

NUESTRO AEROPUERTO

«Yo, si fuese bilbaino, ayudaría a Vitoria en la consecución de un aeropuerto», dijo Ruiz de Alda, el heroico piloto del «Plus Ultra»

NUESTRO AEROPUERTO

«Vitoria, aeropuerto; Bilbao, aeródromo, sin lugar a dudas», agregó en una conferencia dada en Bilbao

Todos estos días tenemos que padecer como la «rencilla» de unas y de otras provincias de aeropuertos: de su ampliación, como ahora lo promueve La Coruña para el suyo; y Oviedo y Gijón hablando su prensa, a diario, sobre el aumento de viajeros por aire que da esa región. Y así, otras provincias, Guipúzcoa últimamente hablando de la inauguración veraniega de sus servicios aviatorios en Fuenterrabía.

Los alaveses podemos seguir hablando de proyectos y de informes (menos es nada) que

En su honor y en favor de nuestros proyectos aviatorios de hoy preferible es que transcribamos de la prensa de Bilbao, lo que decía Ruiz de Alda en esa conferencia dada en el Instituto de la capital de Vizcaya, invitado a la misma por la Asociación de Ingenieros sosteniendo la tesis de «Vitoria, aeropuerto, y Bilbao aeródromo».

He aquí sus palabras según la versión del colega bilbaino: «Bilbao está en condiciones de pedir aeropuerto? Yo creo que no. Además de no encontrar en la ruta, lo que tiene importancia relativa, ya que esto viene compensado o la mayor vida y actividad de Bilbao con relación a las capitales que le rodean, tiene una desventaja grande y es su colocación comprendida entre la cordillera cantábrica y el mar, cubierta de nubes, con el terreno accidentadísimo que haría que muchos días al año, no pudiesen llegar los aviones perdiendo regularidad, lo que no es posible en una línea de comunicación importante».

«Si se mira a su alrededor, se encuentra Vitoria a 70 kms. escasos y en una posición excelente para ello. ¿Debe Bilbao ayudar a Vitoria a correr el peligro de que el aeropuerto internacional sea otra capital

no. El aeródromo de Crodon en Londres y Le Bourget en París, están próximamente a ese tiempo de distancia de dichas ciudades».

«Si volvemos a mirar el mapa se ve que tenemos dos archipiélagos, Baleares y Canarias que necesitan unirse más íntimamente con la metrópolis, y a estos dos sitios seguramente se tenderán líneas».

«El principal de nuestras comunicaciones debe ser América. Así lo exige nuestra historia y también nuestra posición, pero, además, en la partida de la Península Ibérica, las condiciones están de nuestra parte. Se puede asegurar que las lí-

neas de Europa, América del Norte y del Sur partirán de la Península Ibérica, y España y Portugal deben tener en ese sentido los mismos fines y las mismas miras, yendo unidos íntimamente a la contienda, si la hubiese».

El público —termina el cronista bilbaino que da ese discurso— aplaudió calurosamente a Ruiz de Alda. Sería de desear —dice— que las palabras del aviador estimaran a nuestros concejales y diputados a construir un aeródromo o por lo menos un campo de aviación. «Nos consta —agrega la prensa local de Vitoria,— que nuestras autoridades, advirtiendo la ocasión propicia que les ofrece para volver sobre los pasos que un día se dieron, se han apresurado ya a reanudar las gestiones con el ánimo suficientemente dispues-



valen, si la inercia de no hacer nada se apodera de los que estamos llamados a escribir. Mientras se habla de aeropuertos y se gestiona para Vitoria una partecita del plan nacional de ese servicio, traemos hoy a nuestras columnas lo que decía en Bilbao el glorioso aviador del Plus Ultra, Ruiz de Alda.

Ruiz de Alda decía en Bilbao en el paraninfo del Instituto en 1928 que Vitoria era el lugar designado para un aeropuerto, si bien Bilbao no debía descuidar las instalaciones de un aeródromo. Desde entonces —42 años— las cosas han tomado rumbos distintos. Pero Vitoria mantiene su posición geográfica única. El CESIN acordó este año, lo mismo que por esa causa, propugnaba para Vitoria Ruiz de Alda, el amigo inseparable de José Antonio Primo de Ribera.



más lejana? Yo si fuese bilbaino, ayudaría a Vitoria. ¿Tiene importancia para ir a Berlín, París o Londres perder una hora u hora y media en el trayecto a Vitoria? Yo creo que



neal sea otra capital

«Al hablar antes del aeropuerto de Vitoria, he recalcado bien su carácter internacional, pues Bilbao tiene obligación de tener, o conforme a sus posibilidades, teniendo a la vista, siempre el porvenir de la nación. Las líneas internacionales que se instalarán en él, la posibilidad de la línea directa a Londres y el acondicionamiento de aparatos de turismo que se instalarán enseguida, deben corresponderle».

«El aeropuerto de Bilbao deberá ser también aeródromo



to a llevarla a buen término las mismas.

Vitoria y Alava están en el punto de entonces. Es necesario empero, insistir. A tiempo y destiempo. ¿Será la del aeropuerto una más de las aspiraciones frustradas de Vitoria y Alava?».

TENERIAS