

LA ILUSTRACIÓN

IÑAKI CERRAJERÍA



Las avionetas piden pista en Foronda



El «despegue» del aeropuerto, clave para el diputado general

Ramiro González, diputado general de Álava, denunció ayer sobre la pista de Foronda que la sociedad pública Aena, además de dificultar la actividad del aeroclub, ha demostrado que apuesta primero por aeródromos que compiten con el vitoriano, como el de Burgos. Para la Diputación, afirmó, «el despegue del aeropuerto de Vitoria va a ser esencial durante esta legislatura». El líder foral aseguró que se trata de un servicio de primer nivel y que su equipo trabajará por recuperar el perfil H24 y el Puesto de Inspección Fronteriza (PIF).

El aeroclub Heraclio Alfaro organiza un encuentro nacional en busca de apoyo a este deporte aéreo

:: PAULA NAPAL

VITORIA. «El objetivo era dar un poco de guerra para que se restaure el servicio 24 horas o para que, al menos, se cumpla el decreto ley vigente que en teoría nos permitiría volar de 8.30 a 20.30 horas». Así resumía la jornada de ayer el piloto Peio Salgado, miembro del aeroclub Heraclio Alfaro, que ante la negativa de Aena de restablecer el H24 decidió organizar en Foronda el encuentro 'Vitoria Fly-in, venid volando' para denunciar los impedimentos que soporta la aviación deportiva en este aeropuerto.

Unas quince avionetas aterrizaron a lo largo del día en Foronda y hasta allí se desplazó también el diputado general de Álava, Ramiro González, para apoyar la causa. La petición de este grupo aéreo es que se les preste una pista para poder realizar los despegues y los aterrizajes, aún cuando el aeropuerto está cerrado. Ayer aprovecharon que había vuelos comer-



ciales para poder ejecutar algunas maniobras, incluida la que vivió en primera persona el líder foral, que se animó a ascender como copiloto en uno de los vehículos del club vitoriano para ver la ciudad desde el aire.

Hasta Foronda se acercaron también deportistas de otros puntos nacionales, como Pamplona, Alicante, Burgos o Reus. «Es una manera de darnos publicidad, que se sepa que en el aeropuerto hay un aeroclub y

que está vivo pese a las circunstancias», explicó Salgado.

La situación del aeródromo y del club deportivo, denunció, está hoy en condiciones precarias y así lo corroboraron tanto González como

Eduardo Zapatería, presidente del Heraclio Alfaro, quien aseguró haber percibido un descenso en el número de miembros del club por los problemas para desarrollar la práctica deportiva. Por ello, el colectivo organizó ayer el encuentro 'Vitoria Fly-in, venid volando' -se celebró de 10.00 a 15.00 y de 17.00 a 19.00- con el fin de conseguir que Aena les ofrezca más posibilidades para realizar su labor en Vitoria.

Solidarios

No fue un evento abierto al público, pero varios curiosos se acercaron para ver y fotografiar tras la valla las diferentes avionetas aparcadas junto a la sede del aeroclub. Se trató, en realidad, de una reunión de compañeros en la que los pilotos alaveses recibieron a otros colegas comprometidos con la causa. Unas 50 personas en total compartieron experiencias y comida. En torno a las 17.30, cuando abrió de nuevo el aeropuerto, salieron de Foronda, ya que hasta ese momento no podían despegar.

«La aviación deportiva es muy solidaria, todos solemos unirnos para causas como ésta», comentó Salgado, quien recordó que el sector es muy pequeño y «nos conocemos todos». A la espera están de que ese mundo a vista de pájaro sea algo más frecuente para ellos.



Junto a estas líneas, el diputado general, Ramiro González, accede a la cabina de una avioneta. Arriba, uno de los pilotos saluda a sus compañeros en la base del aeroclub :: IGOR AIZPURU