

EL AERODROMO DE «ZALBURU»

Venancio del Val

El primer campo vitoriano de aviación fue el de Lacua, acondicionado en terrenos entre los pueblos de Arriaga y Yurre como consecuencia del raid aéreo Paris-Madrid, que en el año 1911 permitió a los vitorianos ver volar el primer aeroplano y en cuyo campo fue instalada la primera escuela de aviación el año 1913.

Cuatro lustros después, ya bastante desarrollada la navegación aérea, el popular campo de Lacua, que en la segunda década del siglo atrajo a tantos vitorianos para contemplar aparatos y ejercicios aéreos, incluidos los vuelos aerostáticos, resultaba inadecuado y reclamaba ser sustituido por otro que respondiera a mayores exigencias.

Puso gran empeño en ello la Diputación alavesa, respondiendo a la iniciativa de su presidente, Luis Dorao, contando, como principal ayuda con la del aviador vitoriano José Martínez de Aragón, que había obtenido el título de piloto el año 1916.

A principios de 1934 fueron ofrecidos varios terrenos a la Dirección General de Aviación. Uno, a la izquierda de la carretera Vitoria-Bilbao, entre la ciudad y Gamarra; otro, en las proximidades de Olárizu; un tercero, entre el llamado «monte de la justicia», o «Mendizabala», y la carretera de Lasarte. Y uno más, que fue el elegido por la Junta Central de dicha Dirección General, el 12 de junio, a la izquierda de la carretera de Irún, entre el camino viejo de Betoño y el pueblo de Elorriaga, con una superficie de 69 hectáreas y 94 áreas. Por otro lado ya entonces se advirtió una lucha con Bilbao, que ofrecía otro terreno, desechado por no reunir condiciones.

Fue preciso la adquisición de los terrenos, que pertenecían a nada menos que 85 propietarios. Y, contando ya con ellos, fue hecha la inauguración el día 29 de septiembre de 1935 que —como en el presente año— coincidía con el último domingo del mes.

En principio se distinguió el nuevo campo vitoriano de aviación con el nombre de «Zalburu» por ser éste el topónimo del lugar. A veces se ha denominado «Zalburua».

Gerardo López de Guereñu, en su «Toponimia alavesa» distingue «Zalburu», que situa en término de Betoño, y «Zalburua», en Vitoria.

Odón Apraiz (Rev. «Avance» 1960) dice: «Zalburu». Nombre del nuevo aeródromo, cerca de Elorriaga. «Zabeszabal, como en Arrizala, medieval «arrizabala-ga», etc. Del modo que «Zabal-buru», «extremo o cerro del llano».

El nombre de «Zalburu» se mantuvo hasta que, antes de su inauguración, la Diputación acordó darle el nombre de José Martínez de Aragón, cuando éste pereció en accidente de aviación sufrido el 20 de enero de 1935 en las inmediaciones de la localidad de Agreda (Soria).

Le fue cambiada la denominación el 9 de julio de 1937, para darle la de «General Mola», que había despegado del aeródromo vitoriano el día 3 y murió también en accidente aéreo, sobrevolando los Montes de Oca.