teléfono (908) 970029, lunes y miércoles, de 18.30 a 20.30
Apartado de Correos de Bilbao: 1625

FONDO DE INVERSION GARANTIZADO
ATLANTIC PLUS F.I.M.
ULTIMOS DIAS
18'90% MINIMO GARANTIZADO
CON TODAS LAS VENTAJAS FISCALES DE LOS FONDOS DE INVERSION. RENTABILIDAD MINIMA GARANTIZADA EN 4 AÑOS Y 4 MESES. (Valor calculado a Vto. 4.2.2002 sobre el valor liquidativo existente al 30.9.97, TAE 4'06%)
Para mayor información llame al 901 11 11 11
Desde 100.000 ptas
Banco Atlántico
Fundado en 1901

CAD
AUTOCAD V. 14 (Última Versión)
Todas las áreas y todos los niveles. AUTOCAD V. 14. CAD NIVEL BÁSICO (Dos días a la semana o sábados) TITULACIÓN RECONOCIDA EN LA UNIÓN EUROPEA.
PROYECTISTA EN CAD UTILLAJES Y MATRICES - TROQUELERÍA.
Ingeniería y conformación de metales en frío. Desarrollo de útiles y troqueles. Cálculo de troqueles. Cinemática de troqueles. Ciencia de los materiales. Con CAD (Dibujo asistido por ordenador).
•La especialidad más solicitada por las empresas de matricería.
•La especialidad más remunerada.
COMIENZO 3 de noviembre ULTIMAS PLAZAS
CENTRO AYALA Hurtado de Amézaga, 4 - Bilbao (Frente Metro Abando). • Tl: 423 41 37 - 423 49 04