

Santos: Guillermo, arzob.; Maximino, Victorino y Salsusano, etc.
El Sol sale a las 06.45 y se pone a las 21.43.
La Luna sale a las 09.47 y se pone a las 00.11.
Faltan transcurridos: 199. Faltan por transcurrir: 206.

DIARIO EL CORREO, S. A. 48004 Bilbao, Pintor Losada, 7. Apartado 205. Tfno. (94) 4870100 (centralita). Fax Redacción 4870111. Fax Publicidad 4125336. Publicidad 4870101. Administración 4870108. Distribución 4870104. Delegaciones: ● 48008 Bilbao, Marqués del Puerto, 8. Tfno. (94) 4167368. ● 48901 Barakaldo, Bizkaia, 6. Tfno. (94) 4372622 y 4379602. ● 01008 Vitoria, Aranzabal, 9 (primera planta, oficinas). Redacción: Tfno. (945) 147341. Publicidad: 148024. Fax 147420. Delegación publicidad: Olaguibel, 22. Tfno. (945) 280888 y 280877. ● 26001 Logroño, Gran Vía, 40-1.ª Dcha. Tfno. (941) 225958, 225962 y 225465. Fax 209795 y 204723. ● 20600 Eibar, Toribio Etxebarria, 23-1.ª Tfno. (943) 201980, 205089 y 702613. Fax 700254. ● 09200 Miranda de Ebro, La Estación, 1. Tfno. (947) 310343. ● 48200 Durango, Goienkale, 24-3.ª Dcha. Tfno. (94) 6810143. ● Gernika, Karmelo Etxegarai, 9-2.ª Izqda. Tfno. (94) 6254269. ● 48930 Las Arenas (Getxo), Paulino Mendivil, 10-1.ª Tfno. (94) 4635917.

Depósito legal BI 49-1958. Imprime: Bilbao Editorial Producciones, S. A. Servicios de extranjero: El Correo Español-El Pueblo Vasco (Copyright) Control de OJD. Autocontrol de la publicidad. EL CORREO en Internet, en la dirección <http://www.diario-elcorreo.es>



PERSONAL

AUGUSTO PINOCHET, comandante en jefe del Ejército de Chile, fue internado ayer en un hospital del norte del país, afectado por una gastroenteritis aguda y una baja de presión arterial. El militar, de 81 años, notó los primeros síntomas cuando participaba en una cena de homenaje organizada por simpatizantes civiles, y dio muestras de inestabilidad cuando dejaba su asiento para recibir un obsequio. Su evolución es favorable.



JUAN MARIA ARZAK, cocinero donostiarra, recibió ayer una tamborrada-homenaje en el barrio de Intxaurren. El propio Arzak dirigió la marcha de San Sebastián, visiblemente emocionado, al igual que su hija Elena, que cada vez está asumiendo más responsabilidades en el restaurante. «Es lo máximo que uno puede esperar, recibir una homenaje de su ciudad y más en concreto de su barrio», dijo el gastrónomo. La lluvia dejó de caer justo al comenzar la tamborrada.

*Cuando yo
tenga 113 años*

MANUEL ALCANTARA

Tengo que resistir, sea como sea. No debo perderme el día glorioso en el que España iguale su renta a la de Europa. Es cuestión de cuidarse mucho, no fumar nada, hacer algunas flexiones al levantarse y no beber más que agua mineral etiqueta negra. El ser humano, que está hecho a imagen y semejanza de otros seres humanos, viene durando muy poco. Un evidente error de diseño hace que sus materiales sean perecederos y su reciclaje dificultoso. La Biblia habla de Matusalén, pero se sospecha que no era tan viejo, sino que estaba muy estropeado para su edad. De todos modos, fue un precursor de esos casos de longevidad que de vez en cuando salen en los periódicos: un anciano del Cáucaso, que sólo se ha alimentado de yogur y de las hierbas que otro anciano dejó, o una viejecita de Extremadura capaz de leer el periódico sin gafas, si de chica le hubieran enseñado a leer. Salvo esas excepciones, es muy infrecuente vivir más de un siglo. Lo normal es que incluso los más viejos de la localidad se mueran antes.

Todos tenemos vocación de antepasados. Borges, que tenía miedo de no morir, observó que todas las pruebas de que somos mortales son de carácter estadístico, pero muy bien puede ocurrir que con alguno de nosotros se inaugure una generación de inmortales. A mí me ha nacido un estímulo gracias al estudio de la Fundación BBV que asegura, si crecemos a ritmo de los últimos 36 años, que para el 2041 alcanzaremos el nivel medio de riqueza de los europeos. Sin duda para esa fecha se habrá apaciguado la reyerta de los fiscales, Yeltsin habrá conseguido darle cristiana sepultura a la momia de Lenin y el Senado se habrá decidido a la despenalización de las casas de citas.

El mundo mejora, digan lo que digan sus huéspedes más pesimistas. Lo que sucede es que su avance no es regular y a veces retrocede, pero es para tomar carrerilla. Es cierto que se es contemporáneo durante muy poco tiempo, pero a mí no me gustaría morir hasta tener la misma renta que los demás europeos. Es cuestión de empezar a cuidarse.

Acrobacia aérea desde Lituania

I. OCHOA DE OLANO VITORIA

Nos gustaría comprar una avioneta de acrobacia. ¿Tiene el modelo Yack 52? Perfecto. Nos la quedamos». Así de escueta y rotunda fue la conversación que el vitoriano Jesús Sagastuy y el dueño de una empresa lituana de compra-venta de aviones de segunda mano mantuvieron a través de Internet hace apenas tres meses. El pasado domingo, este ingeniero técnico aeronáutico de 29 años y el instructor de vuelo del Aeroclub de Bilbao Iñigo Zubiaga aterrizaban en Sondika tras surcar el techo de Europa durante dos días a bordo de su sueño: un ruidoso biplaza de hélice de la firma Yakolev.

«Llevábamos mucho tiempo con el gusanillo de tener nuestro propio avión. Un piloto lituano al que conocíamos nos dio la dirección de Internet de un compatriota suyo que vende avionetas rusas de acrobacia. Me puse en contacto con él a través del ordenador y le encargamos una», explica Jesús Sagastuy. La singular transacción comercial se zanjó con un giro postal por valor de 1,7 millones de pesetas, el 25% del coste total del aparato, y con el envío por fax del llamativo diseño que Sagastuy confeccionó en amarillo y azul para tan original adquisición. Ya sólo faltaba sacar los billetes para Lituania y preparar la ruta y las escalas que debería realizar junto con Iñigo Zubiaga para regresar a casa en su pájaro de hierro.

Por fin, hace tres semanas, ambos amigos, acompañados por un mecánico de Iberia al que cariñosamente llaman Alicates,

Un vitoriano y un bilbaíno compran una avioneta en Kaunas a través de Internet y regresan sobrevolando Europa



ALEX LARRETXI

Jesús Sagastuy, junto a la avioneta que ha pilotado desde Lituania.

emprendieron viaje a Poucunai, un pequeño pueblo próximo a Kaunas. «Ibamos como flanes. En realidad, no sabíamos muy bien lo que habíamos comprado», reconoce entre risas el ingeniero. Durante siete días, el osado trío

asistió a un curso intensivo para conocer los secretos del Yack 52.

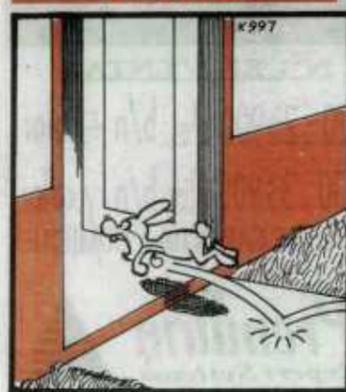
El sábado 31 de mayo, a las 14.00 horas, Sagastuy y Zubiaga despegaban del aeropuerto de Kaunas rumbo a Bilbao. «Con una pila de planos, un GPS — sis-

tema de navegación por satélite — una lata de aceite y una tuerca por si nos quedábamos sin aire». La aventura no había hecho más que comenzar. «Estábamos inquietos por el consumo del avión. Aunque puede volar 500 kilómetros sin repostar, decidimos hacer saltos de 400 kilómetros por si las moscas». El primer destino fue la ciudad polaca de Gdansk. De allí al norte de Alemania, a Hannover, donde pernoctaron.

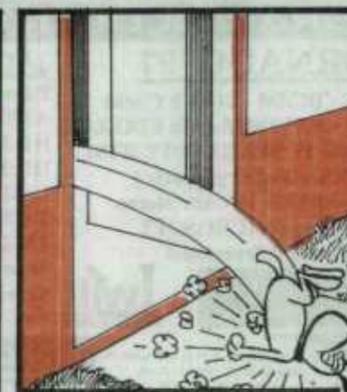
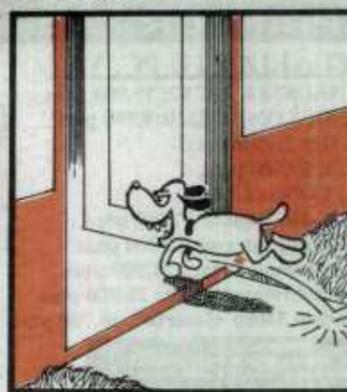
A la mañana siguiente, los expedicionarios reemprendieron vuelo hacia la capital holandesa. «En cuanto nos divisó, el jefe de la torre de control bajó a todo correr para vernos de cerca y fotografiar el avión», recuerda Sagastuy. Tras sobrevolar Bélgica hicieron escala en los aeropuertos galos de Rouen y La Rochelle. «A partir de ahí la cosa se complicó. Primero, el tren de aterrizaje no se metía. Luego, empezó a hacer mal tiempo y tuvimos que descender de 300 metros de altitud a apenas 30 y, para colmo, se nos estropeó la radio».

Después de recorrer 2.600 kilómetros, el domingo 1 de junio, a las 21.00 horas, una avioneta con matrícula LY-IZD se deslizaba por la pista de Sondika, y con ella dos modestos emuladores de Charles Lindbergh, el célebre piloto norteamericano que en 1927 logró cruzar por primera vez el Atlántico en solitario y sin escalas. «El lo tuvo mucho más difícil porque iba solo. En cambio, nosotros pudimos echar muchas risas», bromea Sagastuy, que el próximo día 29 probará suerte en el campeonato de España de acrobacia junto a su compañero de aventura.

DON CELES



POR OLMO



CALZADOS
pasos

Calidad a buen precio

Portal de Arriaga 21-B
Bto. T. Zumarraga 60 (Euzkadi Argentinak)