

# Aviones de una guerra cercana

Salen a la luz fotos inéditas de cazas y bombarderos alemanes e italianos en el aeródromo de Salburua



José Villarroya 'Fitero' subido a las alas de un avión biplano en el aeródromo de Vitoria.

**FRANCISCO GÓNGORA**



✉ En Twitter@frascogongora

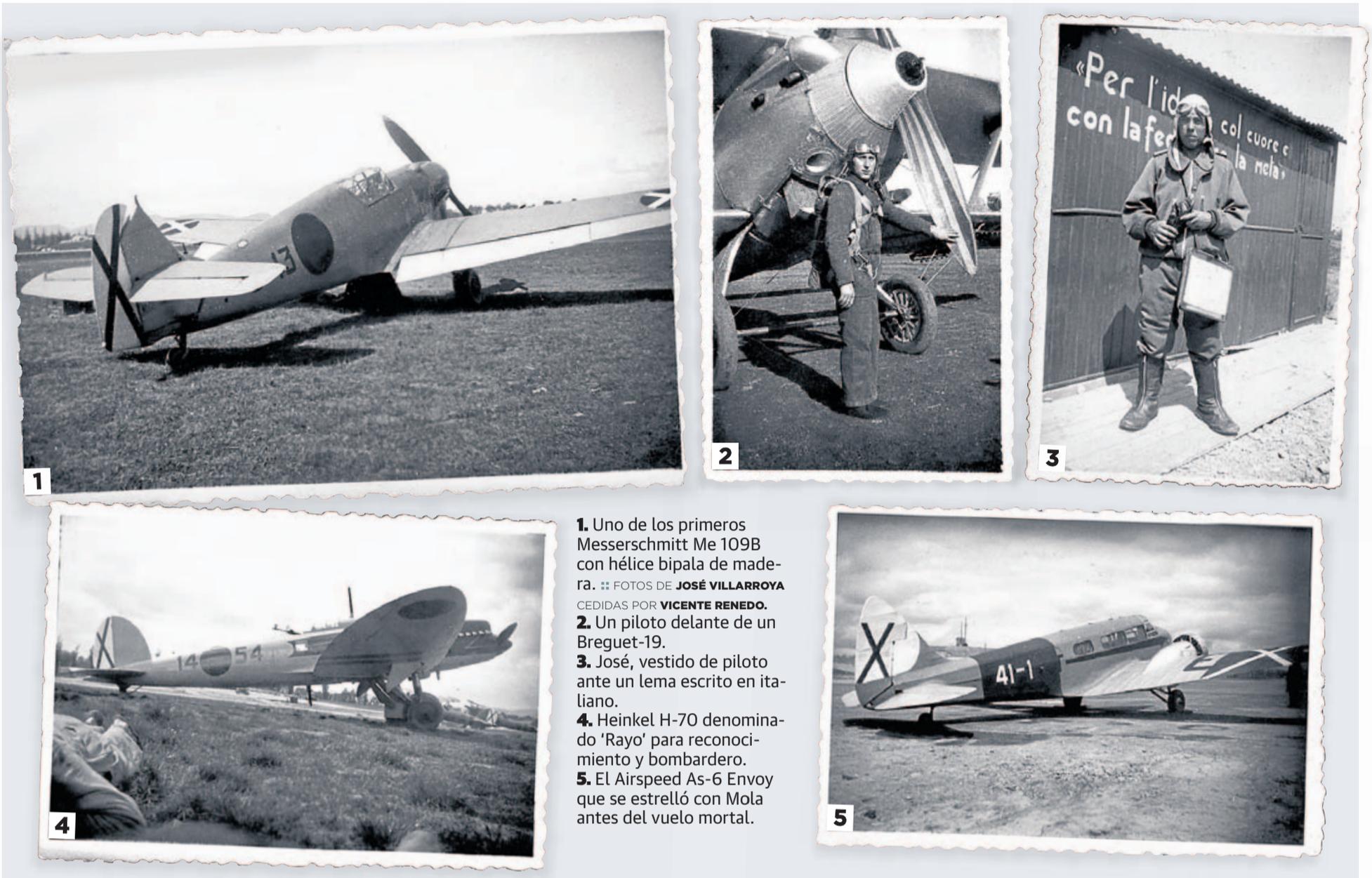
**VITORIA.** A finales de marzo de 1937, en vísperas de la ofensiva franquista para romper el frente de Álava, se contaban en el entonces aeródromo Martínez de Aragón unos 80 aeroplanos alemanes. Entre ellos, los modernísimos Messerschmitt Bf109, monoplanos que, mejorados luego con una pala más en la hélice, fueron la base de la Luftwaffe alemana durante la II Guerra Mundial. El mejor caza del mundo del momento, que Hitler mandó probar en los cielos españoles, rodaba en las praderas de Salburua.

Aquella enorme fuerza aérea –los primeros habían llegado en septiembre de 1936– aumentada con aparatos italianos de la Aviación Legionaria fue decisiva en la victoria franquista. Se probó con furia en Durango, Gernika y otras localidades vascas. Los efectos de aquellos bombardeos indiscriminados fueron devastadores. El 70% de la villa vizcaína que guarda el sagrado árbol vasco desapareció y se ametralló sin compasión a la población civil. Guerra de terror. En poco menos de tres meses, los requetés entraban en Bilbao, tras una lucha desigual en la que la aviación tuvo mucho que ver. De la presencia en suelo vitoriano de la expedición aeronáutica alemana, denominada Legión Cóndor, se ha escrito mucho aunque existe poca documentación en los archivos públicos alaveses. Es como si se hubiera querido enterrar una triste pero real parte de la historia de la ciudad.

## Un material inédito

77 años después de aquellos acontecimientos, EL CORREO publica una serie de fotografías inéditas que pertenecen a los herederos de José Villarroya, fallecido en 2010 y conocido como 'Fitero' porque era natural de esa localidad navarra. Las imágenes fueron realizadas por este inquieto soldado y mecánico al que le tocó el servicio militar en el aeródromo, o por alguno de sus compañeros de armas. Villarroya era muy conocido en la capital alavesa donde trabajó como acomodador del teatro Principal, además de ser empleado de la fábrica Lascaray.

«Estas fotos han estado guardadas en una caja, entre otras muchas, como parte del álbum familiar. José nunca le dio importancia a ese material ni hablaba demasiado de ello. Sacaba pecho, eso sí, porque se había fotografiado con todas las figuras del toreo que pasaban por Vitoria», cuenta su yerno, Vicente Renedo, jubilado de Michelin y buscador de viejas historias, que se encontró con el pequeño tesoro gráfico ordenando los papeles familiares.



**1.** Uno de los primeros Messerschmitt Me 109B con hélice bipala de madera. :: FOTOS DE JOSÉ VILLARROYA CEDIDAS POR VICENTE RENEDO.  
**2.** Un piloto delante de un Breguet-19.  
**3.** José, vestido de piloto ante un lema escrito en italiano.  
**4.** Heinkel H-70 denominado 'Rayo' para reconocimiento y bombardero.  
**5.** El Airspeed As-6 Envoy que se estrelló con Mola antes del vuelo mortal.

Los archiveros alaveses coinciden en que la mayor parte de las fotografías sobre el período de la Guerra Civil siguen en casas particulares, salvo los pequeños fondos que se han depositado y que pertenecieron a fotógrafos profesionales y conocidos. El investigador Emilio Larreina apunta que con motivo de la proyección de un documental sobre el general jefe de las fuerzas aéreas republicanas, Hidalgo de Cisneros, «la familia sacó a la luz un montón de imágenes inéditas. Desgraciadamente, sobre aquel período no habrá mucho más de lo que se conoce ya, pero sí que hay familias que pueden sacar de sus baúles algunas fotos», agrega.

En cuanto a la docena de aviones diferentes que se pueden ver en la pequeña colección de instantáneas de 'Fitero', Larreina considera que

es un gran testimonio histórico de la época. «Por las campas de Lakua y Salburua pasaron decenas de modelos diferentes de aviones. Se aprovechaba todo lo que podía volar y se compraba a todos los países que se podía. Lo más destacable es que eso ocurrió a las puertas de la ciudad y ahora vemos un testimonio único», sostiene.

Además de los primeros Messerschmitt que volaron y que participaron en el bombardeo de Gernika y en el ametrallamiento de la población, el pequeño archivo sorprende con el avión Airspeed As-6 Envoy, de origen inglés, en el que el 3 de junio de 1937 se estrelló en Alcocero (Burgos) el general Mola que luego dio nombre al aeropuerto. El gran muñidor del golpe de estado fascista utilizaba este avión comercial para sus desplazamientos.

### UN AERÓDROMO

► **1935.** El campo de Lakua no reunía condiciones y ese año se construye en Salburua el nuevo aeródromo de Vitoria bajo el nombre 'José Martínez de Aragón'.

► **1936.** Desde el principio de la Guerra Civil se considera clave el aeropuerto vitoriano que es ocupado por aviadores alemanes e italianos. De aquí salen los cazas que bombardean Gernika.

► **1980.** Se inaugura Foronda y se abandona el 'General Mola'.

El aeroplano había pertenecido al Ejército de la República, pero el célebre piloto Fernando Rein Loring se pasó a los franquistas y lo llevó

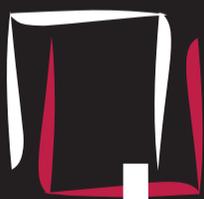
hasta Pamplona, donde Mola era gobernador militar.

### Un 'piloto' llamado José

José Villarroya nunca voló en un avión de aquellos. Él los ponía a punto como mecánico o se fotografiaba con ellos, con ese gesto natural de los soldados que quieren recordar dónde hicieron la guerra. Incluso llega a vestirse como piloto. Sentía fascinación por aquellos artefactos con alas a los que se bautizaba con gracia popular y que también apunta en los pies de foto: 'Chirri' para el Fiat CR-32, el caza más destacado de la primera época de la guerra, de origen italiano; 'Pava' para el biplano Heinkel He-46; 'Rayo' para el Heinkel H-70; 'Angelito' para el Henschel HS-123; 'Bacalao' para el Dornier Do-17; 'Pablo' se llamó al Junker Ju-52, sin duda, el más utiliza-

do para transporte de tropas y para bombardero. Echó las bombas sobre Gernika, igual que el Savoia 79, un avión italiano que batía todos los récords de velocidad. También fotografió al Douglas DC-2 denominado 'Vara de Rey', en homenaje al capitán de ese nombre que lo averió a tiros para que no fuera usado contra los sublevados. La mayor parte de los cazas que actuaron en Gernika salieron de las pistas del todavía 'Martínez de Aragón'. Y la operación se engendró en Vitoria porque aquí estaba situado provisionalmente el cuartel general de la Legión Cóndor desde el 29 de marzo.

Renedo recuerda que en una ocasión su suegro contó que durante la Batalla de Villarreal -hoy Legutiano- hubo aviones que bombardearon el frente con panes. Así debería ser siempre.



# basabide

Construcción y rehabilitación

C/ Rioja, 29, bajo. Vitoria-Gasteiz • 945 25 39 36

Trabajamos para mejorar su accesibilidad y bienestar

basabide *Construcción y rehabilitación*

