



# Boletín Oficial del Real Aero Club de España

## HOMOLOGACION DE NUEVOS "RECORDS" POR LA F. A. I.

### «RECORDS» MUNDIALES POR CLASES

#### CLASE A.—GLOBOS LIBRES.

##### Subclase A-2 (250 a 400 m<sup>2</sup>).

Duración ..... 4 horas  
Distancia ..... 208,622 km.

Audouin Dollfus (Francia), en globo «Zodiac» F-AIJA de 375 m<sup>2</sup>, de Senlis a Chervy, el 3 de mayo de 1953.

#### CLASE C.—PRIMER GRUPO.

##### Altura (Gran Bretaña).

Walter Frame Gibb, sobre avión English Electric «Canberra» B.Mk.II; dos motores Bristol «Olympus» de 9.750 lb. de empuje estático. Aeródromo de Filton, Bristol, el 4 de mayo de 1953 ..... 19.406 m.

##### Velocidad sobre base de 15 km. (altitud ilimitada).

Miss Jacqueline Cochran (Estados Unidos), sobre monoplano F-86-E, de alas en flecha, construido en Canadá, con motor «Orenda»; Edwards, California, el 3 de junio de 1953 ..... 1.087,068 km/h.  
(Es también récord femenino.)

#### SALTOS EN PARACAÍDAS.

Clase F-I-a.—Saltos individuales con apertura automática o a mano, sin retardo.

##### Altitud (U.R.S.S.).

Mmlle. Zinaida Ozerova, en Soultane-Ogly, el 29 de mayo de 1953 ..... 4.953 m.  
(Es también récord femenino.)

Clase F-II-a.—Saltos colectivos con apertura automática o a mano, sin retardo.

##### Altitud (U.R.S.S.).

P. Brissuke, Y. Boudanov, I. Mazny, K. Soloviev y V. Tsouke, en Soultane-Saly, el 27 de mayo de 1953 ..... 4.930 m.

### «RECORDS» FEMENIMOS

##### Altura (Estados Unidos).

Miss Jacqueline Cochran, sobre F-86-E, monoplano con alas en flecha, motor «Orenda», en Edwards, California, el 24 de mayo de 1953 ..... 14.377 m.



R. A. C. E.

El Real Aero Club de España se complace en hacer pública la siguiente comunicación del ilustrísimo señor director general de Aviación Civil. Dice así: «Tengo el gusto de dirigirme a usted para expresarle mi agradecimiento por la espontánea colaboración prestada por ese R. A. C. E., el pasado día 28 de agosto, al dedicar una avioneta «Stinson», pilotada por el profesor don Trino Torre-Marín, para la búsqueda del velero «Weihe» EC-RAR, de la Escuela de V. S. M. del Cerro del Telégrafo, que, pilotado por el profesor de Vuelo sin Motor don Fernando Vicent, había salido el día anterior de esta Escuela y del que no se tenían noticias.»

### LEÓN

En el aeródromo de la Virgen del Camino de León se efectuó, el día 1 de septiembre, la suelta del primer aviador civil leonés formado en la Escuela de pilotos de aquel Aero Club, de la que es profesor y jefe de vuelos don Juan de Dios Martínez Bodegas.

El nuevo alumno se llama Armando Caballero e hizo su primer vuelo con toda maestría.

### VITORIA

A últimos del pasado mes de agosto se constituyó en Vitoria la Comisión organizadora del Aero Club Alavés, que se encargará de realizar las gestiones necesarias acerca de la Dirección General de Aviación Civil y del Real Aero Club de España con el Gobierno Civil de Alava, para la constitución definitiva del citado Aero Club.

La reunión se vió concurrida por futuros socios, y entre las personalidades que acudieron se encontraba el director general de Aviación Civil, señor Martínez de Pisón.

Se tiene ya formado un núcleo de cerca de cien socios, que han constituido una Junta que preside don Fernando Elio, y de la que es vicepresidente don Ramón Alfaro.

### GRANADA

Este Aero Club posee ya dos avionetas con las que, en breve, comenzará su vida aeronáutica. Son propiedad de los señores Aragón y Sequera, que, en unión de otros pilotos militares, serán los primeros profesores de la Escuela de Vuelos, que comenzará a funcionar tan pronto terminen los trámites necesarios a este fin. Mientras esto llega, se está haciendo una activa propaganda aérea con gran número de «bautismo del aire», que despiertan un gran entusiasmo.



# Boletín Oficial del Real Aero Club de España



R. A. C. E.

Durante dos semanas ha permanecido en España, en Andalucía, de riguroso incógnito, el presidente de la F.A.I., señor C. O. Koff. Durante su corta estancia en Madrid fué cumplimentado por el presidente del Real Aero Club de España, señor Juste.



así como lo más selecto de la sociedad de Palma y representación de la Prensa.

Fueron entregadas insignias de plata a los señores socios de honor, general don Antonio Sanz García de Veas, don Ivan Smirnoff, don Gonzalo Hevia Alvarez Quiñones y don Antonio Pou Rosselló.



BALEARES

El pasado día 27 de febrero tuvo lugar en los locales del Real Aero Club de Baleares una simpática y agradable reunión con motivo de hacer entrega de los títulos a los nuevos pilotos.

Se trata de los señores Fernández Feliú, Mario Muñoz, José Segurado, José Ibáñez, Francisco Obrador y Poncio Janme, que podrán lucir en su solapa la insignia de pilotos civiles.

También se procedió en esta misma fiesta a la entrega de las insignias de plata, del Aero Club de Palma, a diversos socios de honor, nombrados por su Junta Directiva.

A estos actos, que revistieron gran brillantez, asistieron el excelentísimo señor general jefe de la zona aérea de Baleares y señora, la totalidad de los miembros directos, con sus señoras,

VITORIA

El Aero Club de Vitoria pretende comenzar cuanto antes sus actividades aeronáuticas. A tal fin, recientemente se trasladaron a Madrid los componentes de su Junta Directiva don Fernando Elío, presidente del Aero Club de Vitoria; don Ramón Alfaro, vicepresidente, y don Vicente Tabar, secretario.

Debido a sus gestiones pronto tendrán la primera avioneta, con la que comenzarán las prácticas de vuelo.

Dos aspectos de la recepción ofrecida por el señor ministro del Aire a la famosa aviadora norteamericana Jacqueline Cochran en los salones del Real Aero Club de España.

