



La regata de globos aerostáticos permitió contemplar imágenes inéditas y de una gran plasticidad en el firmamento vitoriano. :: FOTOS: IGOR AIZPURI



Bajo el multicolor cielo de Vitoria

23 pilotos participaron ayer en la primera jornada de la Regata Internacional de globos aerostáticos organizada por la Fundación San Prudencio

SARA LÓPEZ DE PARIZA



VITORIA. El cielo de Vitoria nunca había sido tan multicolor. Los que ayer paseaban por las calles o se asomaban a los balcones miraban hacia arriba con cara de sorpresa, y muchos no se resistían a immortalizar el momento. Las redes sociales se llenaron de fotografías de globos que participaban en la I Regata Internacional de globos aerostáticos de Vitoria organizada por la Fundación San Prudencio como uno de los platos fuertes de su 50 aniversario. 23 pilotos y sus respectivos acompañantes llegados de diferentes puntos de España y Francia participan en una competición que se alargará durante todo el fin de semana.

La cita comenzaba ayer a las ocho de la mañana en las campas frente al parking de Mendizabala. Empezaba a amanecer mientras iban llegando las furgonetas que cargaban cada globo en un remolque, después to-

caba bajarlos para hincharlos con mucha paciencia. A esta labor ayudaron cerca de los cuarenta voluntarios que hace algunas semanas recibieron un curso de preparación impartido por el piloto Jordi Rodríguez. En esta primera prueba se subieron a las canastas el alcalde Gorka Urtaran, la concejala de Cultura, Estibaliz Canto, y la directora de Turismo del Gobierno vasco, Maider Etxebarria, entre otras personalidades.

La escasez de viento hizo que fuera un vuelo tranquilo con dos retos: pasar lo más cerca posible de un punto sobre las vías del tren y otro sobre la Catedral de María Inmaculada. Cada piloto va sumando puntos en las diferentes pruebas y el domingo se revelará quién es el que más alto ha quedado en la clasificación. Ya por la tarde, los globos retornaron a las campas de Mendizabala para iniciar el segundo vuelo del día. Paco Bercial, director de la regata, entregó a los competidores un folio con un mapa aéreo de Vitoria y una línea amarilla que debían seguir aproximándose lo máximo posible.

Los alrededores de Mendizabala y el monte de la Tortilla se llenaron de curiosos que no querían perderse el despegue. Entre el público, los más pequeños señalaban boquiabiertos los dirigibles multicolores y los afi-



cionados a la fotografía disfrutaron de lo lindo. «Es la primera vez que venimos a Vitoria y la competición está genial organizada. La Fundación además ha preparado muchas actividades y hasta nos está dando tiempo de conocer la ciudad», compartía Verónica Hilillo, llegada desde Alicante. Al lado, su pareja Óscar Portillo ultimaba los preparativos para que el globo comenzara a hincharse con el aire caliente del ventilador. «¿Has ido al gimnasio? Hay que estar fuerte para desplegar toda la tela», bromeaba con uno de los voluntarios. Dentro, cuatro bombonas de propa-

no y por delante un vuelo de aproximadamente una hora hasta aterrizar en los alrededores de Durana.

«Nosotros solo podemos controlar la altura a la que volamos insuflando aire caliente que hace que vayamos más alto o dejando escapar aire para volar más bajo. La clave está en los diferentes vientos que pillamos en cada altura y que nos hacen avanzar en una u otra dirección», ilustraba el experimentado piloto catalán afincado en la Comunidad Valenciana. Con Vitoria a sus pies, disfrutando desde una vista privilegiada a unos 900 metros de altura de

LAS CLAVES

Mañana y tarde

Los globos despegaron de la campa de Mendizabala con una gran expectación entre el público

Verónica Hilillo, participante

«Desde aquí se ve todo precioso y muy tranquilo. Me encanta la cantidad de zonas verdes»

emblemas como la Catedral de Santa María, Mendizorroza o los humedales de Salburua, la pareja celebraba el buen rumbo que estaba tomando el viaje.

«Vamos muy bien, seguro que nos llevamos unos cuantos puntos», compartía Óscar sin perder de vista a sus rivales. Entre foto y foto, comunicaciones a través del busca con el conductor del coche que les debía recoger tras el aterrizaje y manejo de las bombonas, ambos tenían tiempo para halagar la capital alavesa. «Desde aquí se ve todo precioso y muy tranquilo. Me encanta la cantidad de

zonas verdes que hay por toda la ciudad», señalaba Verónica. Abajo les esperaba su hija Abril, una pequeña de siete años ya acostumbrada a sobrevolar ciudades.

La competición continuará hoy a las 8.00 horas con salida en Mendizabala y por la noche (20.30) se celebrará la 'night glow' que tendrá a los globos como protagonistas durante un espectáculo de luz y sonido en el que el público se podrá fotografiar con ellos. Mañana a las 8.00 se realizará el quinto y último vuelo de competición y a las 12.30 se entregarán los trofeos.

NUEVO PEUGEOT RIFTER

EL DIA ES TUYO

PEUGEOT i-Cockpit®
ULTRAMODULABLE
TECHO Zenith®

MOTION & EMOTION



El nuevo Peugeot Rifter presenta un estilo elegante y poderoso. Su Interior, moderno y tecnológico, sus motores innovadores y su nuevo cojo de cambios automático de 8 marchas te invitan a vivir una experiencia totalmente nueva. Con Peugeot i-Cockpit™, descubre una conducción más ágil e Instintivo gracias al volante compacto, al Head-Up Display y a la gran pantalla táctil de 20,32 cm (8"). Siente el control en el carretera y disfruta del Avanced Grip Control para una motricidad mejorada. Gracias a la navegación 3D conectada, la función Mirror Screen, los servicios Peugeot Connecty el recargo de móviles por Inducción, el nuevo Peugeot Rifter goza de una gran conectividad y poro disfrutar de una conducción más segura, déjate acompañar por las ayudas a la conducción de última generación. Nuevo Peugeot Rifter Consumo mixto (L/100 km) desde 4,1 hasta 5,7 Emisiones de CO2 (g/km) desde 109 hasta 131.

AGROMOTOR. Alto de Armentia 23 - Tel.: 945150 800. www.automocionagromotor.com