



Dos avionetas junto al hangar donde se ubican las instalaciones del veterano aeroclub Heraclio Alfaro en el aeropuerto de Vitoria. :: IOSU ONANDIA

## Heraclio Alfaro remonta el vuelo con el H-24 de Foronda



SAIOA ECHEAZARRA

✉ secheazarra@elcorreo.com

El mítico aeroclub y la escuela de pilotos relanzarán su actividad con la apertura del aeropuerto 24 horas desde finales de mes

**VITORIA.** ¿Qué es lo más importante en el currículum de un piloto? Entre otros aspectos, su número de horas de vuelo a los mandos de una aeronave. Algo que difícilmente se puede poner en práctica en un aeropuerto que abre a medio gas, que es lo que le viene ocurriendo al aeroclub Heraclio Alfaro desde que Foronda dejó de operar 24 horas en 2012. Pero ahora que la terminal alavesa está a menos de un mes de volver a funcionar a jor-

nada completa –desde el 25 de abril–, la mítica entidad y su escuela de pilotos podrán relanzar su actividad. «Estamos de celebración», asegura su presidente, Eduardo Zapatería.

La entidad que en 1953 fundó el ilustre ingeniero aeronáutico y aviador vitoriano Heraclio Alfaro Fournier (el año pasado conmemoró su 65 aniversario) se quedó al borde de la desaparición con el recorte horario aplicado por el Gobierno central siete años atrás. Entonces, con la pista vitoriana abriendo solo de 20.30 a 8.30 horas, la histórica agrupación (es de las más antiguas de España) tuvo que clausurar la escuela de pilotos y sufrió una sangría de socios –perdió una veintena en 4 años–.

Pero en 2017 llegó su tabla de salvación con el regreso de vuelos regulares a Vitoria. El horario de apertura en la terminal de La Llanada se amplió a 16 horas por jornada, lo que supuso la supervivencia del aeroclub. Ahora, la vuelta del H-24 de Foronda, que ya «está confirmado» tras haber aparecido en la Publicación de Información Aeronáutica

(AIP) con efecto a partir del 25 de abril, como recuerda Zapatería, es «vital» para su asociación. «Nos afecta de arriba a abajo. Más a la escuela de pilotos que a los vuelos en sí. Tanto es así que estábamos pendientes de la confirmación de la apertura las 24 horas para empezar o no otra convocatoria de la escuela. Estábamos con una convocatoria de 3 alumnos, cuando antiguamente teníamos hasta 10 a la vez, y gracias al H-24 vamos a poder simultanearla con otra de 5. Esto, con el horario que tenemos ahora mismo, habría sido impensable», recalca.

### «Solo volábamos en verano»

«Hay que tener en cuenta que estamos en una ciudad con una meteorología muy complicada, cada alumno tiene que volar un total de 45 horas y coordinar que haya instructor disponible, avión, meteo favorable y que esté el aeropuerto abierto era una labor de titanes», argumenta el responsable. En la actualidad, la terminal vitoriana funciona entre semana, de 12.30 a 16.30 horas (salvo jueves, con otro hora-

rio) en la franja diurna, y en otros tramos los sábados y domingos. Justamente, «el fin de semana era lo que nos daba un poco de vida, pero para la escuela el fin de semana no sirve o sirve de poco». A ello se añade el problema de que «ahora tenemos dos aviones operativos y al final había tortas por reservarlos. Con el cambio de hora, la gente que libra por la tarde o que sale pronto de trabajar podrá hacer algún 'vuelito', cosa que hasta ahora era imposible; la concentración era tremenda».

Tras la travesía por el desierto a raíz del 'tajo' horario de 2012, la ampliación en 4 horas de 2017 (el H-16) «nos pareció el paraíso en comparación con la situación anterior en la que el aeropuerto estuvo totalmente cerrado de día y solo abría de noche. Únicamente podíamos volar en verano; los meses de junio, julio y agosto unos minutos, y luego cuando se abría alguna ventana comercial. Era horrible», evoca el presidente.

Pero «pasar del H-16 al H-24 va a suponer un cambio muy importante. Ya no vamos a tener que mirar el calendario y el horario de apertura del aeropuerto, vamos a poder volar cuando queramos, con tal de que haya luz solar». Al margen de la actividad del aeroclub, Zapatería celebra este nuevo paso, que beneficiará a Foronda para intentar atraer más vuelos de pasajeros y mejorar la operativa en carga.

### EN CIFRAS

# 53

socios tiene el aeroclub Heraclio Alfaro, uno de los más veteranos e importantes de España.

# 500

metros tiene el hangar que conforma las instalaciones del aeroclub en el aeropuerto de Vitoria.

### LA TRAYECTORIA

- **1953.** El piloto vitoriano Heraclio Alfaro Fournier (1893-1962) funda el Aeroclub en Salburua.
- **1979.** La entidad se traslada a Foronda, pero el brutal cambio hace perder socios al aeroclub.
- **1990-2003.** Renace. Los socios pasan de volar 50 horas a 300.
- **2006.** Se inaugura el hangar y se incluyen nuevas disciplinas.
- **2012.** Foronda pierde el H-24. El club cierra la escuela de pilotos y está al borde de la desaparición.
- **2017.** Se amplía el horario de Foronda y se reabre la escuela.

ANTOLATU/ORGANIZA

ARABAKO ERRIOXAKO ARDO  
BERRIAREN ETA ARABAKO  
TXAKOLINAREN III. JAIALDIA

# WINE BERRIA

III FIESTA DEL VINO NUEVO  
DE RIOJA ALAVESA Y DEL  
TXAKOLI DE ÁLAVA

**5 Y 6 DE ABRIL**

VEN A DEGUSTAR LOS VINOS DE LA NUEVA COSECHA DE RIOJA ALAVESA Y TXAKOLI DE ÁLAVA A LOS BARES DEL CENTRO DE LA CIUDAD

Calle El Prado, Plaza General Loma, Virgen Blanca, Plaza Nueva, Mateo Moraza y Plaza de Abastos.