

## Aeropuerto de Sondica

Sorprendente se podría considerar la nota facilitada por el Partido Nacionalista Vasco, en contra de las decisiones de las dos Cámaras de Comercio de Guipúzcoa y Vizcaya sobre el aeropuerto de Sondica.

La nota del PNV dice en su texto: «Solamente tienen en cuenta los intereses de una pequeña parte de la población, es decir, la de aquellos que utilizan el transporte aéreo». Vizcaya y Guipúzcoa tienen un conjunto de dos millones de habitantes, y resulta que la «pequeña parte» que vuela no es ni más ni menos que 700.000 pasajeros al año.

¿No será al revés, que una pequeña parte de la población que tiene unos terrenos en el valle de Asúa que no serán arriba de 300 personas, son los que tienen interés en que desaparezca Sondica?

Por otra parte, creo que es una fantasía pensar que Sondica pueda cerrarse. Quizá podrá pasar a ser un aeropuerto de 2ª, 3ª ó 4ª pero no creo que las autoridades autorizasen a un cierre total.

En cuanto a los terrenos del valle de Asúa sirvan para la expansión de Bilbao, no sé a qué expansión se referirá la nota, pues en los momentos actuales, y a muchos años vista, la expansión será muy relativa, ya que si es pensado en edificar viviendas, cualquier persona puede contemplar paseando por cualquier calle de Bilbao o Guecho los anuncios de «se vende piso», hay miles.

Lo razonable será que se termine cuanto antes el aeropuerto de Vitoria: que hagan las pruebas definitivas los aviones laboratorio de Aviación Civil para que el I.L.S. entre en funcionamiento en Sondica, y luego sean las compañías aéreas y los pasajeros quienes decidan, a la vista del tráfico, aumentar o disminuir las líneas programadas.

Ya me gustaría saber, de los 700.000 pasajeros al año, cuántos miles de afiliados al PNV hacen uso de Sondica.

Y en cuanto a las Cámaras de Comercio de Vizcaya y Guipúzcoa, no han hecho otra cosa que cumplir con su obligación, que es defender los derechos de sus afiliados, que son prácticamente la totalidad de sus habitantes.