

MAS SORPRESAS Y CONTRADICCIONES SIGUE CONFUSO EL ASUNTO DE NUESTRO AEROPUERTO REGIONAL

Seguro que de cuantos temas ocupan de modo primordial nuestra atención, ninguno es tan desconcertante como el del nuevo aeropuerto para servicio del área del C.E.S.I.N. que abarca las provincias de Guipúzcoa, Vizcaya, Navarra, Alava, Logroño y Burgos. El desconcierto proviene de que mientras en Alava se habla oficialmente de proyectos para instalar en nuestra provincia un aeropuerto de carácter regional y con proyección nacional e internacional, Bilbao insiste en que la gran vía de comunicaciones aéreas que el norte de España necesita y merece será construida en Vizcaya, concretamente --acaba de decirse-- en La Galea, entre el actual faro y el barrio de Larrabasterra, en Sopelana. Esto ha sido presentado por un periódico bilbaíno como reflejo de la solución decidida por el Ministerio del Aire, cuyo titular ha recorrido recientemente esa zona. Después se asegura en fuentes autorizadas del Ministerio que no se ha llegado a decisión final alguna.

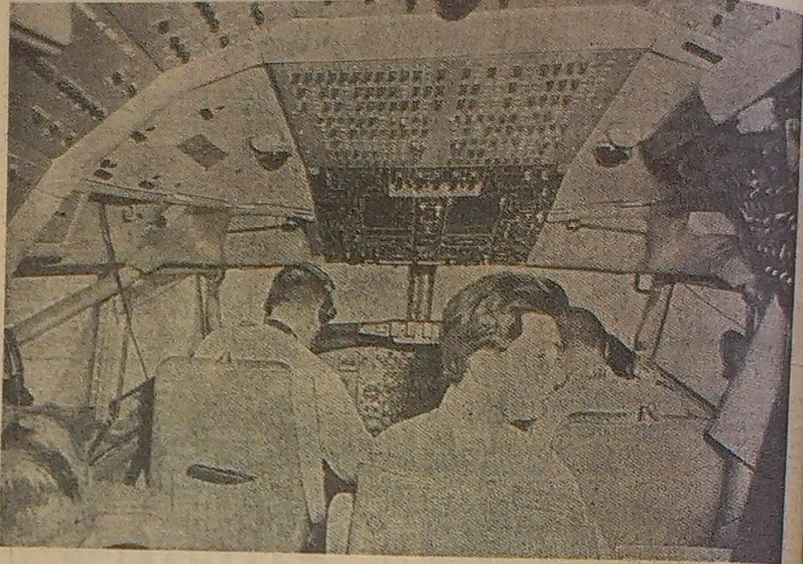
No hay mención ni de Alava ni de Vitoria

Con anterioridad a esto, a últimos de mayo, el teniente general don Julio Salvador y Díaz-Benjumea manifestó, en rueda de Prensa celebrada en su Ministerio, que las previsiones de nuevas instalaciones aéreas para los próximos años afectarán a Madrid, Barcelona, Bilbao, Hierro (en las Canarias), Granada, Gerona, Murcia, Ibiza, Reus, Sevilla, Valencia, Málaga, Palma de Mallorca, La Coruña, Vigo, Huelva, Isla de la Gomera, Sabadell y Pamplona. No hay mención de Alava ni de Vitoria. Ciertos indicios de que el ministro del Aire demandaba un aeropuerto en el norte a unos cuarenta kilómetros de Bilbao --que aquí fueron estimados como apuntando a nuestra llanada alavesa-- se contradicen con otras afirmaciones.

Lo que se dice en nuestra provincia

A todo esto, el Ayuntamiento de Vitoria, en su último pleno extraordinario, acordó adherirse al proyecto elaborado por la Diputación Foral de Alava para la instalación de un aeropuerto del antedicho carácter regional y con proyección nacional e internacional, que vendría a cubrir las necesidades de las mencionadas provincias incluidas en el C.E.S.I.N. Y acordó, también, felicitar a la Corporación provincial por la iniciativa. Incluso ha llegado a asegurarse, de acuerdo con otras fidedignas fuentes, que si Vitoria ofreciese garantías para la normal circulación de aparatos de "Iberia", esta compañía no tendría inconveniente en montar aquí servicios regulares de vuelos a distintos puntos de la península, siempre que nosotros estuviéramos dispuestos a enjugar los posibles déficits de la puesta en marcha de tal servicio.

Por su parte, el gobernador civil de Alava, en carta abierta al director de NORTE EXPRES, como aclaración expeditiva y amable a unas preguntas y a unas reservas que le hicimos editorialmente el día antes, decía el 16 de abril último: "Creemos, con fundamento, que este aeropuerto (se refería al de posible ubicación en Alava) puede ser una realidad en un futuro próximo". Y apoyaba su afirmación el señor Alonso Samaniego en una de las conclusiones redactadas por la Comisión Permanente del C.E.S.I.N. en su última reunión, que que-



dó así: "VII-7.) Construcción de un aeropuerto nacional con previsiones de futuro y para servicio del área del C.E.S.I.N. con posibilidades de encuadrarlo en el III Plan de Desarrollo, indicando una zona con meteorología cambiada de costera". Y añadía el gobernador civil: "Como puede verse, en esta última redacción no se habla de Alava directamente. Sin embargo, la especificación de un aeropuerto de meteorología cambiada de costera está hecha pensando exclusivamente en la ubicación del mismo en Alava. Así quedó claramente expuesto en el Pleno del C.E.S.I.N."

De todos modos --escribimos ya por nuestra cuenta-- la aprobación de esta y de otras conclusiones está todavía pendiente. Y como entretanto ha surgido nada menos que una postura ministerial de estudios preliminares en favor de pretensiones bilbaínas, son lógicas aquí la extrañeza y la incertidumbre. Y es lógica, también, nuestra insistencia, aunque a algunos pueda parecer machacona.

Lo primero es resolver el aeropuerto regional

Naturalmente, desde nuestro punto de vista, Vizcaya es muy dueña de tener los aeropuertos que quiera o que pueda o que necesite. Lo que no nos parece consecuente es que se admita la menor posibilidad de un privilegio que sería a escala local y provincial, antes de dejar resuelto definitivamente

te y sin lugar a dudas el asunto de nuestro aeropuerto regional, pues se haría sospechosa la estimación de dicho Departamento hacia las conclusiones del C.E.S.I.N.

Si repetidamente hemos aplaudido el proyecto del gran puerto marítimo de Bilbao --cuyo "hinterland" está llamado a ser Alava--, toda preferencia en cuanto a instalaciones aéreas nos sorprendería. Porque distrae y dilata la consecución del aeropuerto regional en su lógico emplazamiento, y constituiría, por otra parte, una cuantiosísima derrama presupuestaria en inversiones estatales.

LA GALEA: un proyecto molesto y carísimo

Para el por algunos pretendido aeropuerto de La Galea se hace necesario: la desaparición de un club de golf, de numerosas edificaciones residenciales y de no pocos caseríos; la expropiación también de grandes fincas rústicas; allanar el terreno; explanar y construir muy costosas instalaciones. Aparte de que todo esto perturba y hasta amenaza a los habitantes de una dilatada zona, y de que no resuelve la cuestión fundamental, eliminaria, quizá para varias generaciones, la posibilidad de construir esa soñada y necesaria autopista de enlace de Bilbao con Vitoria. A menudo, los técnicos proceden al margen de los economistas, y trazan o pretenden proyectos onerosos sin tener en cuenta que costaría menos dinero y menos tiempo que ese aeropuerto costero, la directa y cómoda comunicación de Bilbao por carretera con el centro del área incluida en nuestro C.E.S.I.N. En cualquier caso, lo mejor es enemigo de lo bueno, y lo mejor no es precisamente que toda esa área Norte haya de desplazarse hasta Bilbao. Lo mejor es, sin duda, lo contrario.

Desde San Sebastián acaba de recordarse nuevamente la necesidad de "un aeropuerto regional en la llanada alavesa, cerca de Vitoria, con terminales en helicóptero con Bilbao, Fuenterrabía, Pamplona y Logroño". Nos parece que puede ser una idea interesante.

Pero sobre todo, lo que urge en este asunto de los aeropuertos es coordinación y claridad.



EXPOSICIÓN DE PINTURA Luis Alvarez Martínez



SALA DE EXPOSICIONES DE LA CAJA PROVINCIAL DE AHORROS DE ALAVA

INDEPENDENCIA, 1 -- VITORIA.

10 AL 25 DE JUNIO DE 1970.

FELIX GONZALEZ
FERRANDEZ