

EL MAL TIEMPO HA RETRASADO LA TERMINACION DE LA PISTA DEL AEROPUERTO DE FORONDA

- ★ Se ha realizado ya casi la explanación total e, inmediatamente, se comenzará con el hormigonado
- ★ Hasta ahora, el presupuesto comprometido es de más de 326 millones de pesetas
- ★ Pronto serán adjudicadas las obras de balizamiento y vasis

Debido esencialmente a la desigual y no favorable meteorología, se han retrasado considerablemente las obras de la pista del nuevo aeropuerto de Foronda que, según los primeros cálculos, deberían estar ya terminadas. Pese a que los trabajos de explanación están ya casi totalmente concluidos, falta todavía la capa de hormigonado, la cual puede estar echada para enero o febrero de 1978.

No obstante, este contratiempo no demora en gran medida el conjunto de obras necesarias para que entre en funcionamiento la primera fase del que posiblemente sea el «gran aeropuerto del Norte de España». Su puesta en servicio se calcula para finales de 1978 o principios de

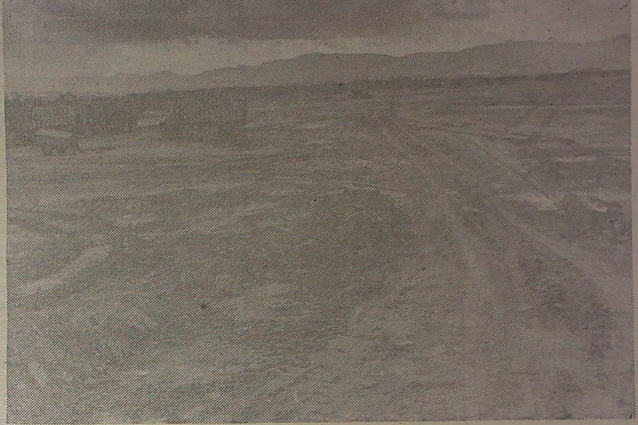
1979 y a este respecto se han adjudicado ya cuatro de los diez proyectos de obras e instalaciones necesarias; otros dos se encuentran con el proyecto ya redactado y a punto de ser adjudicados en concurso para su ejecución. El resto se encuentran en redacción o en fase de estudio de su anteproyecto.

Detallamos a continuación cada uno de los diez proyectos antedichos y que son los siguientes:

Pavimentación.—Como ya hemos apuntado anteriormente, se encuentra en ejecución muy avanzada. Se iniciará inmediatamente el hormigonado. Consta de una pista de vuelo de 2.200 por 45 metros, calles de rodadura y un estacionamiento de 100 por 140 metros.

Central eléctrica. Se encuentra ya en fase de ejecución. Consta de dos entradas de líneas desde subestaciones distintas de Iberduero. La primera de estas líneas consiste en un grupo de continuidad de 250 kva., que asegura el suministro instantáneo a los servicios prioritarios (comunicaciones, radioayudas, balizamiento, etc.). En caso de fallo de corriente de las líneas exteriores. La segunda consiste en un grupo de 1.000 kva. de reserva, que permite el funcionamiento autónomo del aeropuerto. Existe una previsión para poder duplicar estos equipos.

Balizamiento.—Sirve para la posible utilización del aeropuerto con mala visibilidad o incluso de noche. El proyecto está re-



Ya está casi terminada la explanación de la pista de 3.200 metros del aeropuerto de Foronda. Inmediatamente se comenzará a echar la capa de hormigonado. (Foto ARO-CENA).

dactado y preparado para concurso.

Sendero de luces de aproximación.—Las obras se encuentran en ejecución. Sirve para orientar la aeronave justo antes de tomar tierra.

Vasis.—El proyecto está redactado y preparado ya para concurso. Consiste en un sistema luminoso que ayudad a la aeronave a descender por la pendiente correcta.

Centro de emisores.—El proyecto se encuentra ya redactado. Sirve de central para todas las comunicaciones radioeléctricas.

I.L.S.—Obra adjudicada el pasado mes de septiembre. El I.L.S.L permite apro-

ximaciones de precisión con baja visibilidad.

Torre de control.—El proyecto se encuentra en redacción.

V.O.R.—El proyecto se encuentra en fase de redacción. Consiste en un equipo de navegación que define la aerovia de acceso al aeropuerto por el sur.

Terminal.—Su anteproyecto se encuentra en estudio. Sirve exclusivamente para el tráfico comercial.

Todas estas obras compondrán la primera fase de lo que en un futuro pueda ser el aeropuerto de Foronda, cuyo plan director fue aprobado el 20 de abril de 1974 y que, divi-

didó en cuatro capítulos diferentes, contiene las siguientes obras a realizar: tres pistas de 2.500, 3.500 y 3.500 metros, central eléctrica, torre de control, plataformas de estacionamiento, terminal de pasajeros y terminal de carga, aeroclub y hãngar, centro de emisores e instalación para combustibles.

Dentro de la primera fase, en la que el presupuesto comprometido hasta el momento supera los 326 millones de pesetas, hay un compromiso con el Ministerio de Trabajo, como mínimo, el equivalente de las instalaciones del actual aeródromo General Mola.