

Las obras de Salburua eliminan una parte de los restos militares del viejo aeródromo

El Ayuntamiento diseña un proyecto de espacio verde para la zona de los búnkeres, que se conservarán

F. GÓNGORA VITORIA

Las máquinas que urbanizan el polígono de Salburua –donde se prevén 2.614 viviendas– destruyeron la pasada semana algunos vestigios de los restos de edificios del aeródromo General Mola. Estas construcciones de carácter militar aún pervivían en un pequeño montículo, entre la residencia Arana y el cruce de la calle Santiago con Portal de Elorriaga.

El encargado de las obras por parte de la sociedad municipal Ensanche 21, Miguel Ángel Aguado, explicó que «se trata de estructuras de hormigón que denominamos ciclópeo, de mala calidad, donde se asentaban antiguas casetas, edificaciones, una arqueta y una escalera desvencijada, sin ninguna relevancia arquitectónica o histórica. El montículo quedará como una explanada junto a la antigua N-1», agregó.

Esta parcela, que formaba parte del área militarizada del aeródromo, se destinará a servicios educativos, según el planeamiento municipal. Ensanche 21 ha investigado en los archivos militares el posible interés de estas edificaciones, sin hallar nada relevante. Luis Alonso, un conocido comerciante de pescado de la vitoriana plaza de Abastos, que hizo el servicio militar en el viejo aeropuerto, recuerda que en esa zona estaba el cuerpo de guardia y una



SALBURUA. Imagen de una de las viejas instalaciones militares destruidas. / JOSÉ MONTES

HECHOS DESTACADOS

- **1935:** Se construye el aeródromo, que se denomina Martínez de Aragón
- **1936-39:** Los aviones que bombardearon Gernika salen del aeródromo. El general Mola toma el avión con el que se estrelló, como recordaba un monolito. El aeropuerto toma el nombre del militar.
- **1979:** El aeroclub Heraclio Alfaro se traslada a Foronda. El viejo aeródromo se desmantela.

La pista de aterrizaje se mantendrá como un largo paseo con mobiliario urbano

central de teléfonos. Posteriormente fue sede del Aeroclub Heraclio Alfaro.

Depósitos de combustible

Además, Ensanche 21 prepara un proyecto de espacio verde para otra zona que conserva vestigios militares, la de los llamados búnkeres del aeródromo. Este área se pretende preservar.

«No tenían una función de refugio aéreo como la imaginación popular ha hecho creer, sino que estaban destinados a depósitos de combustible. Se colocaron bajo la colina para protegerlos de ataques durante la guerra», indicó Aguado.

El Ayuntamiento estudia una petición de la ikastola Aranzabela para rebajar los búnkeres, que

se encuentran a una altura superior a la cota del centro escolar. En numerosas ocasiones se han tirado objetos desde el montículo al patio del colegio. El destino final de los depósitos como zona visible se ha cuestionado porque sus galerías subterráneas se encuentran muy deterioradas.

La conservación de la memoria del viejo aeropuerto, sin embargo, está asegurada. Sobre la pista de 1.250 metros de longitud se construirá un gran paseo que recordará, gracias a un mobiliario urbano específico, el antiguo uso de este lugar para el despegue y aterrizaje de aeronaves. Entre ellas, algunas de recuerdo infausto, como las que bombardearon Gernika en 1936.

Muere un vecino de Vitoria al ser arrollado por un tren en Elorriaga

EL CORREO VITORIA

Un hombre de 54 años, cuya identidad responde a las iniciales A.R.A., falleció a última hora de la mañana de ayer al ser arrollado por una máquina de tren. El trágico suceso tuvo lugar junto a un paso a nivel sin barreras existente en las cercanías de Elorriaga, en el extrarradio de Vitoria, informó un portavoz del Departamento vasco de Interior.

Hacia las once y veinte de la mañana, una máquina aislada que efectuaba el trayecto Pamplona-Miranda de Ebro atropelló a A.R.A. en un punto situado a menos de tres kilómetros de la estación de Renfe en la capital alavesa.

El impacto fue brutal. El cuerpo de la víctima quedó completamente destrozado y sus restos se esparcieron en un radio de unos 500 metros.

Fuentes de la compañía estatal de ferrocarriles explicaron a EL CORREO que el tren circulaba en ese momento a 140 kilómetros por hora. «Al avistar al hombre junto a la vía, el maquinista pitó y accionó el freno pero no pudo evitar el atropello», agregaron.

Los restos mortales de A.R.A. permanecieron en el lugar hasta cerca de las 13,30 horas, cuando fueron conducidos al Instituto Anatómico Forense de Vitoria.

El tráfico ferroviario de la línea Madrid-Irún permaneció cortado entre las 11,20 y las 13,30 horas, si bien sólo se vieron afectados varios trenes de mercancías ya que ningún convoy de viajeros circula habitualmente por la zona entre las 10,40 y las 14 horas.

El tranvía de Bilbao suprime 4 servicios por falta de usuarios al mes de su estreno

A. A. VITORIA

Euskotren, la compañía que explota el tranvía de Bilbao y que hará lo propio con el que se proyecta para Vitoria, se ha visto obligada a suprimir cuatro servicios en la capital vizcaína ante la falta de usuarios. Bilbao, la primera ciudad vasca en recuperar el tranvía, estrenó la nueva infraestructura hace un mes, el 18 de diciembre.

La empresa pública ha eliminado los dos viajes iniciales en cada uno de los sentidos. Es decir, el recorte afecta a los trenes que salían de la estación de Atxuri a las 5.32 y las 5.45 horas y a los viajes más tempraneros desde Uribitarte, a las 5.44 y las 5.57.

La razón se presenta obvia. Desde la inauguración del sistema de transporte, estos trenes no han trasladado a ningún pasajero. Euskotren no ha informado explícitamente de este cambio, sino que se ha limitado a sustituir las tablas de horarios en las paradas.

La supresión de los trenes se enmarca en el fuerte descenso de



EL TRANVÍA circula por la capital vizcaína. / BERNARDO CORRAL

viajeros que ha experimentado el tranvía bilbaíno una vez superada la etapa de curiosidad inicial. Según los datos oficiales, 102.000 personas han subido a los convoyes desde la inauguración, 82.000 de ellas en los primeros quince días. En las últimas dos semanas, los tranvías han congregado sólo a 20.000 clientes, lo que da una media de 1.200 al día, es decir, 9

por cada servicio. Eso sí, viajan muy holgados, ya que los trenes tienen capacidad para 192 personas, 50 de ellas sentadas.

El limitado trayecto que realizan de momento los tranvías –que se ampliará en primavera– puede explicar la escasez de clientes. Y es que el recorrido, de 2,8 kilómetros por el centro de Bilbao, se puede hacer a pie con algo de paciencia.

CON REMITE

CARLOS PÉREZ URALDE



EL VINO TAMBIÉN

Cada vez que corre el rumor o se confirma el dato de que el vino joven va a subir de precio, son muchos los ciudadanos que sienten un ramalazo de pánico directamente disparado desde su bolsillo. Aún no superado el trauma de aquel desorbitado incremento de hace unos años que estuvo a punto de acabar por vía sumaria con la amena costumbre social del poteo, cualquier indicio de que puede suceder lo mismo pone en alerta roja a la comunidad moderadamente bebedora.

Si a ello añadimos que el ciudadano consumidor está hasta más arriba de la coronilla de los efectos devastadores de la inflación, de la gran estafa del euro y de que le prometan artatamente una bajada general de impuestos que es mentira, ya sólo le falta que le suban el precio del vino consolador de tan-

ta desgracia.

Al parecer el vino joven de la Rioja Alavesa va a subir un 10% por cuestiones de cálculo comercial y porque la cosecha ha sido corta, pero los hosteleros aseguran que por ahora eso no va a repercutir en el precio del pote que se sirve en los bares. Esperemos que no nos cuenten mentirijillas piadosas y que lo que dicen sea cierto.

En estos tiempos aciagos en los que se nos toma el pelo por todas partes sería de agradecer que al menos se nos permitiera pasar un buen rato con los amigos compartiendo un vino sin tener que empeñar el anillo de la abuela en el intento. Y apunten los hosteleros, seguro que ya lo han hecho, el dato de que si la gente elude los bares durante la semana, algo tendrá que ver lo que cuesta una ronda en la era de la carestía desbocada de casi todo.