

NUESTRO AEROPUERTO

Hoy se cumplen 18 años de la inauguración oficial de la línea regular aérea Madrid - Vitoria

«La capital alavesa dispone de inmejorables condiciones para estos viajes», dijo el piloto. El aparato, un «Bristol» de Aviaco, trajo 22 pasajeros

NUESTRO AEROPUERTO

Hoy cumplen los años --18-- de la inauguración de una línea aérea Madrid-Vitoria: 7 de julio de 1952.

A las 10,40 de la mañana, despegó del aeropuerto de Barajas el bimotor "Bristol" de la Compañía "Aviación y Comercio" y en hora y cinco minutos exactamente, "la preciosa mole", decía un reporter, tomaba tierra en nuestro aeropuerto.

El popular Alberto, que llevó aquellos años con tanto entusiasmo todo el asunto relacionado con el billeteaje de los transportes aéreos desde y a Vitoria sabe mucho de la importancia que alcanzó nuestro aeropuerto, de sus ventajas, de la aceptación que tuvo y también ...de la desilusión de todos al dejarlo luego inactivo y de no haber habido la intuición suficiente entonces sobre el porvenir de este medio de transporte que hará necesario aeropuertos no sólo en Vitoria --el más preparado-- en el Campo del Gral. Mola sino en otras capitales.

Todavía queda en la calle de San Prudencio el rótulo de las oficinas de AVIACO. Nos parece su permanencia un símbolo del tesón de Alberto y de la insistencia que debemos tener para poner en marcha cuanto antes en líneas regulares este servicio de transportes en el aeropuerto actual.

Volviendo al recuerdo de la efemérides, agregaremos que el "Bristol", cuya llegada y excelente impresión de los viajeros se anunciaba por radio antes de que el aparato se dibujara en el horizonte, traía veintidós pasajeros.

Las primeras autoridades y multitud de viajeros que oficialmente llegaba a Vitoria en día de inauguración de la línea Madrid-Vitoria: 7 de julio de 1952, se hallaban presentes.

"El vuelo ha sido magnífico --dice el segundo piloto nuestro paisano Luis María Pinedo-- de auténtica inauguración. No ha habido que lamentar el menor incidente y los viajeros están satisfechísimos. El avión lo ha conducido el primer piloto don Alfonso Cuadra. La visibilidad, perfecta. La altura y velocidad, las normales: 2.200 metros de altura, y 260 kilómetros por hora.

El piloto estima que Vitoria reúne inmejorables condiciones para los viajes aéreos, y que la inauguración de esta línea supone para ella un gran prestigio. Fue el aterrizaje tan sencillo, tan suave (la pista estaba arreglada y no se regateaba nada para tenerla en condiciones), tan estupendo y placido, que las cigüeñas que montaban su guardia de amor en los linderos del espacioso campo, apenas abandonaron su lugar.

Seguidamente otros tantos viajeros tomaban el mismo



aparato para Madrid. Antes Paquita Lueches, la azafata avión, habló con el periodista. Está encantada del mejor vuelo de mi vida ha sido este del Madrid-Vitoria. Encanta el paisaje del aeropuerto.

--¿Ha estado aquí alguna vez?

--Dos aterrizajes forzosos.

--¿No tuvo miedo?

--No fue nada de particular. El aeropuerto de estaba cerrado.

Días antes de la inauguración de la Línea Vitoria-Madrid se había puesto en servicio la de Vitoria-Barajas. Desde el Aeropuerto Gral Mola de Vitoria también

(Foto de Antonio Guall)