

VITORIA, IDEAL COMO AEROPUERTO DE ENLACE

Ha quedado establecido el servicio de aero-taxis y, con tres vuelos semanales, el aerotur

A fines de la semana anterior, Fernando Urrutia, delegado en Vitoria para los vuelos de aero-taxis, se trasladó a Madrid con el fin de ultimar los detalles relacionados con el establecimiento de aquéllos en nuestro aeropuerto.

—Ya está todo arreglado —nos dijo a la vuelta—. A primeros de mes comenzamos. Aquí tengo ya los billetes de expedición —nos los enseñó—. En principio, el vuelo se hará en avión "Artec", de cinco plazas, y en el "Piper Cermanche", de tres. Uno y otro, bimotores.

—¿Qué tarifas se han fijado?

—Desde Vitoria, a catorce pesetas el kilómetro en el avión de tres plazas, y a 18, en el de cinco. Hay que calcular que va en línea recta, lo que supone un ahorro de muchos kilómetros en relación con la carretera. De momento —nos añadió—, el avión no estará en Vitoria, pero de Madrid llega a Vitoria en 40 minutos. De aquí a Barcelona se va en una hora y 20 minutos; a Biarritz, en 20 minutos; a Bilbao, en ocho.

—¿Qué velocidad alcanzan estos aviones?

—Una velocidad de cruceo de 380 kilómetros a la hora, y puede recorrer una distancia continua de 2.400. Se podrán realizar vuelos despegando de Vitoria por la tarde y realizar el vuelo durante la noche, para aterrizar en aeródromos acondicionados, como pueden ser los de París y Londres. A éste se llega desde Vitoria en dos horas y media.

—Una agencia de viajes —sigue informándonos Urrutia— va a organizar a través del aerotur visitas a diversas poblaciones. Se van a establecer, a partir de este mes, tres vuelos semanales: Despegue de Vitoria, a las ocho de la mañana, para aterrizar en Barcelona a las nueve y veinte. Nuevo despegue en Barcelona, a las seis de la tarde, para aterrizar en Vitoria a las siete y veinte. Independientemente puede haber vuelos que se contraten directamente por empresas industriales o varias personas que se reúnan para realizar un vuelo particular hasta cualquier aeropuerto nacional. Los industriales, entidades y grupos de amigos que deseen un viaje rápido tienen esta oportunidad, con seguridad, contando con pilotos con número de horas de vuelo superior a las 5.000, de gran categoría, experimentados para vuelos con y sin visibilidad y nocturnos. Individualmente, por persona —nos indica con respecto a las tarifas de estos vuelos— viene a salir igual que el "Iberia".

EXCELENTES CONDICIONES DEL AEROPUERTO

Antes de informarnos de los mencionados vuelos —que han de proporcionar un claro beneficio a quien los utilice—, Fernando Urrutia nos ha ponderado justamente las excelentes condiciones que reúne el aeropuerto vitoriano, que con él, de nuevo, hemos recorrido de punto a punta. Hemos visto cómo se llevan muy adelantados los trabajos de acondicionamiento de la pista principal y de la de rodaje, con la colaboración de la Diputación de Alava. Con el fin de facilitar el despegue y el aterrizaje va a ser ampliada la pista en 200 metros a cada lado, ocupando terrenos que pertenecen al mismo aeropuerto, con lo que la extensión de aquélla pasará del kilómetro y medio. —El aeropuerto de Vitoria tiene muchas ventajas. Entre ellas, el despejado de sus horizontes, la facilidad de accesos y el encontrarse en la misma ciudad, con lo que se evita el tiempo que en otras poblaciones hay que invertir para trasladarse al aeropuerto, o de éste a la ciudad. No es necesario —prosigue— que tengamos un aeropuerto transoceanico. Es suficiente con uno de enlace, y para ello el nuestro reúne óptimas condiciones. Disfrutamos también de las ayudas de navegación, que no tenemos que instalarlas porque ya las poseemos. Si tuviéramos que montarlas ahora nos supondrían unos millones.

EL HANGAR Y LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS

Visitando el hangar nos hace notar Urrutia cómo este de Vitoria supera a muchos otros aeropuertos, algunos de los cuales incluso carecen de él. Es mejor, por ejemplo, que los de Bilbao, Biarritz y Fuenterrabía, sin que le superen ni los de Santander, Burgos o Sabadell. Se cuenta también con taller mecánico y el servicio de combustible, con depósitos subterráneos, es extraordinario.

También estuvimos viendo los servicios de meteorología y de protección de vuelos, al frente de los cuales se encuentra el comandante Garay y el capitán Berisán.

—El aeropuerto está abierto al tráfico del orto al ocaso, y hay muchos aviones que pasan por aquí. La escucha es permanente. A Madrid transmitimos a los diez y a los cuarenta minutos de cada hora. A Zaragoza, desde las ocho de la mañana hasta las siete de la tarde, como cabecera de la Región Aérea. El centro de control lo hace desde las siete de la mañana hasta las diez de la noche. En el circuito de Bilbao se comunica a los cinco y a los 35 minutos de cada hora para transmitir el parte meteorológico desde las siete de la mañana hasta las siete de la tarde. Al Ministerio del Aire se da un parte cifrado a los diez minutos de cada hora. Cada tres, lo hacemos a Logroño para transmitir una parte largo cifrado, haciendo constar la temperatura — todos los demás datos. Logroño lo recoge y lo traslada a Madrid al Centro Meteorológico, y éste, cada tres horas, lo da al del Aire, para toda España, a los 20 y a los 40 minutos de cada hora.

Vemos también los aparatos correspondientes al control de torre, que trabaja en 118,5 megaciclos, que se encuentra, en línea recta, a la altura de Bilbao, desde el que se controla el derriego y el aterrizaje. En 125,5 megaciclos trabaja el circuito de emergencia, o frecuencia de socorro. Todo un perfecto servicio que se completa con los elementos necesarios para el servicio meteorológico.

EL AERO CLUB

Recientemente se han mejorado también las instalaciones del Aero Club, cuyos socios miran con tanto interés aquéllas, con la ilusión de ir superándolas.

El bar y restaurante —que era el primer pabellón instalado— ha sido dotado de nuevos detalles para confort, ornamentación y eficacia. Se han acondicionado los jardines, con una ordenación de los mismos, y se ha incrementado también el alumbrado.

Hace poco todavía ha quedado establecida una nueva estancia, muy familiar, acogida e íntima, con un hogar que le presta una grata estancia, donde, aparte de ofrecérsela a los socios del Club, sirve para ofrecer acogida a las visitas. Entre ellas se cuenta a los miembros de otros clubs análogos con los que tiene reciprocidad.

Una utilísima visita la que hemos realizado al aeropuerto. Algo desconocido por muchos, si no es superficialmente.

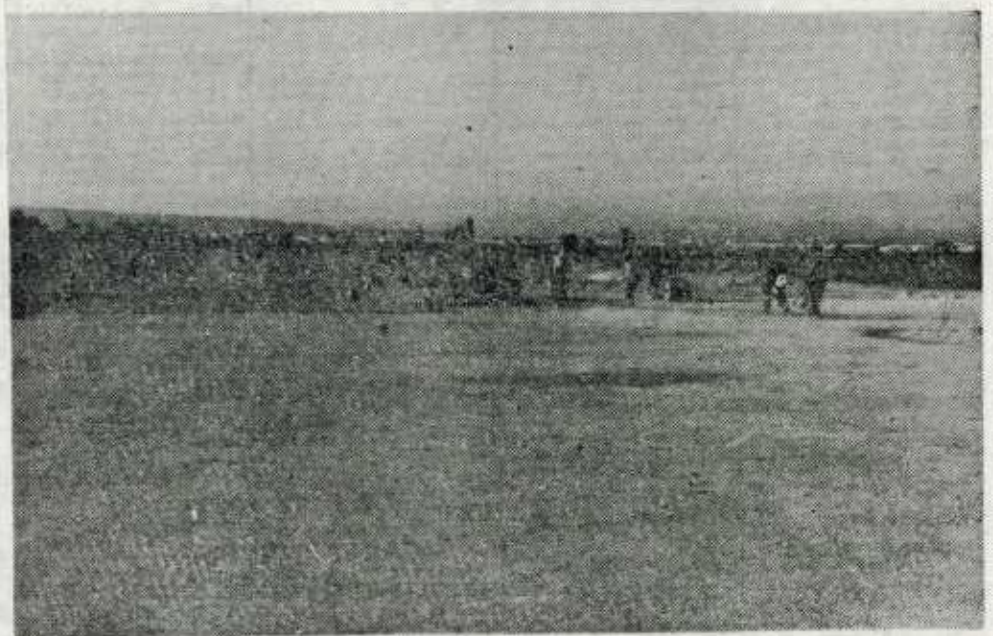
VENANCIO DEL VAL

AUXILIAR

ADMINISTRATIVO

FEMENINO

Con conocimiento de contabilidad, para trabajar con máquina contable se precisa. Buena retribución. Ofertas al Apartado 81 VITORIA número oferta 7321



Cerca de las mieses recogidas, con tan espacioso horizonte, la pista de nuestro aeropuerto se termina de arreglar para su mejor acondicionamiento. — (Foto Arqué.)

BECAS DEL P. I. O. PARA ALAVA, EN EL CURSO 66-67

(Continuación)

ALUMNOS QUE HAN OBTENIDO BECA TIPO DE BECA

ALUMNOS QUE HAN OBTENIDO BECA	TIPO DE BECA
Fernández Garay, Pedro María	A
Eritz Lascarrain, Pedro	B
Idoste Carvajal, Miguel	C
Padillo Fernández, José Antonio	D
Beltrán de Lubiano González de Durana, José Luis	D
Apellániz Escribano, Francisco Javier	D
Pérez Doval, Miguel Angel	D
Ramajo Pérez, Alberto	D
Montaña Alonso, Francisco	D
Elorza Goicoechea, José Ignacio	D
Hernando González, Carmelo	D
Miranda Serrano, Carlos	D
Pérez Montoya, Santos	E
San Jorge González, Pedro	E
Bianco Real, José María	D
Moreno Beloqui, Jesús	E

(Nuevas adjudicaciones)

Díaz de Villafranca Arzamendi, José Luis	C
Díaz de Villafranca Arzamendi, Javier	C
Mambrilla Carrasco, José Félix	C
Aguirre Alvarez de Arcaya, José Pascual	D
Negueruela, Francisco	D
Llave Jiménez, Amador	D
Ocio Ochoa de Alda, Rafael	D
Miranda Serrano, José Manuel	E
García Pineda, José Luis	E
Errasti Oregui, Ignacio	E
Quesada Castellano, Jerónimo	D
Benes Garaicoa, José Luis	E
Jiménez Fernández de Retana, Luis María	E

Beca ordinaria superior (Prórrogas)

Angulo Asensio, Eduardo	B
Martínez Lete, Alfredo	C
Díaz Virgala, Miguel Angel	D
Caballero Basáñez, Luis María	D
Izagola de Miguel, Jesús José	D
Gastón Quilchano, Francisco	D
Javier	D
Lorenzo Muro, Jesús	E

Plaza gratuita superior (Prórrogas)

Izagola de Miguel Francisco	D
Javier	D
González López, José Miguel	D
Gonzalo Alonso, Gonzalo Carlos	D
Jiménez Fernández de Retana,	D

Francisco Javier E

Coca Figuerola, José María E

Medina Revuelta, José María E

Montoya Cerio, Fernando E

Fuertes Galván, Francisco E

Miguel Revilla, José Javier E

Nahie Apaolaza, Carlos E

Plaza gratuita elemental (Prórrogas)

Vergara Ugarriza, Ignacio D

García Santa Cruz, Jaime D

Sesma García, Andrés D

Aguirregaviria López, Ignacio D

Lecuona Laburu, José Angel D

López de Letona Llama, Juan Francisco D

Lamariano Iriondo, Antonio D

López Campos, Francisco Javier D

Martínez López, Victoriano D

Fernández Alonso, Francisco Javier D

Bezagotia González, Fernando E

Bazagotia González, Juan Alberto E

Coca Figuerola, Carlos María E

Baqueicoa Armentia, José Luis E

Martínez de Mustu Ruiz de Gordo E

González de Mendoza López de Luzuriaga, Jesús María E

Medina Revuelta, Fernando E

Ruiz Cenzano, Francisco E

Jiménez Fernández de Retana, José Ignacio E

Montoya Montoya, José Ignacio E

Lopetegui Ortiz de Zárate, Prudencio E

González López, Francisco D

Repáraz López, José Javier D

Girbau García, Francisco Javier D

Gauna Sáenz de Castillo, Enrique D

Paisán Grisolía, Santiago E

(Nueva adjudicación)

Subijana Puelles, Jaime C

Basilio Sagarna, Andrés D

Fernández de Gamarra Betolaza, Juan María E

De Benito Antoñanzas, José María E

Muñiz Vallés, José D

(Continuará)

EL PUEBLO DE URBINA CELEBRA SUS FIESTAS

ESTE fin de semana, el próximo pueblo de Urbina ofrece una animación especial con motivo de sus fiestas de San Antolin, viéndose honrado por la visita de algunos vitorianos, vecinos de otros pueblos próximos y algún que otro pariente de los residentes. Iniciadas ya de víspera las solemnidades religiosas y festejos populares, ayer se celebró el día principal del Santo Patrón, iniciado con dianas y pasacalles.

En la iglesia parroquial se celebró la misa solemne, siendo obsequiado seguidamente el vecindario con una sesión musical.

Después del buen llantar, se completaron los cultos en honor de San Antolin con el Santo Rosario.

Luego ya hubo una gran romería; y, ya

anochecido, quema de fuegos artificiales, seguidos de una animada verbena.

Para el día de hoy, hay el siguiente programa: A las nueve, dianas; a las 10, pasacalles; a las 11, misa por los difuntos de la parroquia; a las 12, concurso de bailes; a la una del mediodía, baile - vermut; a las seis de la tarde, carreras infantiles y juegos deportivos; a las siete, baile y a las 11 de la noche, verbena.

Los festejos concluirán mañana, domingo, con los siguientes: A las nueve, dianas; a las 11, misa mayor; a las 12, tiro al plato; a la una del mediodía, concurso de baile vasco; a las seis de la tarde, romería; a las siete, VIII Campeonato de Bolos; a las 11 de la noche, verbena, para finalizar las fiestas a la una y media de la madrugada con la quema de una traca.