

Con 49 años, el Aeroclub Heraclio Alfaro mantiene vivo el espíritu de aquellos pioneros que colocaron a Vitoria en la historia de la aviación

El club de los 'pinchanubes'

F. GÓNGORA VITORIA

«Cacahuete uno a Cacahuete dos. ¿Cuál es tu posición?», pregunta Luis Gonzalo por la radio. «Cacahuete dos a Cacahuete uno. Estoy detrás, a las seis. Tatata-tatata-tatata..... Te he dado», le replica el compañero. Ametrallarse de forma imaginaria es un juego entre pilotos de avionetas, como volar en formación, hacer acrobacias, o espantar aves en el pantano. Una aventura fascinante, de hombres hechos y derechos, que un día decidieron convertir en realidad una fantasía infantil, el sueño de volar.

Luis Gonzalo, por ejemplo, empezó a creer en Dios un día de Navidad de un año perdido en su memoria mientras rezaba para no estrellarse. Un agujero entre las nubes abierto de repente a 11.000 pies le señaló el camino de la salvación. Después de tres horas sobrevolando Vitoria en una avioneta, sin visibilidad y sin radio, aquella pequeña luz en la oscuridad, «para mí, un milagro», cuenta- le permitió distinguir los coches de la N-1 y ver el viejo hangar del entonces aeródromo del General Mola nevado. Gonzalo, troquelista de profesión, conjuraba así la angustia y el miedo metidos en el cuerpo entre nubes cerradas y traidoras.

De Salburua a Foronda

La anécdota es un clásico entre las batallitas orales que se repiten en las tertulias que celebra el medio centenar de socios del Aeroclub de Vitoria Heraclio Alfaro, con sede en el aeropuerto de Foronda.

UNA FASCINACIÓN

- ▶ **1903:** Los hermanos Wright hacen volar el primer avión.
- ▶ **1913:** Vitoria funda la primera escuela española de aviación.
- ▶ **1914:** Heraclio Alfaro es el más joven piloto europeo, con 18 años.
- ▶ **1935:** Aeródromo en Salburua, llamado Martínez Aragón, primero, y General Mola, después.
- ▶ **1953:** Nace el aeroclub tras un grandioso homenaje a Alfaro.
- ▶ **1979:** Se cierra Salburua y el club pasa a Foronda.
- ▶ **1997:** Comienza a funcionar la escuela de pilotos. Se forman 25.
- ▶ **2002:** El club cuenta con 50 socios y dos avionetas.

«Somos los que más volamos en Foronda», afirma Pedro Gorospe

En la actualidad son 25 los pilotos alaveses que se han adiestrado y obtenido el carné en estas aulas. Un grupo de nueve sigue el curso este año y otros tantos aspirantes están en lista de espera. La demanda contrasta con la larga temporada en la que el club languideció al cambiar su sede de Salburua a Foronda en 1979. De los 120 miembros, sólo permanecieron 17.

«Hemos recuperado el pulso del viejo aeroclub, aunque carecemos de una sede social, que construiremos antes de tres años. Pero somos los que más volamos en Foronda, con una media de 5 vuelos diarios y hasta 11 los sábados. En cinco años hemos pasado las

1.200 horas, mientras que de 1979 a 1997, las avionetas del aeroclub no pasaron de 700», explica Pedro Gorospe, de 40 años, periodista y presidente del Heraclio Alfaro.

Gorospe ama los aviones desde que su abuelo Julio Lafuente le llevaba a Barajas a ver cómo despegaban y aterrizaban las grandes aeronaves de las líneas comerciales. Ahora, comparte una avioneta Rallye azul con otros dos socios y funde su tiempo libre y mucho dinero en volar. A Pedro se le encienden los ojos cuando explica con detalle cada elemento de la avioneta y los diferentes sistemas de seguridad, que la con-

vierten en el medio de transporte más seguro. «Poner en marcha una máquina aparentemente tan frágil requiere al menos 75 maniobras de comprobación e inspección», recalca.

La mejor historia

Hubo una época, a principios del siglo XX, en la que Álava, a través de un hombre de la categoría de Heraclio Alfaro, escribió parte de la mejor historia de la aviación: Una escuela de pilotos, elementos estructurales de los aviones que aún perviven como los 'flaps', y una gran afición popular.

A sus 52 años, Luis Gonzalo es

un exponente de esa tradición. Aprendió a pilotar en Salburua con 27 años y lleva 500 horas de vuelo. «El grupo de gente que nos juntábamos en el aeródromo era algo más que un club aéreo. Cuando no volábamos, organizábamos paelladas o me iba con mis hijos a coger grillos», relata, nostálgico recordando la caseta de madera, la sede que habían utilizado los pilotos militares durante la Guerra Civil. El club contaba entonces con viejos aviones del Ejército que había que arrancar a mano: Auster, Jodel Compostela, Aisa, el biplano Bucker, y la 'Tomasa', denominación cariño-



EN VUELO. Pedro Gorospe, presidente del Aeroclub de Vitoria Heraclio Alfaro, subido a la Rallye, una

¡¡ Promoción especial del sofá de piel!!

SOFÁS...



Disfrute "El Divano" en piel de búfalo

¡ Abrimos sábados tarde !

BUTACAS-RELAX



El más vendido del mundo

Bastiturri, 5. Frente a la Iglesia de los Ángeles Vitoria - Gasteiz

Sofás... "El Especialista"



avioneta de cuatro plazas, en el aeropuerto de Foronda. / IOSU ONANDIA

sa para la Piper Tomahawk, la única que ha aguantado los vendavales que destrozaron la flotilla, expuesta a todos los vientos en Foronda.

Gonzalo cree que hay dos momentos en la vida de un piloto que nunca se olvidan. Uno es 'la

suelta', la primera vez que el instructor deja solo al alumno. «Nunca crees estar preparado, pero al tiempo lo quieres hacer. Te entra miedo, angustia y placer. Sudas mucho y hablas solo. Pero finalmente, sientes esa descarga de energía y te relajas», relata Gon-

zalo.

El otro momento es pinchar nubes. «Concretamente cúmulos. Necesitas un cielo azul y nubes como algodón. Tienes la sensación de que te vas a estrellar contra una pared y pierdes toda la visibilidad. Te guías por el horizonte

artificial. Y de repente, otra vez el cielo azul».

El simulador

Si hay algo que le apasiona a Peio Salgado es oír el rugido de un motor. En la tierra o en el cielo. «Me gusta conducir todo lo que se



AVIONES. A Peio Salgado, el último socio, le gusta todo lo que vuela. / IOSU ONANDIA



INSTRUMENTAL. Gonzalo mira el simulador de vuelo. / B. CASTILLO

mueve», recalca este transportista de profesión, de 41 años, que ha manejado camiones, excavadoras, y trata de hacer realidad su sueño de pilotar un avión. Todo está preparado para el gran momento. Hace un año se hizo socio del aeroclub y ya ha volado como viajero siete veces en la Piper que tienen. Incluso se ha gastado una pasta en probar el vértigo de un caza americano en Estados Unidos.

Además de comprar todos los libros de meteorología, navegación y mecánica, se prepara concienzudamente frente al 'Flygt Simulator 2002', el programa de ordenador que le ha permitido despegar y aterrizar nada menos que un Boeing 747. «No es tan fácil como aparenta. Al principio aterrizaba en patatales», advierte.

Sin embargo, toda la magia, todas las sensaciones indescribibles de un vuelo en la vertical de Vitoria tropiezan con el derecho aéreo. «Lo tengo atragantado», afirma. Peio, que es también radioaficionado, sueña desde hace tiempo con 'la suelta' y, especialmente, con pinchar nubes.

BAR EN FUNCIONAMIENTO
Buena zona. Beneficios demostrables.
SE VENDE
Precio a convenir.

RIOJA
C/Rioja, 19
Vitoria/Gasteiz
945 12 17 17

SE NECESITA
VENDEDOR/A
Para boutique de señora

Enviar C.V. y foto a El Correo.
Aranzábal, 9, 1.º, oficina 11,
01008 Vitoria. Ref. 23.

CUCHILLERÍA

2 dorm., salón, cocina y baño amueblado. Para entrar a vivir.

114.192,29 €
19.000.000 ptas

Razón:
Fincas Vitoria - Sancho el Sabio, 8
Tel.- 945 13 09 58

INFORMACION INMOBILIARIA

www.luisperales.com

MODA **H**OMBRE

brömléy



Dato 2

