

La Green Capital tendrá un lugar destacado en el stand de Euskadi en Fitur

:: S. EGUÍA

VITORIA. Vitoria confía en Fitur, la mayor feria turística de España, para vender la Green Capital. Javier Maroto y Fernando Aránguiz han mantenido contactos informales esta semana con el consejero de Industria, Bernabé Unda, y la viceconsejera de Turismo, Pilar Zorrilla, en los que les han trasladado «que 2012 tiene que ser el año de la capital alavesa». Una circunstancia que el Gobierno autónomo ya había previsto al incluir en las condiciones del concurso por el que se licita el stand de Euskadi para la cita madrileña la necesidad de que la Green Capital tenga una «presencia significativa».

Para 2012, el Gobierno vasco modificará la estructura de su exposición, «que se centrará en productos –gastronomía, rutas, City Breaks, Green Capital– y no en destinos como hasta ahora», lo que dará más opciones para que la capitalidad verde luzca de manera diferenciada.

La presencia en Ifema, del 18 al 22 de enero y de la mano de Lakua, sustituye al acto de presentación de la 'Green' que iba a tener lugar en la sede de la comisión Europea en Madrid. «Esta decisión, ya comunicada a los grupos municipales, ha tenido una buena aceptación al lograr una mayor rentabilidad con menor gasto, al apostar por solo una presentación a nivel nacional que logre una mayor repercusión al eludir del contexto electoral», explicó ayer el alcalde.

«Es el momento de reflejar el orgullo de los vitorianos y vitorianas, porque la capitalidad verde va a ser el acontecimiento más importante tanto en Vitoria como en el País Vasco en 2012», concluyó Maroto.

Foronda organiza un curso de 195 horas de pilotos privados

El Gobierno vasco negocia con la compañía Vueling la programación de aviones a Barcelona desde Hondarribia

:: ALBERTO CANTO

VITORIA. El Aeroclub de Vitoria Heraclio Alfaro, con sede en el aeropuerto de Foronda, va a sacar en breve una nueva convocatoria de un curso de piloto privado. Se compone de un total de 195 horas –150 teóricas y 45 de prácticas– y tendrá, en principio, una duración de diez meses.

En el programa se ofrecen nueve asignaturas en las que se contemplan materias como la meteorología, medicina aeronáutica, legislación o comunicaciones. Las materias se imparten en el propio aeroclub. En el terreno práctico, los alumnos recibirán clases de dos instructores que son pilotos comerciales. Los exámenes se desarrollarán en el aeródromo de Cuatro Vientos, en el caso de la teoría, y en la entidad vitoriana, para la práctica.

Los interesados podrán disfrutar de una jornada de puertas abiertas en la sede de Foronda el próximo día 19. El curso, que cuesta 7.500 euros, permite obtener licencia de piloto privado.

Además, ayer se supo que el Gobierno vasco negocia con la compañía de bajo coste Vueling para programar vuelos a Barcelona desde Hondarribia, a partir del mes de marzo, cuando se inicia la temporada de verano. Una noticia que coincide, de manera curiosa, en el tiempo con las negociaciones que la Diputación mantiene con el Gabinete López para la revitalización de Foronda como terminal de pasajeros.



Una avioneta sobrevuela el territorio alavés. :: RAFA GUTIÉRREZ

De hecho, el jueves debía haberse celebrado una reunión de Vitoria International Airport (VIA), sociedad en la que está representado el Gobierno vasco, para tratar este tema, pero un problema de agenda pospuso el encuentro hasta la próxima semana. Se da la circunstancia de que con el actual Ejecutivo vasco, el aeródromo guipuzcoano ha experimentado un importante despegue, mientras que Foronda ha visto cómo perdía todas sus operaciones de viajeros.

La carga, en alza

Lo que sí continúa su marcha ascendente en la terminal vitoriana

es la carga. En octubre, el tráfico de mercancías aumentó un 68%, hasta las 3.053 toneladas. Así, en el acumulado del año, en el aeropuerto se han movido 28.351 toneladas, un 24,7% más. Zaragoza, que ocupa la tercera posición del ranking estatal, por delante de Vitoria, tan solo subió un 8%, mientras que Barajas creció un 7,2% y Barcelona cayó un 6,7%. Gran Canaria, el quinto en importancia, también sufrió un descenso del 2,4%.

Foronda se conecta todos los días en materia de carga con las terminales de Bruselas, Leipzig, Lisboa, Oporto, East Midlands, Valencia, Alicante, Santiago y Sevilla.

Un estudio juzga como aceptables los gimnasios pero cuestiona su atención médica

:: F. G.

VITORIA. Los gimnasios de Vitoria obtienen una calificación global de «bien», en la encuesta realizada por la revista Eroski Consumer sobre 125 instalaciones de 18 capitales españolas. Entre ellas, 5 en la capital alavesa. Pero en el apartado de atención y asesoramiento médico deportivo no salen tan bien parados, y el fallo es que en Vitoria estos servicios son deficientes, un calificativo que ya obtuvo hace tres años en el mismo estudio.

Por servicios, se ha constatado que solo en tres de los cinco complejos visitados aseguran realizar un examen médico previo al nuevo cliente para conocer cuál es su estado físico. Aun así, cuando se lleva a cabo la prueba es completa: chequeo, análisis de masa muscular, toma de presión arterial o prueba de esfuerzo.

Los precios medios por acudir a este tipo de instalaciones suponen un desembolso de 103 euros por la matrícula y de 62,5 por la mensualidad. La diferencia se amplía en los locales con zona de agua –piscina, sauna o jacuzzi–, que asciende a 137 euros, mientras que si no lo tienen baja hasta los 69.

Para Ángel Vizquete, del gimnasio Fitness, de Los Herrán, que no ha sido consultado en la encuesta, «las medias dadas por la revista no representan la realidad, puesto que las hay más económicas». Vizquete tampoco está de acuerdo en la conclusión de deficiencia en la atención médico-sanitaria. «Es una consecuencia del alto coste que tiene este servicio. Un seguimiento médico no lo puede hacer un técnico deportivo porque conlleva una responsabilidad muy seria. Y eso

EUSKADIREN ALDE EUSKADI PUEDE

www.eaj-pnv.eu

Prest gaude. Irmotasuna, esperientzia eta bizitasuna ditugu. Egunero ahalegintzen gara. Horregatik konfiantza eduki dezakegu. Irteteko gai izango gara. Aurrera egiteko gai.

Estamos preparados. Tenemos firmeza, experiencia y dinamismo. Nos esforzamos cada día. Podemos confiar. Podemos salir. Podemos progresar.

VOTAMOS POR EUSKADI