

*Vitoria-Foronda*

# **Cabecera del Norte**

Once años después de su inauguración, en el aeropuerto de Vitoria-Foronda contrasta su modernidad y avance tecnológico con su terminal provisional, a la espera de que se construya una definitiva acorde a las necesidades de este aeropuerto.



La terminal actual de Foronda es insuficiente, por lo que se realizará durante este año una ampliación de 2.000 m<sup>2</sup>.

**H**asta el momento de inaugurarse el aeropuerto de Foronda, Vitoria contaba con un aeródromo construido en 1935, denominado José Martínez de Aragón y que, posteriormente, fue rebautizado aeropuerto General Mola. Sin embargo, ya desde 1913, Vitoria disponía de una escuela de pilotos en donde un vitoriano, Heracio Alfaro, destacó como pionero en el campo de la aeronáutica:

con 16 años construyó en Vitoria el primer monoplano de diseño español, que voló en el año 1911; fue el primer civil que realizó pruebas para la aviación militar, así como el primer español que cursó estudios de ingeniero de aviación en el Instituto de Massachusetts (EE.UU.), y en 1929 proyectó y construyó un autogiro.

El aeropuerto General Mola fue utilizado durante la Guerra

obras en noviembre de 1976.

Tras una inversión superior a los 2.500 millones de pesetas, el aeropuerto de Foronda quedaba inaugurado el 16 de febrero de 1980. En ese momento, las instalaciones fueron transferidas a la Administración del Estado, con el fin de que se convirtiera con el tiempo en el aeropuerto regional de la zona norte de España. Desde entonces el aeropuerto de Vitoria ha invertido

una red de carreteras importante. Sobre las comunicaciones del aeropuerto de Vitoria, su director, Vicente Almoguera, añade que «se cuenta con una terminal de carga atendida por Iberia, con zona diferenciada para tráfico nacional e internacional de mercancías, en la cual prestan sus servicios cinco agencias de carga y aduanas, esperándose que con la puesta en marcha del Centro Internacional de Distribución de



**El aeropuerto de Foronda cuenta con un moderno bloque técnico, así como con los vehículos necesarios para su buen funcionamiento.**

Civil y sirvió de modelo para otros aeropuertos. En 1939 Iberia comenzó a programar vuelos regulares desde Vitoria a Palma de Mallorca con escalas en Zaragoza y Barcelona, y en 1950, Aviación y Comercio establecía líneas regulares. Así pues, la tradición aeroportuaria de Vitoria se veía incrementada, en los años posteriores, hasta llegar a la necesidad de plantearse la construcción de uno nuevo.

A principios de los años 70 el Ministerio del Aire consideró que la oferta de los aeropuertos del norte de España era escasa. Después de diversos estudios de emplazamiento, zonas, climas y comunicaciones, se valoró como lugar ideal para su construcción la zona de Foronda, situada a 11 kilómetros de Vitoria.

En abril de 1974 el Ministerio del Aire autorizó a la Diputación Foral de Alava la primera fase de construcción del aeropuerto, con una pista de 3.500 m, instalaciones y ayudas para operar en Categoría II, edificio terminal de pasajeros e instalaciones complementarias, iniciándose las

4.000 millones de pesetas en la ejecución de los compromisos adquiridos, tales como las plataformas de estacionamiento, la calle de rodadura y algunas obras complementarias; a falta de la construcción de una nueva terminal de pasajeros que, según el proyecto inicial, irá ubicada al lado del bloque técnico, junto a la torre de control.

El aeropuerto de Vitoria-Foronda se encuentra enclavado en una zona despejada del noroeste de Vitoria y en sus alrededores, según el plan de ordenación del municipio, no existe posibilidad de asentamientos urbanos, lo que le convierte en lugar idóneo para las operaciones.

Las comunicaciones con las provincias limítrofes y con el resto del Estado español son óptimas, tanto para el pasajero como para las mercancías. Su zona de influencia se extiende a las provincias de Alava, Logroño, Burgos, Santander, Vizcaya, Navarra y Guipúzcoa. Está unido por autopista con Bilbao, San Sebastián, Logroño, Burgos y, próximamente, con Pamplona, con

Carga de Jándiz se potencie. Este centro se encuentra a 2 km al sur del aeropuerto, y en él se va a ubicar la estación de mercancías de Renfe, junto al aeropuerto, zona aduanera y un gran polígono industrial. Parte de estas instalaciones ya están en fase de construcción.»

El aeropuerto cuenta con una pista (04/22) de 3.500 m de largo y 45 de ancho y con márgenes de 7,5 m pavimentados. La pista de rodadura va en paralelo a todo lo largo de la principal y tiene una anchura de 23 m. Existen dos plataformas de estacionamiento, una delante de la terminal provisional, con una superficie de 22.500 m<sup>2</sup> y otra delante de la torre de control de 105.000 m<sup>2</sup>.

La torre, que identifica totalmente al aeropuerto, tiene una altura de 45 m con cuatro plantas. Junto a ésta se sitúa el bloque técnico que consta de dos plantas y sótano con una superficie de 2.670 m<sup>2</sup>. Se cuenta con servicios de comunicaciones Red AFTN, Meteorología, AIS y ATS; en el mismo edificio se en-

## Vitoria-Foronda



El 4 de abril de 1989 un Antonov An-124 hizo en Vitoria su, de momento, única visita a España.

cuentran las oficinas de mantenimiento, instalaciones secundarias y la acometida eléctrica. Esta, de 30.000 V, es doble, con una tercera posibilidad de alimentación con un grupo electrógeno de 1.000 kV, que alimenta, entre otras, las luces del sistema de balizamiento. El edificio de salvamento y extinción de incendios cuenta con una superficie de 1.000 m<sup>2</sup> y dispone de un material moderno y eficaz para hacer frente a cualquier eventualidad. El centro de emisiones tiene 480 m<sup>2</sup> y un sistema duplicado de equipos que opera en siete frecuencias, además del equipo de radio de control Madrid.

Las instalaciones para el combustible están provistas de dos depósitos de 2.000 m<sup>3</sup>. Además dispone de tres camiones de repostado para combustible Jet A1 y uno para gasolina, todos con 20.000 litros de capacidad.

Desde la inauguración del aeropuerto, Iberia es la encargada de realizar el handling a cualquier compañía o avión que lo requiera. Para ello dispone de una plantilla, entre los destacados en la ciudad y aeropuerto, de 60 personas, cualificados para atender todo tipo de aeronaves y con equipos de tierra para este trabajo. El servicio telefónico de Vitoria-Foronda dispone de 300 líneas, de las cuales 150 son internas, seis para el exterior y una línea de emergencia en caso de corte en la red general.

El aeropuerto cuenta con un moderno y completo equipamiento de ayuda a la navegación, con los que se cumplen las es-



Vicente Almoguera, director del aeropuerto.



Iberia realiza el handling y facturación de todos los vuelos.

### Movimiento de pasajeros

Año	Nacional			Internacional			Total
	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	
1980	174.459	19.440	193.899	13.774	4.407	18.181	212.080
1981	205.025	26.284	231.309	17.828	1.220	18.048	250.357
1982	193.600	44.594	238.194	15.460	9.441	24.901	263.050
1983	166.470	56.210	222.680	4.677	10.162	14.839	237.519
1984	97.139	26.700	123.839	—	1.514	1.514	125.353
1985	100.672	10.081	110.753	—	3.476	3.476	114.229
1986	103.274	15.575	118.849	—	2.263	2.263	121.112
1987	87.944	43.522	131.466	—	1.940	1.940	133.406
1988	92.882	80.434	173.316	—	5.305	5.305	178.621
1989	94.112	149.513	243.625	—	13.961	13.961	257.586
1990	99.000	184.000	283.000	—	19.000	19.000	302.000

