

en t
cons

YA SON SEIS LAS COMPAÑIAS
INTERESADAS HASTA AHORA

Un representante de Alitalia vi- sitó ayer el aeropuerto

★ «Llevamos 12 años en Bilbao, pero no hemos vo-
lado nunca porque el aeropuerto no reúne condi-
ciones»

★ «Personalmente haré todo lo posible para que Ali-
talia venga a Vitoria»

La compañía aérea Alitalia envió ayer a Vi-
toria a su delegado del distrito de la zona
norte, Roberto Falomir, para conocer más de
cerca la realidad del aeropuerto. Con esta vi-
sita, Alitalia correspondía a la invitación he-
cha por la Diputación Foral de Alava para
comprobar sobre el terreno el desarrollo de
una obra que sólo habían examinado a través
de los planos.

Con Alitalia, ya son seis las compañías
que se han desplazado al aeropuerto de Fo-
ronda. Anteriormente vinieron British
Airways, KLM, Lufthansa, Air France y, el pa-
sado miércoles, Swissair.

— Me ha causado una impresión excelente
— comentó Roberto Falomir a este periódico,
refiriéndose al aeropuerto —. Evidentemente



Roberto Falomir, delegado de la compañía
aérea italiana Alitalia para la zona norte.
(Foto AROCENA.)

no es lo mismo ver unos planos que te mues-
tren las instalaciones en el propio terreno.
Este aeropuerto tiene cosas muy buenas y a
mí, repito, me ha casuado una impresión ex-
celente. Va a ser un aeropuerto serio.

Alitalia tiene establecidos con España dos
vuelos diarios Madrid-Roma, dos vuelos diari-
os Madrid-Milán, uno diario Barcelona-Roma
y otro Barcelona-Milán, todos ellos incluido el
regreso. La compañía mantiene desde hace
doce una delegación en Bilbao.

SONDICA NO REUNE CONDICIONES

— Si llevamos doce años, pero no hemos
volado nunca a Bilbao. En realidad, sólo una
compañía extranjera, la British Airways, lo
hace. No hemos volado porque el aeropuerto
no reúne condiciones. La zona del País
Vasco, Logroño y alrededores tiene un gran
aliciente, por lo que la compañía está muy in-
teresada. Lo que sucede, sin embargo, es que
estamos a la espera de aparatos. Hemos pe-
dido unos «airbuses» y vamos a ampliar los
727, ideales para trayectos no muy largos. El
problema, ya digo, es que nos faltan aviones.
Pero por mi parte, personalmente, haré todo
lo posible para que Alitalia venga a Vitoria,
porque la situación del aeropuerto es inmejo-
rable.

— ¿Espera que sea ésta una línea rentable?

— Alitalia no hace ninguna línea hasta que
no está segura de su rentabilidad. Si venimos,
será porque es rentable. De hecho, con lo que
trabajamos ahora en España — mi distrito al-
canza hasta Galicia — el tráfico es bueno. Y,
por lo tanto, las perspectivas son buenas.

DOCE AÑOS BUENOS

Para Alitalia, la zona vasca es interesante
sin ninguna duda. La compañía no olvida que
la región ocupa una de las rentas per cápita
más altas y se da cuenta que el clima anima a
la gente a buscar el sol. Al menos esta es la
impresión de Falomir, un catalán encargado
en Bilbao de los intereses de Alitalia.

— ¿Los doce años de la compañía en Bil-
bao pesarán positivamente a la hora de deci-
dir su venida a Vitoria?

— Estos doce años han sido buenos. No ha
habido ningún año en el que no se hayan
cumplido nuestros objetivos. Incluso, siempre
se han superado. Ya digo que esta zona es
buena.