



El responsable del aeroclub, junto a una avioneta CESSNA 172N en las instalaciones del aeródromo vitoriano. :: JESÚS ANDRADE

# «Es una pena tener infrautilizado uno de los mejores aeropuertos de España»

## Eduardo Zapatería Presidente del Aeroclub Heraclio Alfaro

Para la entidad, «uno de los aeroclubes más antiguos del país» y que cumple 65 años, es «vital» que Foronda recupere el H-24

### :: SAIOA ECHEAZARRA

**VITORIA.** Eduardo Zapatería (Vitoria, 1961) es un apasionado de la aviación, afición que le viene desde la infancia y para la que obtuvo la licencia hace 15 años. Empresario hasta que se jubiló «con la suerte de hacerlo joven», según reconoce, como presidente del Aeroclub Heraclio Alfaro, que este año conmemora su 65 aniversario, reivindica la figura de su fundador y clama por que Foronda recupere el H-24.

– **El aeroclub reabrió el pasado año tras estar al borde de la desaparición por la pérdida de socios. ¿Ha mejorado la situación?**

– Ahora somos 55 socios. A raíz de los años en los que el aeropuerto estuvo cerrado en horario diurno, mucha gente ha perdido la licencia, porque hay que renovarla cada dos años y tienes que justificar que en los 12 meses anteriores has volado un mínimo de 12 horas. Si no, se pierde, no definitivamente. Pero los requie-

rimientos son cada vez más complicados. De los 55, aproximadamente la mitad han perdido la licencia y tendrían que gastar en algunos casos bastante dinero para renovarla. La única forma de mantener el aeroclub, que es de los más antiguos de España, es creando pilotos nuevos, para ello tenemos la escuela.

– **La ampliación del horario de operatividad de Foronda en 2017 fue su tabla de salvación. Ahora, ¿cuánto necesitan el H-24?**

– Es tan, tan, tan vital, necesitamos tanto que nos abran el aeropuerto 24 horas, tal y como se está anunciando pero que no acaba de llegar, que lo demás casi es trivial. Necesitamos que la escuela nos proporcione esos 10 pilotos al año que sacábamos adelante antes.

– **Parece que está cerca...**

– Todos los vitorianos hablamos de que tiene que llegar, pero no sé si son más las ganas que la realidad, parece que las palabras por parte de Aena y de los políticos son buenas, pero hay que verlo. Para el aeroclub es imprescindible; un club que deja más gente de la que entra acaba desapareciendo. Aunque parezca un capricho, la escuela hace una gran labor social. La mayoría, por no decir la totalidad, de los pilotos vitorianos han pasado por el aeroclub

de una forma u otra al iniciar su formación o como instructores cuando han reunido experiencia para presentar un currículum a las compañías. La escuela no es que la necesite el aeroclub, la necesitamos todos.

– **¿Tanto como Foronda el H-24?**

– Es una pena tener uno de los mejores aeropuertos de España y que esté tan infrautilizado. Ahora crece lento pero seguro. Parece que las perspectivas son buenas, tanto en carga como en pasajeros sube de forma sostenida. No sólo en Vitoria, en todo el mundo los vuelos 'low cost' están creciendo de forma exponen-

### LAS FRASES

Flota y actividad

**«Actualmente tenemos dos aviones operativos y el 80% de nuestros vuelos son por Vitoria y Álava»**

Riesgo de accidente

**«Los buitres causan estragos. Sobre Gardélegui se pueden ver bandadas de entre 80 y 100»**

cial. Tarde o temprano será una necesidad para la ciudad. Se dan las circunstancias para recuperar el H-24.

– **En Loiu están teniendo muchos problemas con los buitres. ¿Afrontan la misma amenaza en Álava?**

– Es tremendo, Álava es de las provincias donde más buitres hay de toda España. Sobre el vertedero de Gardélegui puedes ver bandadas de entre 80 y 100. Han causado estragos. Hace pocos años hubo tres accidentes mortales de avioneta por choques contra buitre. Lo cual no quiere decir que pueda ser también peligroso para la aviación comercial, pero vuela mucho más alto y es más difícil el impacto. Nosotros volamos a la misma altura que ellos.

### Drones, «un arma mortal»

– **¿Suponen un peligro los drones?**

– Ya nos dan miedo. Un piloto en Bilbao reportó la presencia de un dron en la senda de aproximación que puede ser un arma mortal. La reglamentación sobre drones es tan restringida que no hay muchos. Hubo un 'boom' en su momento, pero no abundan. Nos preocupan mucho más los buitres.

– **La aviación privada puede percibirse como algo arriesgado.**

– Si analizamos la estadística, la aviación comercial desde luego es ultra segura. La privada es un poquito más delicada, pero si se vuela cuando se tiene que volar, si se hace todo lo

«Heraclio Alfaro es un ilustre de Vitoria, pero poco reconocido»

«Heraclio Alfaro ha sido uno de los personajes más ilustres que ha tenido Vitoria», ensalza Zapatería. «Fue pionero en el mundo y desarrollo de la aviación. Fue ingeniero del Instituto Tecnológico de Massachusetts, la institución más prestigiosa de ingeniería del mundo, y nuestro Heraclio Alfaro fue profesor allí. Contribuyó al desarrollo de la aviación con cosas fundamentales y que ahora se aplican en la totalidad de los aviones». Sin embargo, «es una figura muy poco conocida. Nuestro aeroclub se llama Heraclio Alfaro y la mayoría cuando oye Heraclio lo asocia a Fournier y los naipes, también lo valoramos mucho, pero Heraclio Alfaro como vitoriano es para estar muy orgulloso».

que se tiene que hacer y los aviones se revisan como se tienen que revisar, es verdaderamente difícil tener un accidente mortal. La gente tiene la mentalidad de que a una avioneta se le para el motor y cae como un armario, y eso no es cierto. Puede intentar aterrizar con bastantes posibilidades de éxito.

– **¿Qué zonas sobrevuelan?**

– Hay zonas restringidas que no se pueden sobrevolar, como Garoña, u otras vetadas por seguridad nacional o seguridad militar. También parques naturales. En Álava no hay ninguna restricción. Actualmente tenemos operativos dos aviones y volamos por Vitoria y Álava en el 80%.