

La reunión de la Comisión Mixta dejó sin aclarar la ordenación aeroportuaria del País Vasco

El Estado ve difícil su gestión simultánea en Foronda y Sondica

El futuro inmediato del aeropuerto vitoriano de Foronda quedó ayer visto para sentencia tras la reunión que la Comisión Mixta de seguimiento celebró en Madrid. Un informe de la Diputación Foral sobre la ordenación aeroportuaria, ha sido la última baza jugada por Alava para conseguir en exclusiva la anhelada declaración de «Interés General».

José Luis Torres Murillo

La tercera reunión de la Comisión Mixta Ministerio de Transportes-Diputación, desde que el pasado 10 de febrero se reunió en su funcionamiento, no pudo irrogar luz sobre la necesaria clasificación aeroportuaria. El diputado general Juan María Ollora, y el delegado alcalde de Vitoria, Ángel Cuenda, trasladaron a los representantes de la Administración Central en la Secretaría General de Turismo, un informe sobre la ordenación de los aeropuertos en el País Vasco.

Ollora, en su primer tramo como diputado general «El Estado no tiene claro lo que va a hacer». Los directores generales de Aviación Civil y del ente autónomo de aeropuertos, fueron los encargados de mantener el hilo de conversaciones entre Vitoria y Madrid, condicionando todo posicionamiento oficial sobre la clasificación de Foronda a la difícil definición ministerial. «Hemos llegado a una serie de conclusiones, declaró a este periódico el director general de aviación civil, Tena. Conclusiones relativas a la declaración en «Categoría II» que va a ser publicada en el manual de información aeronáutica dentro de poco, puesto que están ya preparados incluso los borradores. Hemos discutido brevemente el tema de la clasificación del aeropuerto, que está pendiente de la declaración que hará el ministro a finales de este mes o principios del siguiente. También se ha hablado del problema de las líneas aéreas, de los vuelos que se hacen desde el aeropuerto de Vitoria y que estarán influidos a partir de la declaración por los estudios que haga el Ministerio. Y, finalmente, la Diputación ha hecho entrega de un estudio sobre los aeropuertos del País Vasco, que será tenido

en cuenta a la hora de la toma de decisiones que vamos a preparar. La próxima reunión la tendremos a mediados de julio, después de que se haya hecho la declaración de los aeropuertos de interés general, y, dentro de estos, los que serán explotados directamente por el Estado y los que lo serán por otras instituciones».

EL NUEVO TERMINAL

«Se ha hablado de la construcción de un nuevo terminal en Foronda? —Si. Nosotros hemos expuesto los estudios de capacidad que hemos realizado y la tendencia actual y presuntiva del tráfico —señaló el director— y se ha determinado que el terminal en funcionamiento tiene todavía un margen de capacidad. En el momento en que el tráfico de pasajeros alcance un cierto umbral que nos haga pensar que en un plazo prudencial se va a llegar a la capacidad límite, iniciaremos el expediente de construcción de la nueva terminal. Mientras tanto sería una pérdida de dinero».



EDUARDO

El aeropuerto de Foronda ya está en manos de la decisión del Ministerio de Transportes.

«La planificación no ha salido aún. Primero hay que decidir cuáles son los aeropuertos de interés general y dentro de esos aeropuertos de interés general cuáles van a ser directamente explotados por el Estado. Como todavía no ha sido hecha la clasificación no sabemos aún si será o no explotado por el Estado. Tampoco podemos decir que sea clasificado de aeropuerto de interés general, aunque parece razonable que lo sea. Lo que no está claro es quién va a gestionar el aeropuerto, pues influyen muchos factores y hay que estudiar el tipo de transferencia que habría que hacer si se realizara. Existen unas comisiones de

transferencias que tienen un borrador de una posible orden ministerial sobre creación de comités consultivos y subcomités de usuarios de los aeropuertos y a través de ellos se persigue una colaboración de asesoramiento por parte de las instituciones autonómicas, provinciales, municipales, sociales y económicas. Se pretende una integración del aeropuerto a la comunidad en la que presta sus servicios».

Por su parte, Juan María Ollora se limitó a confirmar que la Administración del Estado «no tiene claro lo que va a hacer» y que «las inversiones en el terminal no estaban previstas ni en los presupuestos de este año ni en los del próximo».