



Ultraligero de vuelo acrobático estacionado en la plataforma más próxima al aeroclub, ayer en la infraestructura alavesa. :: FOTOS: BLANCA CASTILLO

## La pista de Foronda se hace infinita

**Una veintena de aviones ligeros, que aterrizan en apenas 400 metros, tomó el aeropuerto en la quinta etapa de la Vuelta Ibérica**

**SALVADOR ARROYO**



**VITORIA.** La pista de Foronda se hizo interminable para los 23 pequeños aviones que ayer tomaron tierra en Vitoria. No necesitan más de 400 metros para culminar las maniobras de aterrizaje o despegue y los 3,5 ki-

lómetros del lineal alavés, apto para vuelos transoceánicos, no tenían fin. La edición número veintiséis de la Vuelta Ibérica, el evento más importante de aviación ligera que se celebra en la Península, incorporaba por primera vez un aeropuerto comercial de grandes dimensiones a su concentración anual.

Un espacio aéreo totalmente controlado al que este tipo de aparatos, que no puede superar los 450 kilos con piloto, copiloto, equipaje y combustible, tiene muy pocas opciones de acceder. Pero la Asociación Española de Pilotos de Aeronaves Ligeras (Aepal), en colaboración con el Aeroclub Heraclio Alfaro, consiguieron incluir Foronda como cuarta etapa de una vuelta que estos apasionados del aire comenzaron el pasado 28 de julio en Casarrubios (Madrid) y culminarán en Bragança (Portugal) este viernes.

Pilotos con licencia para realizar

operaciones visuales (surcan el cielo por debajo de las nubes) se coordinaron con la torre «sin ningún problema». En tandas de cinco aeronaves –manteniendo distancias de seguridad y velocidad coordinada– fueron tomando tierra por la 04 desde las 12.20 horas hasta pasada la una y media de la tarde. Los grupos de aterrizaje se habían constituido en origen, antes de despegar de La Cerdanya.

El primero de cada ‘escuadrón’, el más experto, recibía directamente las indicaciones por radio y el resto las seguía. No hubo ningún contratiempo. Eso sí, la torre contó con personal de refuerzo para agilizar las operaciones. Porque tienen carácter excepcional para los controladores. Un ejemplo: el pasado año el fanal vitoriano solo gestionó 338 aterrizajes y despegues de avionetas frente a 6.348 de aparatos comerciales y de carga.

«Además, tampoco es que se fien



La última tanda de aparatos, en pleno rodaje.

mucho porque no somos profesionales, somos aficionados. Por eso es importante que estemos en Vitoria, trasladamos sensación de normalidad», reconocía el zaragozano (aunque residente en Valladolid) Víctor García, que acaba de tomar tierra con su mujer en un Aeroprakt A22 de fa-

bricación húngara. «Es tan ancha y tan larga esta pista que no acababa nunca. Estamos tan acostumbrados a apurar en la cabecera porque tenemos poco espacio para aterrizar que corrimos el riesgo de tener que andar casi dos kilómetros», añadió entre risas.

### EN BREVE

#### Gasteizko Margolariak se suma a 'Desfibrila2'

##### INICIATIVA SOLIDARIA

La cuadrilla de Blusas y Neskas Margolariak ha adquirido un desfibrilador que portará en la furgoneta durante todas las fiestas de La Blanca con el fin de concienciar al personal no sanitario de la importancia de aprender técnicas de reanimación y primeros auxilios. 'Objetivo desfibrila2' es una iniciativa

creada por la asociación ISOVITAL con colaboraciones voluntarias como el Centro Médico Pamplona. Patxi Bueno, responsable del centro, y Aitor González, de la cuadrilla Margolariak, promueven esta actividad con el fin de que las demás cuadrillas se conciencien de la importancia de las técnicas de primeros auxilios. El desfibrilador se financiará con la venta de pulseras a todas aquellas personas que se acerquen a la furgoneta y actividades que la cuadrilla organiza.



Bueno y González.

#### Renovación de vía hasta el límite con Burgos

##### 1,5 MILLONES

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) ha iniciado unos trabajos de cambio de vía entre Vitoria y el límite con la provincia de Burgos para garantizar «el nivel de seguridad, eficacia, calidad y confort» en la explotación ferroviaria. Se destinan 1,5 millones de inversión global a la renovación de traviesas y carril, que quedaría completada en cuatro meses.

#### Alega que en Vitoria sobornó a la Guardia Civil

##### PARA EVITAR UNA MULTA

Un hombre parado en un control realizado por la Guardia Civil cerca de Verín, en Ourense, acabó detenido el lunes por intentar sobornar a un agente. El conductor, portugués domiciliado en Francia, trató de darle un billete de cien euros y alegó que «los cogiera, que no hiciera las denuncias y les dejara continuar» porque ya lo había hecho antes. «La última, en Vitoria en un control», dijo.



## LA CONCENTRACIÓN

► **Vuelta/Volta Ibérica.** Organizada por la Asociación Española de Pilotos de Aeronaves Ligeras (ae-pal) y su homóloga portuguesa, la Apau.

► **Edición 26.** Nueve etapas; del 28 de julio al 5 de agosto.

## LA CLAVE

La regla

**Los aviones ligeros no pueden exceder el peso máximo de 450 kilos con pasajeros y combustible**

Su avión era uno de los más comunes en la zona de estacionamiento que se habilitó frente a la sede del aeroclub. Una imagen de 'lleno' en plataforma poco común en la infraestructura que no quisieron perderse el delegado del Gobierno, Javier de Andrés, y el alcalde Gorka Urtaran, que estuvieron acompañados por la directora del aeropuerto Begoña Llaena. Aparcados perfectamente en línea y anclados por los extremos al hormigón. Aluminio, fibra de carbono e, incluso, hélices de madera y fuselaje con revestimiento de lona.

Estos últimos materiales destacaban en el Coyote, un avión muy popular en la década de los ochenta que respondía impecablemente al perfil de ultraligero: apenas 200 kilos en vacío, motor de ochenta caballos a gasolina y un cuadro de lo más simple, con instrumental analógico básico. Vuela habitualmente desde la pista de Linares (Jaén). Una 'joya' que Eugenio Alguacil, su piloto, sacaba fuera de la horquilla de entre 50.000 y 100.000 euros «o más» el precio de estos aviones.

«Lo que pasa es que los pilotos somos tan solidarios que nos compramos el avión entre cuatro», zanjó con sorna. Los participantes en este Vuelta Ibérica tienen previsto despegar hoy antes de las 7.30 horas con destino a La Morgal (asturias) para cumplir con la ventana operativo nocturna del aeropuerto.

## Jaibus Vital y Renfe refuerzan sus servicios para el fin de semana de La Blanca

■ E. C.

**VITORIA.** Las fiestas de La Blanca que arrancan este viernes con la Bajada del Celedón traerán consigo un refuerzo en los servicios de transporte del fin de semana que unen Vitoria con otras poblaciones alavesas y localidades vecinas como Miranda –en este último caso, a través del ferrocarril–. Así, el Jaibus Vital ampliará la flota de vehículos para que puedan desplazarse a la capital cientos de jóvenes desde distintos puntos del territorio.

Los autobuses partirán de Morada de Álava, Lapuebla de Labarca, Lenciego, Amurrio, Llodio y Okondo. Las salidas han sido programadas para las 22.30 horas del sábado –a excepción del servicio desde Okondo, que se adelantará a las 22.10–, con regreso desde Vitoria a las siete y media de la mañana del domingo. A lo largo de todo el mes, además, el Jaibus conectará otros siete destinos festivos más (Labastida, Nanclores de la Oca, Salinillas de Buradón, Espejo, Lapuebla de Labarca, Oyón y Rivabellosa). El plazo para reservar los billetes a través de [www.fundacionvital.eus](http://www.fundacionvital.eus) para La Blanca y las fiestas de Labastida acaba a las 19.00 horas de mañana.

Renfe, por su parte, ha programado una serie de servicios especiales entre Miranda de Ebro y Vitoria. El sábado el tren partirá de la localidad burgalesa a las 22.40 horas y el domingo habrá otro convoy de refuerzo desde la estación de la calle Dato a las ocho menos cuarto de la mañana. La compañía precisó que los servicios de media distancia entre ambas poblaciones se realizarán con los nuevos trenes que hoy cubren el recorrido entre Irún, la capital alavesa y Madrid.



## EVA GARCÍA VISITA EL LUGAR DE TRABAJO DE 'KRAKEN'

Eva García Sáenz de Urturi visitó ayer la comisaría de la Ertzaintza en Vitoria, que aparece en 'El silencio de la Ciudad Blanca' y en 'Los Ritos del Agua'. Acompañada por el Jefe de Investigación Criminal, Iñaki Arteaga, recibió un recuerdo alusivo a 'Kraken' (imagen superior), el inspector protagonista de sus novelas.

**GRAN CIRCO MUNDIAL**  
20 ATRACIONES!!  
ULTIMOS DÍAS  
FUNCIONES 5,45 Y 8,15 TARDE  
[WWW.GRANCIRCOMUNDIAL.COM](http://WWW.GRANCIRCOMUNDIAL.COM)

**NIÑO GRATIS**  
ACOMPANADO DE UN ADULTO  
EN FILAS VIP

**PAYASOS AMERICANOS**  
**GORILAS CANTANTES**  
**LA ESTRELLA OLIMPICA DEL VIENTO, EL AGUA Y EL FUEGO**  
**IGUANA GIGANTE DE MIL COLORES**

**RECINTO FERIAL MENDIZABALA**



### AYUNTAMIENTO DE AGURAIN

Hiri Antolamendurako Plan Orokorraren lehenengo aldaketa zehatzaren hasierako onarpena

Udal honek, 2017ko uztailaren 29ak izandako ezohiko osoko bilkuran, Aguraingo Udalak sustituta eta Fernando Bajo Martín 4zde Murguia eta Andres Iturralde Martinez de Lizarduy Jaunek egindako Aguraingo Hiri Antolamendurako Plan Orokorraren lehenengo aldaketa zehatzaren hasierako onarpena erabaki zuen, UE-18.9 eta UE 18.10. egiterapen unitateak elkartzen dituen eremu berri baten antolatu, eremuari lotutako eraikigarritasuna gauzatu, eremuan gauzagarri homogenizatuak ez diren gainerakikoak "Harresi Parkea" IEE 15 esku hartze aflora eraman eta etxebizitza azalera hauek p2007 eta p2008 lurzoruetan kokatzeari dagokiona.

Aipatutako espedientea jendaurrean jartzen da 2017ko irailaren 15a arte, eta, edozein kasuan, inoiz ez argitaratzen denetik hilabete bateko epea baino epe txikiagoan, egokitzat jotzen dituzten alegazioak aurkeztu ahal izanez.

Agurainen, 2017ko uztailaren 31n.- Alkatea, Iñaki Beraza Zufiaur

### AGURAINGO UDALA

Aprobación inicial de la primera modificación puntual del Plan General de Ordenación Urbana Este Ayuntamiento, en sesión extraordinaria de pleno celebrada el día 28 de julio de 2017, ha aprobado inicialmente la primera modificación del Plan General de Ordenación Urbana de Agurain promovida por el Ayuntamiento de Agurain y redactada por D. Fernando Bajo Martínez de Murguia y D. Andrés Iturralde Martínez de Lizarduy, referente a la ordenación integrada de un nuevo ámbito que agrupa las unidades de ejecución UE-18.9 y UE 18.10. materialización de las edificabilidades adscritas a la unidad, traslado de los sobrantes no materializables homogeneizados dentro de la unidad al área de intervención urbanística AIU 15 "Harresi Parkea" y localización de dichas superficies residenciales en las parcelas p2007 y p2008.

Dicho expediente se somete a información pública hasta el día 15 de septiembre de 2017, y en cualquier caso nunca en un plazo inferior a un mes desde su publicación, pudiéndose presentar a tal efecto las alegaciones que se estimen oportunas.

En Agurain, a 31 de julio de 2017.- El alcalde, Iñaki Beraza Zufiaur