



Los servicios de la fase inicial del nuevo aeropuerto de Alava estarán terminados para finales de este año

El sábado último la Diputación Foral de Alava hizo pública una nota informativa en la que se daba cuenta de una reciente reunión celebrada en Madrid, en la subsecretaría de Aviación Civil, con participación de representantes del organismo foral alavés y del Ministerio del Transporte, en la que, entre otras cuestiones, "se fijó como definitiva la denominación de Aeropuerto (de Alava) superando la calificación previa de aeródromo", tratándose también "del Plan de obras a seguir, calendario de su terminación, ampliación de la pista hasta los 3.500 metros, modificación del plan director y del proyecto de terminal".

Por todos estos temas hemos preguntado en los Servi-



La pista será suficiente para recibir a todos los aviones comerciales existentes hoy en el mundo. Así están hoy las obras.

- Algunas compañías aéreas están interesadas en montar oficinas en Vitoria
- El nuevo presupuesto asciende a 2.000 millones de pesetas

cios Técnicos de la Diputación Foral de Alava, con este resultado:

TERMINACION DE LAS OBRAS

La primera pregunta la hemos hecho sobre el momento en que se encuentran las obras de la pista de 3.500 metros, con la correspondiente calle de rodadura para poder operar; pista en la que podrán aterrizar y despegar todos los tipos de aviones comerciales existentes actualmente en el mundo; habiendo recibido esta respuesta:

—El movimiento de tierras está prácticamente concluido y en cuanto el tiempo lo permita se iniciará el hormigonado. No se ha podido hacer antes por las dificultades climatológicas. Se está poniendo a punto una máquina especial que se encargará de realizar la indicada tarea del hormigonado.

—¿Cuándo se calcula que podrán concluirse estas



El gráfico señala los lugares que por carretera quedarán a media hora (primer círculo concéntrico) y una hora (segundo) del aeropuerto.

obras? —hemos seguido preguntando—.

—Se aspira a que a finales del presente año de 1978 estén instalados todos los servicios correspondientes a la fase inicial.

—¿Qué servicios?

—Aparte de la pista, las ayudas visuales, el balizamiento, las ayudas radioeléctricas ILS y VOR, centro de emisores, central eléctrica, un edificio que, en principio, puede utilizarse como terminal hasta que se construya la terminal definitiva e instalaciones para el aero-club y aviación general.

Sobre el momento en que se encuentran las obras de cada uno de los servicios citados o sus proyectos se nos ha informado así:

AYUDAS VISUALES

Está muy adelantada la obra civil correspondiente al sendero luminoso de aproximación, que se construye en las inmediaciones de Otaza.

BALIZAMIENTO

Se está estudiando el proyecto definitivo, para que alcance a los 3.500 metros de pista.

AYUDAS RADIOELÉCTRICAS

Se ha iniciado la obra civil correspondiente a la instalación del ILS, estando paralizadas en este momento a causa del tiempo. Sobre el VOR se decidirá definitivamente esta semana. El ILS se utiliza para la aproximación final de los aparatos y el VOR para la aproximación inicial y esperas. El primero de los sistemas permitirá aterrizajes con visibilidad de hasta 400 metros y con un techo de nubes de 30 mts. Por ejemplo, el último año en el aeropuerto no se hubiera podido aterrizar más que durante dos días y no completos, de haber estado en servicio.

CENTRO DE EMISORES

El proyecto se encuentra en el Ministerio, pendiente de su aprobación.

CENTRAL ELÉCTRICA

El edificio se encuentra prácticamente terminado y gran parte de los equipos se encuentran ya en los almacenes de la Diputación.

TERMINAL

Próximamente se tomará una decisión sobre los edifi-

cios terminales; tanto en lo que respecta al provisional como sobre el definitivo. Cuando se tome esta decisión también se aprobará lo referente al aero-club y aviación general.

ENTRADA EN SERVICIO

—¿Para cuándo calculan que podrá entrar en servicio el nuevo aeropuerto?

—La entrada en servicio puede depender de varias circunstancias, como la autorización del Ministerio, complementación de servicios, compañías, etc., pero se debe insistir en que se quiere tener finalizadas las instalaciones a finales de este año.

—¿Existe alguna noticia relacionada con compañías aéreas?

—Se tienen noticias de que varias de ellas están interesadas en montar oficinas en Vitoria; una de ellas realiza gestiones sobre locales para su delegación.

—¿Se ha pensado en los posibles servicios en el caso de adquirir dimensión internacional?

—Habrá que ir pensando en ello; ya que en ese caso serían necesarias las instalaciones de los servicios aduaneros, servicios hoteleros, etc.

PRESUPUESTO

—¿Cómo está el proyecto de los accesos por carretera?

—Se está completando el nudo de tales accesos y se encuentran en estudio los viales correspondientes y la rectificación del curso del río Zalla.

—¿El presupuesto total se habrá incrementado al aumentar el trazado de la pista?

—Se considera que la inversión rondará por los 2.000 millones de pesetas; teniendo en cuenta que se pretende la construcción de una parte importante del terminal definitivo, con su plataforma de estacionamiento de aviones. La terminal podrá irse ampliando modularmente, sin causar perjuicios a lo que esté funcionando, si así lo aconsejan las circunstancias.

—Se ha hablado mucho de la posibilidad de que desaparezcan varios pueblos de la zona, ¿qué hay de este tema?

—Únicamente desaparecerá la localidad de Otaza.

ULPIANO DUQUE