

Casi todo estaba previsto para rendir homenaje al aeropuerto de Foronda. Se habían mimado hasta los últimos detalles de un vuelo que iba a ser histórico por varios motivos. Uno de ellos, porque por primera vez dos aviones españoles aterrizarían en Berlín Este y en segundo lugar, más que nada un hecho emotivo, porque saldrían de Foronda. Pero nadie había contado con la niebla. Un avión fue trasladado a Sondika y ante la indignación creada volvió a Vitoria tras 'descansar' una hora en Bilbao. El otro no partió a la hora señalada por causas desconocidas. Al final, fueron camino del Muro.

Rocamboloso viaje a Berlín desde Foronda

## Un gafe anda suelto

Alberto Canto

VITORIA. Si la Diputación hubiese decidido hace diez años inaugurar en las cercanías del pueblo Foronda un circo en lugar de un aeropuerto, para estas fechas, sin duda, le habrían crecido los enanos. El siniestro gafe que persigue las instalaciones alavesas volvió ayer a hacer acto de presencia. La conmemoración del décimo aniversario de Foronda se presentaba como todo un acontecimiento. Por primera vez dos aviones españoles iban a aterrizar en Berlín Este después de haber despegado, como es lógico, de Vitoria. Un hecho emotivo e histórico al mismo tiempo, de la misma proporción que el aterrizaje en la capital alavesa del mamotazo ruso *Antonov*, el mayor avión de carga del mundo, en abril del año pasado. El viaje había sido mimado, la organización superaba hasta los más nimios detalles para que Foronda se sintiera internacional por un día tras muchos años de *impasse*. Pero se olvidó de uno: la niebla.

*Nortjet* había dispuesto para la efeméride dos aviones que responden a los nombres de Vizcaya y Alava. En el primero de ellos iban, entre otras personas, las personalidades alavesas y en el segundo el resto de viajeros. Vizcaya se encontraba desde ayer en las pistas de Foronda. Por causas desconocidas partió a las 10.40 camino del Muro con más de hora y media de retraso sobre el horario previsto. Por lo menos se encontra-

ba de antemano en la plataforma de estacionamiento vitoriana y pudo despegar, aunque tarde, pero seguro.

### Peripezia

Sin embargo, Alava tuvo un comportamiento más discoloro. Debía llegar procedente de Palma de Mallorca. El piloto, al advertir que la pista estaba envuelta por la niebla, optó por desviarlo a Sondika y ahí empezó la *movida*. Tras su llegada al aeropuerto bilbaíno *Iberia* pensó que el vuelo a Berlín debía operar desde Bilbao. La consternación fue general. Cabía la posibilidad de que el viaje se emprendiera desde Sondika precisamente cuando se trataba de celebrar el aniversario de Foronda, el segundo en discordia. No podía ser posible. Máxime cuando en la mayoría de las ocasiones los vuelos se desvían a la capital alavesa.

Después de que el avión *descansara* una hora en las pistas vizcainas y ante una llamada de *Nortjet* el aparato dió el salto y se presentó en Vitoria. Salió con más de dos horas de retraso. Más de uno respiró tranquilo. Los pasajeros pudieron, por fin, paladear las excelencias del cava alavés, el *Faus-tino*, con que fueron obsequiados para brindar por el futuro de Foronda. Sólo que las botellas tuvieron que soportar un poco más el frío en las incómodas cámaras del avión. Tras casi dos horas de vuelo les esperaba una ciudad con un muro derruido y cubierta por la nieve. La embajada española informó



Los pasajeros del segundo avión suben por la escalerilla con más de dos horas de retraso. JAVIER MINGUEZA

la vispera sobre esta contingencia climatológica y aconsejó ropa de abrigo.

### Sin gobierno

Mientras tanto, y ajeno a lo que lo que acontecía a ocho kilómetros de Vitoria, el gobierno de la provincia quedaba a merced de los nacionalistas. El sector socialista, a excepción de Jesús Loza, quiso comprobar de cerca la metamorfosis alemana y adquirió los billetes. El *frente* nacionalista prefirió no ir a coger piedras del Muro porque, argumentaron con cierto talante de oportunismo, «no estamos para perder el tiempo, tenemos trabajo». Siete concejales del Ayuntamiento de Vitoria, los presidentes de las Cajas de Ahorro alavesas, el responsable de la Cámara de Comercio e Industria y

representantes de *Iberojet* y *Nortjet* completaron la representación institucional y de organización del viaje.

El programa incluía dos encuentros oficiales. El primero debía celebrarse a las 15.30 de ayer. El presidente del Parlamento de Berlín iba a recibir una placa de la Diputación y el Ayuntamiento con los mayores deseos de paz y solidaridad del pueblo alavés hacia el berlinés. El segundo, tendrá lugar hoy, también por la tarde, en una recepción en la Embajada de España en la República Democrática Alemana. Tras varias visitas turísticas y después de aprovisionarse de restos del Muro los turistas retornarán a la capital alavesa a primera hora de la noche de mañana, eso sí, si la nieve o la niebla, en su caso, lo permiten.