



No son «locos del aire». Son pilotos experimentados que intentan demostrar que el vuelo en ultraligeros es una alternativa más de viajar, «nada peligrosa».

JAVIER ASENSIO

La 'III Vuelta a España en Ultraligeros', hizo ayer escala en Orduña

Volar a bordo de «mosquitos» motorizados

'Navegar' por el aire en un ultraligero no es una aventura de locos, sino una realidad cada vez más popular en España, gracias a la ilusión de cientos de enamorados de este deporte. Con un peso máximo de 300 kilos, estos «mosquitos» voladores pueden alcanzar velocidades superiores a los 110 kilómetros por hora. Sus pilotos asegu-

ran que es como «una droga dura» que despierta sensaciones inigualables y, al mismo tiempo, constituye «una forma alternativa de viajar». Así lo intentan demostrar los 35 participantes de la 'III Vuelta a España de ULM' (Ultraligeros motorizados), mezcla de aventura y competición, que ayer tuvo como escenario el cielo de Orduña.

Asunta Uribe

BILBAO. Eran las nueve menos cuarto de una mañana de agosto que prometía ser radiante. El cielo de Orduña no estaba aún despejado por completo, pero los rayos de sol que llegaban hasta las pistas de la Escuela de Vuelo calentaban con bastante fuerza.

Unos minutos más tarde, el zumbido de unos motores rompió de pronto el silencio que reinaba en el valle, y, poco a poco, empezaron a distinguirse las siluetas de los 35 «mosquitos» ultraligeros que procedentes de Logroño, se acercaban hasta Orduña para reponer fuerzas. Ayer se cumplía la octava etapa de la III Vuelta a España de Ultraligeros motorizados, que con repostaje obligatorio en Orduña, culminará en la playa de Oyambre (Cantabria).

Esta octava etapa, que comprende un total de 195 kilómetros, es, a juicio de los participantes, una de las más arriesgadas, ya que la zona del cantábrico es muy susceptible a los cambios meteorológicos bruscos, y, al mismo tiempo, una de las más bellas si el tiempo acompaña, como sucedió en esta ocasión.

«Ni locura, ni capricho»

La Vuelta a España en Ultraligeros pre-

tende demostrar que volar en estos aparatos «no es ni un capricho ni una locura peligrosísima, sino una forma de viajar apasionante». «Las avionetas necesitan un aeropuerto, y otras exigencias técnicas más complicadas, comenta Maribel Pozo, miembro del grupo de seguimiento de la Vuelta, en cambio, para viajar en ultraligero sólo hace falta encontrar una buena campá para tomar tierra y tumbarse a dormir debajo del ala hasta el día siguiente».

Otro objetivo de la Vuelta es dar a conocer este deporte aéreo, que cada día cuenta con más seguidores en España. En estos momentos, existen más de 50 campos de prácticas repartidos por toda el país, de los que aproximadamente unos 20 se encuentran en Cataluña. El País Vasco sólo tiene, de momento, dos escuelas de este tipo, una en Orduña y otra en Araya (Vitoria).

La práctica de este deporte, según afirman sus seguidores, no es excesivamente cara. Un avión ultraligero, de tipo medio, puede salir por un millón de pesetas aproximadamente, pero si se cuida bien puede durar «eternamente». Claro que, existen ultraligeros más baratos, de segunda mano, por ejemplo, que pueden rondar las 700.000 pesetas, y sofisticadísimas máquinas que alcanzan los diez millones. La única prenda realmente necesaria para volar es el casco,

que puede costar entre 2.500 y 5000 pesetas. Además, hace falta realizar un curso de aprendizaje que cuesta alrededor de 100.000 pesetas; obtener el carné de piloto, cuya inscripción sale por unas 20.000 pesetas; y renovar cada año la licencia federativa, por la que se pagan 2.500 pesetas anualmente.

«Como una droga»

Volar en ultraligero es, en opinión de los que lo practican, «como una droga dura, te engancha como el peor de los vicios y te llega a apasionar como el mejor de los placeres». La obsesión que todos estos pilotos comparten por este deporte, les hace verdaderos esclavos de sus más mínimos detalles, que no dejan de analizar durante las 24 horas del día. Es esa misma obsesión la que consigue crear entre ellos un clima de unión y cordialidad fuera de lo común.

Por lo demás, «volar en ultraligero, no es un deporte peligroso», asegura Javier Iniesta, un valenciano de 37 años que participa en la III Vuelta a España. «Yo trabajo como conductor de trailers y creo que la carretera encierra mayores peligros. Aquí el riesgo empieza donde acaba la responsabilidad de uno mismo».

Historia de una aventura

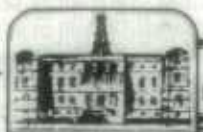
A. U.

BILBAO. El primer proyecto de la Vuelta a España en ULM nació hace dos años cuando Fernando García Roldán, pionero de este deporte en nuestro país, comenzó a dar vueltas a un montón de ideas desordenadas, con la intención de organizar un viaje alrededor de España en avión ultraligero.

Poco a poco, estas ideas fueron cobrando forma y se organizó la primera edición de la Vuelta a España en ULM, en la que sólo participaron tres pilotos. Este primer viaje tuvo tanto éxito que decidieron repetir la experiencia. La segunda edición de esta Vuelta reunió ya a 15 pilotos, que recorrieron 2.100 kilómetros en 12 días, a bordo de modelos más sofisticados, como los trikes o los hyperlight.

Este año, la III Vuelta a España en ULM, con un total de 2.264 kilómetros, se ha convertido en una cita internacional de gran prestigio, que ha reunido a 8 pilotos extranjeros y 27 españoles y consta de diez etapas que se recorrerán en diez días. La organización cuenta con una caravana de seguimiento compuesta por 22 vehículos de todo tipo y un helicóptero.

El sistema de clasificación de esta tercera edición es complicado, ya que se elabora en función de distintos baremos como la rapidez, el consumo de gasolina y otras variantes. Hasta ayer, el campeón absoluto es el inglés Richard Meredith, que a bordo de su modelo Chasser ha conseguido alcanzar una velocidad de 120 kilómetros por hora.



BILBOKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE BILBAO

HEZKUNTZA ZERBITZUA

HELDUENTZAKO HEZIKETA TEGIAK ESKOLETAN

Bilboko Udalek lasterren da ongi da KONTRATAZO ZUZENAVAN bidaz herriko obra haustarako:

-HELDUENTZAKO HEZIKETA IRAUNKORREAKO TEGIAREN EGOKIPENA (TURRIBIDE ESKOLAN, 5.798.500 gztatiko kontrataurrekoak) (Expediente: H-796-89).

-HELDUENTZAKO HEZIKETA IRAUNKORREAKO TEGIAREN EGOKIPENA, ISABEL GALLEGO GORRIA ESKOLAN, 9.425.888 gztatiko kontrataurrekoak. (Expediente: H-797-89).

Eskaintzak, Hezkuntza Zerbitzuan aurkeztuko dira, Bataz 13etara, expediente eta baldintza pliegoak ikusgai izateko.

Eskaintzak aurkeztuko dira HAMABOST LANEGURETAKOAK izango da, iragarri hazi izateko prentsan argitaratuta, beharmentek aurteko.

Agiatu kontratazioan parte hartzeko interesa duten guztiak jain irazten zirenean.

Bilboko Udalekoen, 1989.eko abuztuaren 14an
BEHN-BEHINEKO IDAZKARI OROKORRA

SERVICIO DE EDUCACION

CENTROS DE EDUCACION PARA ADULTOS EN COLEGIOS PUBLICOS

El Excmo. Ayuntamiento de Bilbao convoca licitación, mediante el sistema de contratación directa, para ejecución de las siguientes obras:

-ACONDICIONAMIENTO PARA CENTRO DE EDUCACION PERMANENTE DE ADULTOS, en el COLEGIO PUBLICO ITURRIBIDE, por un presupuesto de contrata de 5.798.500 ptas. (Expediente: H-796-89).

-ACONDICIONAMIENTO PARA CENTRO DE EDUCACION PERMANENTE DE ADULTOS, en el COLEGIO PUBLICO MAESTRA ISABEL GALLEGO DE GORRIA, por un presupuesto de contrata de 9.425.888 ptas. (Expediente: H-797-89).

Las ofertas serán presentadas en el Servicio de Educación, de 9 a 15 horas, hallándose a disposición del público el expediente y los pliegos de condiciones.

El plazo de presentación de ofertas será de QUINCE DIAS HABILES, contados a partir del siguiente a la publicación del presente anuncio en la prensa local.

La que se pone en conocimiento de todos aquellos a quienes interesa tomar parte en dicha contratación.

CASAS CONSISTORIALES DE BILBAO,

a 14 de agosto de 1989.

EL SECRETARIO GENERAL ACCTAL.

TEATRO BUENOS AIRES-BILBAO

A partir del 17 de agosto-funciones: 8,15 tarde y 11,15 noche



Una hora sin televisión

HISTORIA INTIMA DE UNA PAREJA

de Jaime Salom

REPARTO

MANUEL TEJADA Eduardo
PILAR VELAZQUEZ Patricia

FICHA TECNICA

Región: JAVIER LAPATZURI



Localidades en taquilla a partir de hoy, desde las 6 en adelante. Teléfono (94) 4236347