

El aeroclub tendrá 35 horas a la semana para volar y reabrir la escuela de pilotos

Aena ultima la declaración de Foronda como aeropuerto de uso restringido para que la aviación privada pueda operar durante el día

ALBERTO CANTO

VITORIA. La aviación privada recibirá en las próximas semanas un espaldarazo importante para poder operar en Foronda durante el día. Aena, la sociedad que gestiona las infraestructuras aéreas españolas, ultima la declaración de la terminal vitoriana como aeropuerto de uso restringido para permitir que el Aeroclub Heraclio Alfaro pueda volar su avionetas y reabrir la escuela de pilotos un máximo de 35 horas semanales. Una medida que también afectará de manera positiva a la aviación privada. Aena pretende que la nueva calificación del aeródromo alavés se obtenga para las primeras semanas del próximo año.

Y para poder conseguirlo, Foronda ha enviado un informe con su solicitud a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), cuya autorización es necesaria para seguir adelante con el proceso. Además, es preciso contar durante el nuevo horario con un bombero y un trabajador en operaciones, a lo que la sociedad aeroportuaria ha accedido. Ahora, por tanto, sólo cabe esperar a que llegue el permiso de AESA y el aeroclub pueda reiniciar su actividad con normalidad.

En la misma situación que Foronda se encuentran otras terminales como las de Burgos o Son Bonet, en Mallorca. En el caso vitoriano, el horario de apertura previsto sería, en invierno, de 15.00 a 20.30 horas, los lunes y jueves; de 12.30 a 20.30 los viernes; y de 10.00 a 18.00 los sábados y domingos. Este plan, en cualquier caso, no afecta



Varias avionetas permanecen estacionadas en una exhibición realizada el pasado julio. IGOR AIZPURU

a la aviación comercial de pasajeros ni de carga, que sigue con su actual horario nocturno o diurno a la demanda tras pedir el vuelo con al menos cuatro horas de antelación.

Los 43 socios del Aeroclub Heraclio Alfaro apenas vuelan ahora y su actividad se limita a aprovechar los 'ventanas' -franjas horarias- diurnas abiertas por cargueros. «Hacerlo de noche es más peligroso. Estamos mendigando y a la espera de poder usar alguna ventana abierta con un poco de luz. Hay un carguero que viene casi todos los días de 8.30 a 10.00 horas y es lo que aprovechamos», reconoció Eduardo Zapatería, presidente del aeroclub.

En el momento en que el plan se ponga en marcha -«estaría con-

tento con que estuviera operativo en primavera», destaca-, el colectivo reabrirá la escuela de pilotos, de cuyos ingresos dependen para poder mantener la actividad. En la actualidad, su única fuente de financiación es el curso de drones que imparten.

Marcharse de Foronda

Por ello y a la vista del trato recibido por Aena en los últimos meses -«no contamos para nada», critica Zapatería-, los responsables del aeroclub no han descartado la opción de abandonar el aeropuerto de Foronda y construir una pista en otro lugar del territorio alavés. «No hemos abandonado esa idea, es más, consideramos que es lo mejor para

nosotros. Ya hemos visto terrenos, pero aún no ha cristalizado nada. Seguimos en ello», subrayó.

Heraclio Alfaro sólo mantiene ahora operativa la avioneta Cessna, ya que una de las dos Piper con que cuenta ha sido alquilada al aeroclub de Santander y la otra está varada a la espera de cambiar el motor al haber cumplido el tope legal de kilómetros.

Las bajas laborales por accidentes de tráfico suben más de un 8% en Álava

E. C.

VITORIA. Ocho trabajadores alaveses cogieron cada semana la baja laboral por accidente de tráfico en 2014. Un dato «preocupante» para la Asociación Profesional de Empresas Formadoras en Seguridad Vial (Formaster), ya que supone un aumento del 8,4% con respecto al año anterior. La cifra total fue de 407 bajas y se da la circunstancia de que la provincia alavesa es la única en la que han subido.

El mayor número de partes de baja se produjeron en desplazamiento 'in itinere' -de casa al trabajo y viceversa-, con 312 y un incremento del 6%. Tres de cada cuatro incapacidades temporales por accidente de tráfico suceden entre las siete y las nueve de la mañana, entre las dos y cuatro de la tarde y de seis a ocho de la tarde.

Más de la mitad de las bajas son por esguinces cervicales o dislocaciones -problema derivado de un accidente por alcance trasero, frontal o lateral-, mientras que el 22,4% se producen por heridas o lesiones superficiales. Además, el 14,7% de los partes son por golpes en la cara o lesiones en los ojos, el 8,8% por fracturas de huesos y el 5,5% por conmociones.

Formaster insiste en que «ni las empresas ni los trabajadores están concienciados del peligro» de este tipo de desplazamientos, por lo que demanda acciones encaminadas a disminuir esta clase de siniestralidad laboral.

<p>la mia casa selección 945 14 1111</p> <p>Fueros 16</p>	<p>Chalet Uleta En parcela indiv. de 1.000m2. Salón de 61m2. Consolidado jardín al sur-oeste. Porche acristalado. Txoko preparado. 660.000 euros</p>	<p>Calle Francia 90m2. 3 dormit., baño y aseo. Con agradables espacios. Grandes dosis de luz natural. Reformada. Garaje opcional. 198.000 euros</p>	<p>estibaliz inmo biliaria</p>
--	--	---	---------------------------------------

Trabajamos para dar solución a sus problemas

- **Asesoría de Empresas:** Fiscal, Contable, Laboral, Jurídico
- **Asesoría Jurídica:** Contratos, Cláusula suelo, Preferentes, IRPH
- **Administración de Comunidades**

Si vas a iniciar una nueva actividad te asesoramos gratuitamente

C/ Florida, 17, 1º Dcha. Vitoria - Gasteiz.
Tfnos. 945 10 77 11
945 13 15 42
info@nacsus.es
www.nacsus.es

R.P.S. 215/14

nubedent
CLINICAS DENTALES

Responsable médico: Álvaro Pardo Díaz (especialidad en Odontología y endodoncista)

¡¡CONSIGUE TU SONRISA!!

Este mes, 25% DE DTO EN TRATAMIENTOS DE IMPLANTES Y ORTODONCIA

nubedent, una nueva forma de ir al dentista

C/ POSTAS, 23 945 27 96 02, 945 28 30 58
www.nubedent.com

2016ko aurrekontu orokorren proiektua
Proyecto de Presupuestos Municipales 2016

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko Udala

Entzunaldi publikoa
Gasteizko Udalaren 2016ko ekitaldirako aurrekontu orokorren proiektua onetsi zuen Tokiko Gobernu Batzarrak 2015eko azaroaren 4an. Herritarren Parte-hartzearen Araudi Organikoaren 41. artikulua xedatutakoarekin ildotik, entzunaldi publikorako deialdia egiten da. **Azaroaren 19an** (osteguna) izango da, 19:00etan, **Europa biltzar etxean** (Gasteiz Aretoa).

Ogasun Salla
Aurrekontu eta Kontabilitate Zerbitzua

Audiencia pública
La Junta de Gobierno Local aprobó el pasado 4 de noviembre el proyecto de **Presupuestos Municipales** del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz para el ejercicio 2016. A tenor de lo dispuesto en el artículo 41 del reglamento orgánico de Participación Ciudadana, se convoca **audiencia pública** para su exposición el **jueves 19 de noviembre**, a las **19.00 horas** en el Palacio de Congresos Europa (Sala Gasteiz).

Departamento de Hacienda
Servicio de Presupuestos y Contabilidad

www.vitoria-gasteiz.org Calle Pintor Teodoro Dublang, 25 bajo 01005 - 945 161587