

EL CORREO



GPS y
Ciencia



**¿LÍNEA DIRECTA
CON EL CIELO?**

Los seguidores de la vidente del Escorial inauguran una capilla a la Virgen con la que «hablaba» **P57**



JOSÉ LUIS GARCI DIRECTOR DE CINE

**«SI ERES INDEPENDIENTE DICEN
QUE ERES DE DERECHAS»** **P34**

Al aeroclub le cortan las alas

El cierre de Foronda durante el día aboca a los socios del Heracleo Alfaro a clausurar sus instalaciones **P5**



Una avioneta reposa en el hangar que los miembros del aeroclub vitoriano tienen en el aeropuerto, que ha perdido la operatividad las 24 horas diarias. :: IGOR AIZPURU

La inflación se dispara en vísperas de la mayor subida del IVA

La escalada puede generar una factura de 4.000 millones al actualizar las pensiones

Los precios no han esperado a la subida del IVA mañana y se han disparado hasta el 2,7%, tras una escalada de cinco décimas en agosto. Los carburantes tienen buena parte de la culpa en el incremento, aun-

que el alza puede reflejar también el adelanto a agosto de las subidas de determinados artículos por el comercio. De mantenerse la tendencia, que con toda probabilidad se reforzará en septiembre precisamente

por el aumento del IVA, puede generarse un problema presupuestario, ya que la compensación de las pensiones a fin de año generaría una factura de 4.000 millones de euros.

CÉSAR CALVAR P29 EDIT. **P22**

DEUDA

El Gobierno vasco dice que recibió del PNV una «herencia envenenada»

En plena precampaña, el Gobierno vasco defendió ayer la «solvencia» de las cuentas, pese al incremento de la deuda pública, calificó de «infamia» las insinuaciones de quiebra técnica lanzadas por el PNV y tachó de «herencia envenenada» el legado de Ibarretxe. **P16**

NUEVO CANON

Vitoria empieza a cobrar 260 euros de tasa de basuras a los pisos vacíos **P2**

EN CONTRA DEL CRITERIO DEL FISCAL

El juez concede la libertad condicional al preso de ETA Uribetxebarria

Alega los principios de humanidad y dignidad por su cáncer terminal **P20** EDIT. **P22**



Si te gustan las pelis de gangsters, ahora los sábados ándate con cuidado



SÁBADO 1
por sólo 1 euro
+ CUPÓN DEL DÍA

Cada **SÁBADO** una nueva película por sólo 1 € + cupón del día al comprar

EL CORREO



SERVICIOS

El tiempo **63** | Pasatiempos **64** | Agenda **66** | Televisión **68**



El hangar del aeroclub Heraclio Alfaro fue inaugurado en 2006 con la presencia de numerosos políticos. :: IGOR AIZPURU

El aeroclub, abocado al cierre

La clausura de Foronda por el día ha provocado que sus tasas se disparen



ADOLFO LORENTE

✉ En twitter @lorente1980_EC

Los socios del Heraclio Alfaro tienden su mano a Aena para no tirar décadas de historia por la borda y garantizar también la continuidad de la escuela de pilotos

VITORIA. Si volar es libertad, el Aeroclub de Vitoria Heraclio Alfaro lleva días atezado, inmóvil, preso de una decisión burocrática que no entiende de sentimientos y que amenaza con tirar décadas de historia por la borda. El Ministerio de Fomento ha echado toneladas de plomo en las alas de un club nacido el 9 de agosto de 1953 y que como reza en su página web, «sólo quiere compartir el sueño de volar con toda una ciudad». Pero los sueños, sueños son y desde el día 23, lo que sí comparte con toda una ciudad como Vitoria es una pesadilla difícil de asimilar, un escenario en el que ha pasado de tener un horizonte despejado a tener que ajustarse los guantes para afrontar una borrasca de considerables dimensiones.

«Nuestra disposición es total, sólo queremos colaborar con Aena para llegar a un acuerdo beneficioso para todos, en lugar de sufrir decisiones unilaterales tan drásticas que nos abocan al cierre», lamenta el presidente del Heraclio Alfaro, Pedro Gorospe. Lo hace a pie de hangar, en la nave donde descansan sus seis avionetas operativas arropadas por la reliquia que sobrevoló Normandía en la II Guerra Mundial, la EC-AJR Auster. Ese pabellón que fue inaugurado en 2006 con una nutrida presencia de la clase política –como el alcalde, Alfonso Alonso, o el diputado general, Ramón Rabanera– a la que ahora se pide un simple gesto que evite que el aeroclub, formado por 60 socios, reduzca su plan de vuelo a la nada. Ni bautismos de vuelo, ni actividades con colectivos de niños y mayores, con la ONCE... Nada.

Bildu exige en las Juntas que se vuelva al 'H24'

La movilización política en defensa del aeropuerto de Foronda sigue cobrando fuerza. La última iniciativa lleva el sello de Bildu, que ha presentado una moción de urgencia en las Juntas Generales para exigir «a Aena y al Gobierno español que

Aunque interesante, su web está incompleta. Allí, a la izquierda, arriba, se habilita un apartado llamado 'Esta es su historia' en la que se detallan las fechas, los hitos del Heraclio Alfaro. 1953, 1955, 1980, 2003, 2008, 2009... Hasta aquí. Falta una. 23 de agosto de 2012, día en el que Aena decidió recortar el horario operativo de Foronda de 24 a sólo 12 horas, convirtiéndolo en la práctica en una terminal nocturna enfocada sólo al tráfico de mercancías.

Agravio con Air Europa

El que quiera volar de 8.30 a 20.30 horas debe pedir permisos con una semana de antelación y pagar un sobrecoste de tasas inasumible para el aeroclub. El golpe ha sido tal que la terminal está cerrada también los fines de semana, días por excelencia de la aviación civil aficionada.

desistan en su estrategia de perjudicar a Foronda en pro de otros aeropuertos estatales» y restablezcan en Vitoria el llamado 'H24', es decir, que la terminal esté operativa las 24 horas del día tal y como venía haciéndolo hasta el pasado día 23, cuando dejó de ser el único aeródromo del Norte de España con esta calificación.

«Si desde las instituciones alavesas no se hace nada para poner remedio a este despropó-

da. Si antes del día 23 les bastaba con solicitar el permiso de vuelo con media hora de antelación, pulsar el botón del portón del hangar, sacar la avioneta y dejarse llevar, ahora son todo problemas. A saber, autorizaciones especiales muy difíciles de conceder –desde octubre, en teoría, no habrá casi personal– o el pago de unas tasas cinco veces más altas. Si antes pagaban unos 10 euros por aterrizar, ahora deberán abonar «en torno a 50», aseguran. Mañana será el primer día que puedan comprobarlo.

Volarán gracias a la 'ventana' (una franja horaria operativa) que la dirección de Foronda abrirá por la mañana para que aterrice el chárter de Air Europa procedente de Palma de Mallorca. Vuelos que sólo operarán hasta 9 de septiembre y que al haber sido programados an-

tes de la reducción horaria dictada por Fomento no sufrirán el sobrecoste de 704 euros denunciado por los sindicatos, tal y como ya ha informado Aena vía mail a la aerolínea, según explicó un portavoz autorizado. «Es decir, ellos pagarán 100 euros por aterrizar pese a ser una gran compañía y nosotros, 50. No es lógico», recaló Gorospe.

Una nueva pista de tierra
Esta confusión surgida con las nuevas tasas y los agravios comparativos tras el 23 de agosto también llevan a la conclusión de que la no menos histórica escuela de pilotos podría tener los días contados puesto que las subidas de tarifas de Aena encarecería el curso en torno a 2.000 euros, hasta los 10.000. De ahí la necesidad de que se aclare el horizonte y se decida si finalmente las 14 personas interesadas en hacer la instrucción pueden hacerla.

Son varias las soluciones propuestas por el aeroclub, todas ellas bajo la premisa de que no se encarezcan las tasas, al menos no tanto como se ha estipulado. «Si hay que echar una mano para reducir costes, se hace», matiza Gorospe. Una de ellas es que Foronda sea considerado un «aeropuerto no controlado», un 'paraguas' legal que les permitiría volar sin afectar al funcionamiento de la terminal. Otra es recuperar la idea recogida en el plan director del aeropuerto de 1980 que preveía habilitar una pequeña pista anexa. «De hierba, de tierra... Con 800 metros nos vale. Que nos cedan el terreno y la acondicionamos nosotros», asegura.