

El aeropuerto tendrá en dos días nueva pista de rodadura

## ALMOGUERA: «FORONDA ES EL MEJOR DE ESPAÑA»

Juan Carlos Martínez.

«A nivel de instalaciones, a nivel de cualificación profesional de nuestros empleados, el aeropuerto de Foronda puede considerarse como el mejor de España, poniéndose en primera línea europea. Es difícil encontrar en todo el continente aeropuerto tan completo técnicamente.» Vicente Almoquera, habla pausado, rodeado de rotuladores, de planos, de instrucciones en inglés, no pierde en ningún momento de vista las operaciones de escala protagonizadas por dos aviones de las líneas aéreas escandinavas. Los «Airbus» de la SAS, procedentes de Noruega y destino Canarias, avalan la tajante afirmación del director de Foronda.

### «ACABAMOS DE EMPEZAR»

«Es el mejor aeropuerto de España por una razón muy sencilla, porque es el último construido. Si se construye alguno nuevo, pues quizás nos supere pero yo lo considero difícil. Este aeropuerto está magníficamente dotado de medios técnicos. A punto de finalizar las obras de la pista de rodadura, se puede afirmar que Foronda tiene ya toda la infraestructura necesaria. No se le pueden poner más cosas y ahora sólo resta alcanzar una adecuada rentabilidad comercial. Tenga en cuenta que el aeropuerto de Vitoria acaba de empezar, se encuentra todavía en período de rodaje.»

Con permiso de la lluvia, la pista de rodadura, 3.500 metros de larga y 23 de anchura, estará terminada en un plazo aproximado de dos días. Las obras comenzaron durante la primavera pasada, previéndose su fin para mediados del mes de septiembre. Sin embargo, la huelga del sector de la construcción ha alargado los trabajos más de cuarenta días.

«Es un logro vital para este aeropuerto —asegura Almoquera—, ya que muy pocos aeropuertos españo-



SAS, compañía que agrupa el transporte civil de Noruega, Suecia y Dinamarca, ha elegido Foronda como escala técnica para sus vuelos «charter» con destino al archipiélago canario. (Foto Eduardo)

les disponen de pista de rodadura. Sirve para descongestionar la pista principal, la utilizada por los aviones en sus operaciones de aterrizaje y despegue, facilitando una gran rapidez de desenvolvimiento de las maniobras, además de posibilitar un mayor número de operaciones. Se evitan riesgos, al no haber coincidencia de aviones que aterrizan y despegan, así como desgastes inútiles de la pista principal. Por último, también ahorramos combustible, aspecto muy importante en la actualidad.»

Mientras un aparato aterriza, otro espera en cualquiera de las dos cabeceras de la pista de rodadura. Teóricamente, esta alternativa hace imposible el choque. Cuando el avión toma tierra, no regresa a la terminal por la pista principal, sino que de inmediato coge la vía de rodadura. La pista principal se desgasta menos y, sin ninguna pérdida de tiempo, vuelve a quedar libre. Más rapidez, más operaciones, más seguridad. Durante los últimos días, trabajando día y noche, una máquina gigantesca, capaz de pavimentar a un ritmo de tres mil metros cúbicos diarios de hormigón en losas de siete por siete metros y 35 centímetros de

espesor, permite al señor Almoquera ejercitar el derecho a la esperanza.

«Con unas instalaciones perfectas y un personal altamente cualificado, por encima de la media nacional, este aeropuerto se encuentra en inmejorables condiciones para recibir todo tipo de tráfico aéreo, tanto de pasajeros como de mercan-

cías. A pesar de la grave crisis mundial por la que atraviesa actualmente el transporte aéreo, España sigue creciendo en mercancías y pasajeros, aunque sea en un porcentaje pequeño. Por ejemplo, en Foronda y Sondica, el aumento de pasajeros es superior a la media del resto de España.»

## Vitoria une Oslo con Canarias

Tres aparatos «Airbus», con capacidad para 300 pasajeros, tomaron ayer tierra en el aeropuerto de Foronda, escala técnica de su trayecto Oslo-Canarias. La compañía escandinava SAS, uno de cuyos aviones aterrizó hace aproximadamente un mes en la pista vitoriana, ha elegido las instalaciones aeronáuticas de Vitoria para repostar combustible en su largo viaje hasta el archipiélago canario.

Con anterioridad, los vuelos «charter» de SAS hacían escala en el aeropuerto de Burdeos, pero razones de rapidez y eficacia motivan ahora el abandono de la «parada» francesa. Dos aviones al mediodía y un tercero a última hora de

la tarde repostaron queroseno en poco más de treinta y cinco minutos. A escasa distancia de los «Airbus», un camión de bomberos cargado con 15.000 litros de agua y espuma cumplió las imprescindibles medidas de seguridad.

Por otro lado, el pasado jueves aterrizó en Vitoria un Boeing 727, de Iberia, con destino a Sondica, por niebla en el aeropuerto bilbaíno. Asimismo, Felipe González, secretario general del PSOE, se vio obligado a tomar en Foronda el aerotaxi que debía trasladarle a Valencia, debido a que Sondica no reunía las condiciones mínimas para iniciar la operación de despegue.