

Dr. Ramos, copiloto de la avioneta estrellada en Barázar:

“Cuando me encontré consciente, no me lo creía”

VITORIA. (De nuestra Redacción.) Ayer la evolución de las lesiones del doctor Angel Ramos, jefe del Servicio de Neurología del Hospital General de Vitoria, que sobrevivió al accidente ocurrido anteayer a la avioneta «EC-AUS» del Aeroclub de Vitoria, evolucionaban favorablemente. Sufre una lesión de cadera en la parte izquierda y del antebrazo del mismo lado. Como ya es sabido, el compañero de vuelo del doctor Ramos, don Jesús Pascual García, piloto-radiotelegrafista del campo de aviación de Vitoria, sufrió lesiones que le originaron la muerte.

Con el fin de obtener el testimonio de este sobreviviente del accidente aéreo nos pusimos en contacto con su habitación del Hospital General.

«Cuando me encontré consciente, y en el suelo —nos declaró— a unos quince metros de la avioneta, no me lo creía. Grité todo lo fuerte que pude llama-

mando a Jesús Pascual, pero sólo había silencio. Pensé en que los depósitos de combustible del aparato estaban llenos, y que si la avioneta se incendiaba no había ninguna salvación para Jesús, y muy pocas para mí. Inmediatamente después oí más abajo de donde estaba. Ruidos de camiones que pasaban, y decidí comenzar a arrastrarme hacia abajo. Pronto me en-

contré con los conductores de unos camiones que habían parado al ver las evoluciones de la avioneta y salían a auxiliarnos.»

Este fue el final. La peripecia no había comenzado mucho antes de unos escasos minutos de que terminara. El vuelo había ido bien hasta entonces, aunque la salida de Sondica, a las seis menos cuarto de la tarde, se hizo bajo condiciones mínimas meteorológicas, y esto a un aparato de las condiciones de la avioneta «Jodell» le obliga a volar bajo y por el sistema de referencias visuales.

«Yo confiaba en Jesús Pascual, que era una persona excelente, y mucho más experimentada que yo, que he obtenido el título en el verano pasado. Anteayer mismo, antes de venirse conmigo acababa de regresar de un vuelo a Lisboa, con escala en Madrid. Tanto en el vuelo de ida como en el de vuelta la avioneta la pilotaba yo, y aunque le ofrecí los mandos el preferí que siguiera yo.»

El punto crítico del vuelo Bilbao - Vitoria con el sistema de navegación escogido era el paso de las montañas y cordilleras que existen entre estas ciudades. Es imprescindible volar más bajo que las nubes para ver siempre el suelo, y en estas circunstancias había que buscar un hueco en las montañas que no estuviese totalmente cubierto de nubes. El punto escogido como óptimo fue el puerto de Barázar. Llegada la avioneta frente al puerto, el doctor Ramos nos

relata cómo ocurrieron los hechos.

«Vimos que las condiciones no eran buenas, ya que se había bajado mucho la niebla con rapidez. Pero veíamos claridad en la cima del puerto y sabíamos que detrás no existen obstáculos montañosos. Por otro lado, Pascual García estaba tranquilo, y yo tenía plena confianza en él. En consecuencia pusimos proa a la cota máxima del puerto, subiendo progresivamente. Cuando no nos faltaría más de 15 ó 20 segundos de vuelo para remontar por encima de la cima, se nos echó encima una nube que nos cegó. Calculo que no nos faltaban por remontarnos ni diez metros para estar a la altura del collado, pero en tan escasa altura y distancia, y sin visibilidad era muy posible que habríamos tocado suelo en la cima. Fue entonces cuando ambos nos comentamos que qué hacíamos, y Pascual que conocía mejor la zona dijo: «Virar a la izquierda». No sé si fui yo o fuimos los dos los que realizamos la maniobra. Y tampoco sé si Jesús Pascual pensaba dar la vuelta para salir del puerto, pues el caso es que cuando salimos de la nube teníamos enfrente una ladera de Barázar. Sólo tuvimos tiempo para tirar de la palanca hacia atrás de manera que el aparato diera de panza. Sentí el «crak» producido al romperse el fuselaje y los pines y recuerdo perfectamente cómo salí despedido de la carlinga, aunque no sé cómo caí; debí hacerme daño, pero eso me salvó.»

Problemas laborales para los trabajadores españoles en el sur de Francia

IRUN, 25 (Europa Press).—Alrededor de 2.000 trabajadores españoles —fundamentalmente de la rama de carpintería, fontanería— con residencia en Irún y Fuenterrabía que pasan diariamente a la zona francesa a trabajar, se encuentran con problemas debido a que los empresarios franceses quieren despedirlos tras una indemnización global de 500.000 pesetas por persona.

Ultimamente, también se registraron irregularidades a la hora de la percepción del salario, del cobro de horas extras y otros emolumentos.

Los sindicatos obreros españoles han recomendado a los trabajadores que no acepten la indemnización y el despido debido a que en España les resultaría difícil en estos momentos encontrar trabajo.

GUERNICA: CITACION PARA ACTUANTES DE PIQUETES

Un total de 24 trabajadores del sector del montaje han recibido citaciones durante los últimos días para presentarse el próximo día 3 de noviembre ante el Juzgado de Guernica, para responder de sus actuaciones en los piquetes durante la última huelga del sector que tuvo una duración de casi tres meses.

Algunos de estos trabajadores, fueron sancionados con multas y hasta tres días de prisión.

Por otra parte, con regularidad semanal, se están celebrando asambleas de los trabajadores y reuniones de la comisión de delegados para tratar sobre el convenio.

HOY SE ABONA PARTE DE LOS ATRASOS A LOS TRABAJADORES DE BABCOCK WILCOX

Hoy, serán abonadas 14.000 pesetas a todo el personal de Babcock Wilcox, como parte de los atrasos que la empresa adeuda a los trabajadores, según una nota aparecida al comienzo de la jornada laboral de la tarde de ayer en los tabloneros de anuncios de la factoría.

La totalidad de los atrasos, de unas 90.000 pesetas por cada trabajador, suponen una cantidad global de 450 millones de pesetas.

Durante el día de ayer, miembros de la comisión de delegados de trabajadores se trasladaron a las oficinas centrales de Bilbao a recoger datos sobre la situación financiera de la empresa.

Por la tarde la plantilla de Babcock Wilcox paró el trabajo para acudir a una nueva asamblea, como en tardes anteriores, donde fueron informados por la comisión, de la asamblea de trabajadores jubilados, celebrada por la mañana, y de las actividades durante el día de esta comisión.

BILBAO: INCIDENTES TRAS UN FUNERAL

Alrededor de quinientos vecinos, que asistieron a los funerales por María Jesús Álvarez —quien se arrojó del piso 16 de su domicilio— han intentado agredir a su esposo Francisco Herrero Vicente.

El suceso se produjo tras la celebración de los funerales de la víctima, ya que el vecindario del barrio de Santuchu, lugar donde se produjo el incidente, consideran culpable del suicidio de María Jesús a su esposo, que, al parecer, tiene mala reputación.

La Policía antidisturbios tuvo que personarse en el lugar donde se celebraba el acto religioso, para evitar incidentes y Francisco Herrero Vicente hubo de salir de la parroquia de María Reina —en el citado barrio de Santuchu— en un coche de la Policía y trasladado a lugar seguro.



edificio plaza



iniciamos la venta de la 3ª FASE

- Bien orientado
- Espléndidas vistas
- Todas las habitaciones exteriores
- Carpintería exterior e interior y suelos de maderas de Guinea
- Interiores de lujo
- Confort y economía por aislamientos térmicos y acústicos con modernas técnicas
- Ventilación controlada en todas las habitaciones
- Calefacción y agua caliente centrales con regulación electrónica

CONTROL DE LA CALIDAD DE CONSTRUCCION POR EL «BUREAU VERITAS ESPAÑOL, S.A.»

MUCHAS FACILIDADES DE PAGO

Información y Venta
BASTOLA, S.A.
 Alda. Mazarredo, 6-3ª dcha.
 Tnos.- 445 91 00 y 445 91 04
 Obra- 447 52 50 y 447 52 16

