

# Ciudadanos



EN PISTA. Pedro Gorospe, responsable del aeroclub, y José Manuel Fernández, instructor, se preparan para despegar. / NOELIA MARTÍNEZ

## Talleres de aeronáutica para jóvenes

I. O. DE O. VITORIA

Por qué vuela un avión, cómo compensar el efecto del trayecto de vuelo o dónde se ubica el timón de profundidad. Estas son algunas de las cuestiones que se abordarán en el taller de aeronáutica que el Aeroclub de Vitoria ha organizado por segundo año para jóvenes de entre 14 y 30 años.

La iniciativa, en la que colabora el departamento foral de Juventud y Deportes, pretende «difundir de una forma amena y sencilla los secretos de la aeronáutica», afirmó Pedro Gorospe, responsable de la agrupación. Los cursillos, que comenzarán este sábado en Foronda, constan de una charla de 90 minutos y de un vuelo. Las inscripciones deben realizarse en la Casa del Deporte. El precio es 15 euros, 10 para menores.

## El Aeroclub de Vitoria prepara su tercera promoción de pilotos tras un parón de 3 años

El curso, que sólo permite volar con aviones pequeños, se prolonga ocho meses y cuesta alrededor de 5.350 euros

24 alaveses han obtenido esta licencia desde 1996

ICÍAR OCHOA DE OLANO VITORIA

Ser mayor de edad y aportar un certificado médico similar al que se exige para obtener el carné de conducir. Estos son los dos únicos requisitos que han acreditado los integrantes de la tercera promoción de pilotos privados que saldrá este año del Aeroclub de Vito-

ria Heraclio Alfaro.

La agrupación, heredera de la escuela de pilotos civiles que fundó Alfaro en 1913 y que se convirtió en una de las primeras de Europa, recupera así unos cursos preparatorios para la obtención de una licencia que permite volar con aviones pequeños, y que se vieron interrumpidos hace tres años debido al endurecimiento de

las pruebas teóricas que introdujo la nueva normativa europea. «Se pasó a exigir en los exámenes conocimientos que en algunos casos se equiparaban con los que se piden para sacar el título de piloto de transporte de línea aérea. Por suerte, las múltiples quejas que generó esta reforma en los aeroclubes de España obligaron al Ministerio de Fomento

a rectificar», explicó a EL CORREO José Manuel Fernández, instructor de vuelo de la asociación.

Con veinticuatro 'licenciados' a sus espaldas y tres años de sequía de nuevas titulaciones, la agrupación pondrá en marcha el próximo lunes la tercera promoción, de la que saldrá una hornada de diez pilotos privados. Eso sí, no será antes de siete u ocho meses. Durante este tiempo, y a razón de ocho horas lectivas cada semana, los alumnos se emplearán a fondo en conocer los aspectos teóricos de la aeronáutica. «A la par, deberán acumular un mínimo de 45 horas de vuelo, de las que 10 habrán tenido que pilotar solos», señaló Pedro Gorospe, responsable del aeroclub.

### 300 bautismos al año

El precio del curso, examen incluido, rondará los 5.350 euros. En caso de que el aspirante salga airoso de la prueba —«por ahora ninguno de nuestros alumnos ha suspendido», advierte Gorospe—, el título le permitirá volar, siem-

pre de sol a sol y sin fines lucrativos, con cualquier monomotor de pistón.

¿Cómo hacerse con uno? El piloto deportivo puede optar por adquirir su propia avioneta, lo que le obligará a hacer un desembolso mínimo de 24.040 euros, o bien, por asociarse al aeroclub y alquilar alguno de los dos aparatos, de dos y cuatro plazas, que tienen en Foronda. La hora de vuelo le saldrá a razón de 75 euros.

En la actualidad, la agrupación cuenta con medio centenar de miembros que, además de desarrollar actividades formativas, intentan contagiar su pasión por volar con los llamados bautismos aéreos. Así, las personas que desean ver Vitoria y sus alrededores a vista de pájaro —en realidad, de un Piper PA-112 Tomahawk o de un Rallye 150 T— pueden contratar sus servicios. La excursión saldrá por 30 euros la media hora.

### MÁS INFORMACIÓN

**Aeroclub de Vitoria**  
Aeropuerto de Foronda.  
☎ 607 80 15 85





**ABIERTO SÁBADOS A LA TARDE**



**Tenemos sus flores de temporada**

1. Construcciones en Madera:  
Casetas, pérgolas, porches, garajes, vallas, celosías.
2. Instalación de piscinas y cubiertas telescópicas.
3. Diseño de jardines y complementos:  
Riego automático, caminos, mobiliario de jardín, fuentes, estanques, barbacoas.
4. Construcción tradicional de chalets:  
Asesoramiento y presupuestos sin compromiso.
5. Amplia gama de chimeneas.

Gasteizbidea, 57 · 01240 ALEGRÍA-DULANTZI  
Tel.: 945 420 801 · Fax: 945 420 800  
www.covigarden.com