

El Aero Club "Heraclio Alfaro" va a promocionarse

José Carlos Acosta, Eduardo Martínez y Víctor José Martínez nos hablan hoy de la aviación deportiva

Los bautismos del aire, una realidad inmediata

Hace mucho tiempo que queríamos ocuparnos un poco del Aero Club "Heraclio Alfaro" porque sabemos que hay hombres en Vitoria con sumo interés en llevar adelante una gran obra en la aviación deportiva. Quizás existe una cierta despreocupación en nuestra ciudad por esta interesante e importante faceta por desconocer detalles que es lo que a partir de hoy, en directísimo contacto con dirigentes y pilotos, nos proponemos aportar con promesas de continuidad.

Aprovechamos la oportunidad la tarde del sábado pasado. Una tarde de esperosa, con lluvia, viento y amenaza de nieve, que no invitaba precisamente a volar. Y hacia el Aero Club nos encaminamos en compañía de Antonio Guallar, que tan magníficamente deja siempre su constancia gráfica en nuestros reportajes. Allí, en el pequeño pero acogedor bar del aeropuerto, nos esperaban tres hombres dispuestos a poner su granito de arena en pro de su afición favorita: la aviación deportiva, que puede desembarcar, en muchos casos, en una profesión remunerativa más. Pero vayamos al diálogo.

DON JOSE CARLOS ACOSTA

Conversamos en primer lugar con don José Carlos Acosta, jefe de la Escuela del Aero Club "Heraclio Alfaro". A nosotros esto de la aviación nos suena a dinero. Se nos antoja un deporte para personas que tienen solucionados todos sus problemas económicos y que vuelan por eso; porque ahí pueden tirar unas pesetas que les sobra. Por ello insistiremos en el tema a lo largo de las entrevistas.

—¿Es difícil llegar a ser profesor de una Escuela?

—No, en absoluto. Únicamente hay que estar dispuesto a realizar horas de vuelo y tener o adquirir unos conocimientos técnicos y prácticos. Eso es todo.

—¿Tiene usted mucho dinero?

—¿Dinero yo? ¡Ni hablar! Lo que tengo es mucha ilusión por todas estas cosas.

—¿Quiere decirme que este deporte de la aviación no es un deporte de millonarios y si es posible a cualquier bofalillo?

—Bueno, todo el mundo cree que hay que gastarse mucho dinero en esto y no hay. Para conseguir un título si hay un desembolso un poco fuerte como para otras facetas de la vida, pero después cualquier persona normal puede mantener el título de piloto. El volar está al alcance de cualquiera.

—¿Cuál es su misión en el Aero Club?

—Tratar de organizar la Escuela, sacar el mayor provecho de los aviones y, como función principal, formar pilotos?

—¿Cuanta con muchos pilotos en la actualidad?

—Desgraciadamente, somos pocos porque la afición aquí, en Alava, está un tanto atargada. A partir de esta primavera nos proponemos promocionar la aviación y, si puede ser, que el "Heraclio Alfaro" esté a la cabeza de todos los Aero Clubs.

—¿Qué van a hacer para ello?

—Tratar de conseguir alumnos para este verano y lograr que se vuele periódicamente.

—¿Qué cualidades principales se requieren para ser piloto?

—Ser una persona normal. No hay requisitos especiales. La formación aeronáutica se la damos aquí.

—¿Se juega uno la vida al volar?

—La vida se la juega uno en cualquier momento, pero está demostrado que la aviación es uno de los métodos más seguros de viajar. En lugar de un riesgo, yo creo que se trata de un placer inmenso.

DON EDUARDO MARTINEZ COTELO
Don Eduardo Martínez Coteló es el ayudante del jefe de Escuela y uno de los hombres más in-

quietos, con más interés por dar vida a este Aero Club "Heraclio Alfaro".

—¿Qué se pretende de este Aero Club de Vitoria?

—En primer lugar, como ya ha dicho mi compañero, conseguir alumnos. Abre la marcha un muchacho de Vergara, que ya ha hecho el reconocimiento médico y va a iniciar las clases. Claro que necesitamos el apoyo económico para traer más avionetas, ya que este Aero Club, a mi entender, es uno de los que mejores condiciones reúne de España para el vuelo deportivo.

—¿Con cuántos socios cuentan en la actualidad?

—Somos unos 150.

—¿Pero de número o de hecho?

—Por desgracia, de los asiduos sólo estamos unos veinte.

—¿Cómo van a ejercer ese poder de captación para nuevos socios, para nuevos alumnos?

—Yo quiero que la gente se entere de que en Vitoria hay un lugar en el que se puede volar. Esto no es un coto cerrado. A cuantos acudan a nosotros, les atenderemos. Podrán ver Vitoria desde el aire y pronto, estoy seguro, tendrán el gusanillo de la aviación.

—¿Es un deporte caro?

—Creo, en primer lugar, que nuestro Aero Club es el más barato que existe en España. Eso de caro o barato, depende del punto de vista que se mire. Si se ve en plan profesional, es barato, ya que un piloto puede llegar a ganar mucho dinero.

—¿Cuáles son los propósitos del Aero Club?

—Precisamente dentro de esta promoción que nos proponemos, queremos hacer bautismo del aire todas las mañanas de los domingos. O sea que cuantos se acerquen aquí podrán dar una vuelta-cita en avioneta.

DON VICTOR JOSE MARTINEZ

Entra ahora en turno don Víctor José Martínez, piloto del Aero Club "Heraclio Alfaro".

—¿Cómo ha llegado usted a piloto?

—Desde niño tenía mucha ilusión por volar e ingresé en el Aero Club. Realicé las clases teóricas, después las prácticas y a las treinta horas de vuelo logré el título de piloto privado.

—¿Es usted hombre de dinero?

—Esto puede hacerlo cualquiera. Mi capacidad económica no llega muy lejos. Dejémosla en normal. No soy ningún potentado.

—¿Técnicamente, es difícil llegar a hacerse piloto?

—Hombre, lleva su tiempo, lleva sus horas de vuelo el llegar a ser un buen piloto en plan pro-

fesional, pero no tanto como piloto deportivo.

—¿Cómo se realiza la carrera?

—Una vez que se han volado las primeras 30 horas se hace un examen y se obtiene, como antes he dicho, el título de piloto privado. Después, todo se reduce a acumular horas de vuelo y con ellas la consiguiente experiencia.

—Todo esto es muy bonito, pero ¿quién puede llegar en España a poseer una avioneta?

—Bueno, en primer lugar, para satisfacer la afición de volar, no es necesario tener una avioneta propia, sino que puede hacerse en las de los Aero Clubs. Además, una avioneta viene a costar unas 300.000 pesetas. Como hay una serie de subvenciones no es tan difícil el llegar a adquirirla.

Este ha sido el contacto de NORTE EXPRES con estos hombres del Aero Club "Heraclio Alfaro" que se proponen promocionar contra viento y marea la aviación deportiva en Vitoria. Como podrán apreciar, como de aviones se trata, todo depende de las horas de vuelo. Pero no pierdan el hilo con nuestro periódico porque, a partir de la próxima semana, y todos los martes, nos proponemos informar ampliamente sobre el Aero Club. Ya lo saben: cuantos quieran hacer su bautismo del aire, pueden acercarse hasta nuestro Aeropuerto. Estamos seguros de que allí serán bien recibidos.

J. ECENARRO

Armería ZULAICA, ha abierto sus puertas

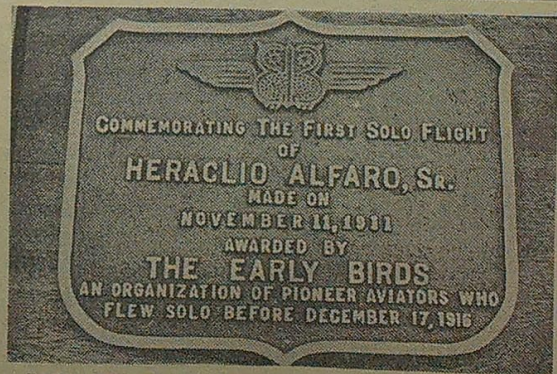
Un nuevo comercio ha abierto sus puertas. Se trata del ubicado en la calle Ortiz de Zárate núm. 2, bajo la prestigiosa firma vitoriana ARMERIA ZULAICA. Una visita a sus instalaciones, nos da facultad para afirmar, sin lugar a dudas, que se trata de uno de los mejores comercios existentes en España en su género.

Sus diversas secciones de armas, caza, pesca, fútbol, baloncesto, balonmano, balonvolea, esquí, escalada, alpinismo, camping, playa, etc. etc. están representadas por un sinfín de artículos y marcas que permitirán equipar en su totalidad al aficionado.

El comercio que Vitoria necesitaba, por su rango y dimensión, está al servicio del público en Ortiz de Zárate número 2.



Nuestro compañero Ecenarro conversa con los señores Acosta y Martínez junto a la avioneta del Aero Club "Heraclio Alfaro". (Foto Antonio Guallar).



En el Aero Club cuelga esta placa conmemorativa del primer vuelo realizado por Heraclio Alfaro en el «Pájaro mañanero» el día 11 de Noviembre de 1911. (Foto Antonio Guallar).