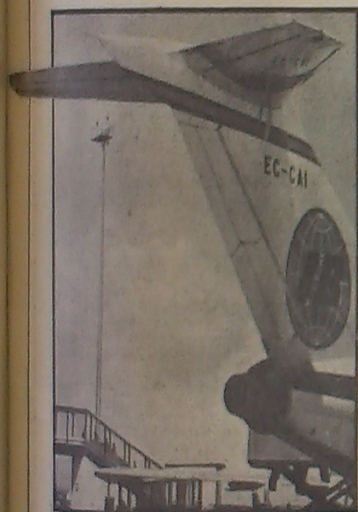


# VICENTE ALMOGUERA, DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE FORONDA: "un aeropuerto es siempre una fuente de riqueza para el lugar en el que está emplazado"

Vicente Almoquera, de Tudela, es el primer Director del Aeropuerto de Foronda. Ingeniero Aeronáutico, nació hace 44 años. Por un motivo o por otro ha estado relacionado durante los últimos años con el complejo mundo de los Aeropuertos.

En 1966 Vicente Almoquera se va a vivir a San Sebastián, donde estará nueve años, como Jefe de Mantenimiento del Aeropuerto de Fuenterrabía. Posteriormente empieza un trasiego por los Aeropuertos de Bilbao, 75-76, Pamplona, 76-78 y Granada, 78-79, siendo en éste último donde ejerce como Director. Y ahora en Vitoria, donde Vicente Almoquera, según nos cuenta él, ya estuvo hace años, en visitas de inspección al Aeropuerto del General Mola.

Hemos charlado unos minutos con este navarro, parco en palabras, pues entre otras circunstancias, tiene órdenes del Ministerio de no contestar a preguntas que puedan ser "conflictivas"...



## LAS INSTALACIONES METEOROLÓGICAS, LAS MÁS PERFECTAS DE EUROPA

Desde un punto de vista puramente técnico ¿qué opinión le merece el nuevo Aeropuerto?

"Pienso que Foronda está dotado de los sistemas de ayudas más modernos de todos los Aeropuertos del Estado Español. En cuanto a las instalaciones meteorológicas son de las más sofisticadas y perfectas de los Aeropuertos europeos.

Por otro lado, el emplazamiento en una zona llana, con buenas entradas a la pista, es el más indicado. Además hay que tener en cuenta que el Aeropuerto está muy cerca del núcleo más importante de población, con unas excelentes comunicaciones terrestres complementadas por la red de autopistas existentes y por la futura red ferroviaria."

## LA DEMANDA DE PASAJEROS, UNA INCOGNITA

¿Cuál va a ser la demanda de pasajeros?

"Bueno, los estudios que se han hecho de pronósticos de acuerdo con las técnicas usuales, nos dan unas cifras que oscilan entre un mínimo de 1.200.000 pasajeros en 1985, 1.600.000 en el 90, 2.500.000 en el 2000 a un máximo de 3 millones en el 85, 3.800.000 en el 90 y 6 millones de pasajeros en el año 2000.

Las cifras reales según mi opinión se acercarán más a los mínimos que a los máximos ya que estos últimos suponen que todas las circunstancias favorables tienen que coincidir a la vez y teniendo en cuenta la crisis económica en la que nos encontramos, eso va a resultar muy difícil".

## LA DIPUTACION SE HA PREOCUPADO DE QUE SEA UN BUEN AEROPUERTO

¿Qué opinión le merece al Director del Aeropuerto el hecho de que éste haya sido costeado, por lo menos en su Primera Fase, por la Diputación Foral de Alava?

"Hombre, por un lado y desde el punto de vista técnico, la Diputación se ha preocupado de que sea un buen Aeropuerto y para conseguirlo no ha regateado el más mínimo esfuerzo en contratar a los mejores equipos de técnicos, ingenieros, arquitectos, etc.



## LA DIPUTACION SE HA PREOCUPADO DE QUE SEA UN BUEN AEROPUERTO

Sobre la cuestión de si es una decisión acertada o desacertada el que haya sido costeado íntegramente por la Diputación, eso entra dentro de la política de la provincia. Yo puedo decir que realmente un Aeropuerto es siempre fuente de riqueza para el sitio en el que está emplazado".

Por último ¿la importancia del Aeropuerto para el País Vasco?

Para mí es clarísima: si Alava es una de las provincias que forman parte del País Vasco, lo que es bueno para uno de los hijos, es bueno para toda la familia".

¿Cuáles son las funciones reales de un Director de Aeropuerto?

"En primer lugar representar, como es lógico, al Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Además, dirigir y coordinar todos los servicios del Aeropuerto: tráfico, servicios generales y en general los que dependen de la Dirección General, ya que hay otros servicios, como el de meteorología, que dependen funcionalmente.

Las direcciones de Aeropuertos, son actualmente unos puestos de tipo gerencial que han venido a sustituir a los que anteriormente se denominaba Jefe de Aeropuerto que tenían que ser militares."