

Sondica-aeropuerto**TODOS LOS PROYECTOS PENDIENTES, A PUNTO DE REALIZARSE**

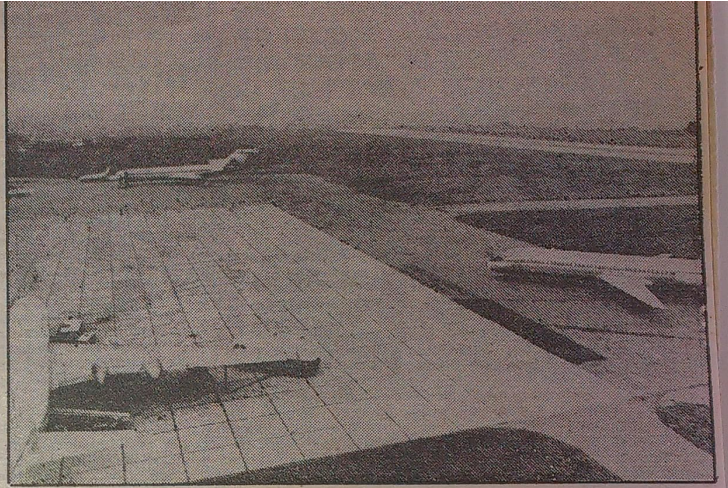
★ La polémica Foronda-Sondica se dejará al arbitrio de "cuál funciona mejor"

En fuentes solventes, este periódico ha podido conocer que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para dar una salida a la polémica desatada sobre cuál deba ser el aeropuerto regional del Norte —si Foronda, si Sondica— ha adoptado una filosofía según la cual habrá de ser el desenvolvimiento de las actividades de cada aeropuerto el que determine cuál de ellos terminará por demostrarse como primigenio. Pero, y al mismo tiempo, el Ministerio de Transportes considera que la comparación entre una y otra instalación aeronáutica no sería

ecuánime desde las perspectivas de rendimiento potencial por asistencia de medios técnicos —si al aeropuerto de Alava se le dota de ayudas para la aproximación y al de Sondica no. En consecuencia, es criterio del Ministerio de Transportes, según ha trascendido a este medio informativo, que todos, absolutamente todos los proyectos acometidos en su día para con el aeropuerto de Sondica —desde la homologación del ILS hasta la ampliación de la actual terminal de pasajeros, pasando por la mejora del aparcamiento de automóviles y el

nuevo acceso a él desde la carretera general— recibirán un notorio impulso en fechas próximas.

Entre las realizaciones que —se considera— tienen carácter de acometida inmediata se cuentan el vallado total del área del aeropuerto vallado que incorporará sistemas de alarma mediante los cuales, por sistemas computorizados, se descubra cualquier intento de acceso irregular a las pistas; la ampliación de la terminal de pasajeros, cuyo proyecto ha sido ya finalizado por los servicios técnicos del Ministerio; la definitiva prueba del ILS, cuya programación se



Es propósito del Ministerio de Transportes ofrecer a Sondica todos los medios previstos en proyectos anteriores y comparar después rendimientos con Foronda.

encuentra en la «recta final»; y los conocidos proyectos de acceso y aparcamiento para

vehículos automóviles.

Una vez llevadas a cabo estas mejoras de Sondica, y con el aeropuerto de Foronda ya en fase operativa, el Ministerio de Transportes analizará evoluciones de tráfico en una y otra instalación, actitudes de compañías aéreas, la reclamación de escalas, etc.

Puede decirse, por lo tanto, que es «filosofía» del Ministerio huir de posturas preconcebidas para con uno y otro aeropuerto, y que prefiere asumir la realidad dictada por el «mercado» del transporte aéreo.

Por otra parte, diversas Asociaciones de Vecinos,

partidos políticos, gestoras pro-amnistia y centrales sindicales (USO, HB, HASTI, EMK-OIC, ELA (A), EIA, EE., PNV, Asociación de Padres de Alumnos del C. N., Pedro Gúrpide, y la Asociación de Vecinos «Denontzat» han remitido un escrito a este periódico en el que manifiestan poder probar que el aeropuerto de Sondica incumple las normas de seguridad de la OACI, hecho que dicen ser capaces de demostrar, para lo cual han convocado una asamblea informativa a las siete y media de la tarde de hoy, viernes, en el Colegio Nacional Pedro Gúrpide.

FERNANDO PESCADOR