

# Siguen con normalidad las mejoras y ampliaciones del aeropuerto Vitoria-Foronda

- Vitoria, centro de comunicación aeronáutica de la Zona Norte
- Con la aprobación de la "Norma de Categoría 2", el aeropuerto de Vitoria será el primero en ponerla en funcionamiento junto a Palma y Madrid, lo que significa su puesta a nivel europeo

Desde que el 16 de abril de 1980 al aeropuerto de Vitoria-Foronda iniciara su funcionamiento, se han ido cumpliendo todos los pasos previstos en el acuerdo entre Diputación y Ministerio de Transportes, centrándose en la denominada primera fase complementaria de la inicial realizada por la corporación provincial alavesa. La semana pasada informáramos sobre el programa de invierno de la compañía Iberia y la ampliación a nueve del número de destinos con los que se enlaza el aeropuerto, al añadirse a los anteriores los de Palma y Alicante, hoy le toca el turno a las mejoras de las propias instalaciones del aeropuerto en su consideración como cabecera del Norte.

## AMPLIACIONES EN LAS ZONAS DE ESTACIONAMIENTO Y DE VISUALIZACIÓN

Tras la fase inicial realizada por la Diputación Foral y según el acuerdo convenido con el Ministerio de Transportes, las inversiones que se desarrollan para las mejoras en esta etapa complementaria corren a cargo de la Administración central. Y en esta primera fase genérica se engloban las series de ampliaciones e instalaciones que se van desarrollando o que ya están plenamente integrados y pendientes de tramitación. Así para antes del invierno esta prevista la culminación de la ampliación de la plataforma de estacionamiento para aviones. En ella se viene trabajando durante todo el año procediéndose en breve al hormigonado. En un plazo de dos meses está programada su entera disposición, habiéndose contado con un presupuesto superior a los cien millones de pesetas.

Se está procediendo igualmente a la instalación de un T-VASIS, indicador visual de pendiente de aproximación por la cabecera 22, con un coste superior a los 30 millones de pesetas.

La última de las obras actualmente en ejecución y de acuerdo a lo previsto en el plan convenido en su tiempo, se refiere a la plataforma de estacionamiento de aviones en la terminal de carga.

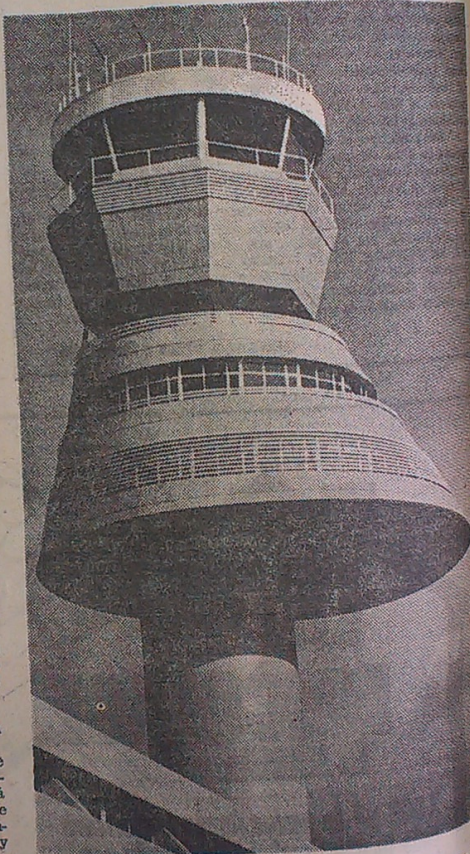
Están elaborados igualmente aunque pendientes de su tramitación y correspondiente aprobación, los proyectos de la pista de rodadura paralela a la pista de vuelo y la Terminal de pasajeros definitiva.

## VITORIA: NUCLEO DE COMUNICACION AERONAUTICA

Dentro de su entroncamiento con la red nacional de aviación civil y de comunicación aeronáutica, y más genéricamente del proyecto de racionalización en España, será Vitoria el punto de concentración del Norte. Un punto donde se reunirán todas las comunicaciones aeronáuticas de Santander, Bilbao, San Sebastián, Pamplona, Burgos, Rioja y Alava, y concretamente las meteorológicas, datos de navegación, etc. Toda la infraestructura —telegráfica, telefónica, etc.— ya se encuentra en marcha.

## FORONDA A NIVEL EUROPEO

Igualmente se halla pendiente, por parte del Ministerio, la aprobación de la "norma de operación en categoría 2", cuyo texto ya está redactado, lo que permitiría su utilización inmediata en Foronda al estar todo el utillaje técnico a punto. Del mismo modo la Compañía Iberia tiene a sus pilotos de DC-8 preparados para pilotar en esta categoría, por lo que todo depende de su publicación oficial. Esta norma significa bajar los mínimos en la operación de aterrizaje desde los 60 metros de altura y 800 del umbral de la pista, punto hasta el que van los pilotos apoyados por los servicios de control



del aeropuerto, a tan sólo 30 metros de altura y 400 de distancia, lo cual permite un aterrizaje casi "a ciegas" y evitaría los problemas causados por la niebla en el aeropuerto vitoriano que desde su funcionamiento ha venido afectando a algunos aterrizajes. En el momento de su oficialización en "categoría 2" de aplicación en Europa y todavía sin visibilidad en nuestro país, situaría a la navegación aérea española a nivel internacional. Palma de Mallorca, quizás Madrid y Vitoria son los aeropuertos que en principio están contemplados para su funcionamiento inmediato.

Todas estas mejoras siguen la línea de Foronda como cabecera de área de la zona norte dentro de la estructura de las líneas aéreas nacionales. De momento la utilización está por debajo de las posibilidades que el aeropuerto permite, cosa normal en un aeropuerto en rodaje y en período de estudio de mercado por parte de las compañías aéreas.

Edente